

Nahverkehrsplan für den Landkreis Ravensburg - Anlagenband -



Nahverkehrsplan Landkreis Ravensburg

Anlagenband

- Anlage 1 Schienenstrecken- u. Buslinien
- Anlage 2 Linienerhebung
- Anlage 3 Erreichbarkeit
- Anlage 4 Umfrageergebnisse (Städte u. Gemeinden)
- Anlage 5 Stellungnahmen

Herausgeber: Landkreis Ravensburg
Verabschiedet vom Kreistag des Landkreises
Ravensburg am 24.03.2011

Übersicht über Zuglinien und konzessionierte Buslinienverkehre im Landkreis Ravensburg

Linien-Nr.	Strecke	Verkehrsunternehmen	Kat.
Zuglinien			
751	Ulm - Aulendorf - Friedrichshafen	Deutsche Bahn AG	1
	Aulendorf - Friedrichshafen	Bodensee-Oberschwaben Bahn GmbH & Co. KG	1
753	Aulendorf - Kißlegg	Deutsche Bahn AG	1
766	Tübingen - Sigmaringen - Aulendorf	Deutsche Bahn AG	1
971	Lindau - Wangen - Kißlegg - Leutkirch - Memmingen	Deutsche Bahn AG	1
Stadtverkehr			
33/1-4, 7	Stadtverkehr Bad Waldsee	Bürgermeisteramt 88339 Bad Waldsee <u>BÜ auf:</u> Stadtverkehrs GmbH, Bad Waldsee Hauptstr. 24 88339 Bad Waldsee	S
1-4	Stadtverkehr Isny	Bürgermeisteramt, Regiobus Isny 88316 Isny	S
	Linie: 7551; fahrplantechnisch gemeinsame Darstellung (Linie 3, 4)	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), NL Eugenstr. 34 88045 Friedrichshafen	
	Linie: 50; fahrplantechnisch gemeinsame Darstellung (Linien 1, 2)	Adam Pfahler GmbH & Co. KG Omnibusbetrieb Gewerbestr. 3 87439 Kempten	
	Linien: Bolsternang-Rohrdorf	RBI Regionalbus Isny GmbH Maierhöfener Str. 17 88316 Isny <u>BÜ auf:</u> Bürgermeisteramt, Regiobus Isny 88316 Isny	
133 1/2	Stadtverkehr Leutkirch	Hutter Reisen GmbH Sudetenstr. 19 88299 Leutkirch	S
1-28	Stadtverkehr Ravensburg - Weingarten	Stadtbus Ravensburg Weingarten GmbH Schussenstr. 22 88212 Ravensburg	
	Linie: 1/2 (Teilabschnitt RV, Bf – Hochberg/Westfriedhof) Linie: 3 (Teilabschnitt RV, Bf – Gornhofen) Linie: 7 (Teilabschnitt RV, Bf – Knollengraben) Linien: 7A, 8, 9, 11, 13, 28	Stadtwerke Ravensburg Schussenstr. 22 88212 Ravensburg	S
	Linie: 15	Stadtwerke Weingarten Kirchstr. 1 88250 Weingarten	S
	Linien: 20	Verkehrsbetrieb Hagmann GmbH & Co. KG Bleicherstr. 28 88212 Ravensburg	S
	Linie: 21	Verkehrsbetrieb Hagmann GmbH & Co. KG Bleicherstr. 28 88212 Ravensburg	S

BÜ = Betriebsübertragung

	Linie: 10	Omnibus Grabherr GmbH Am Langholz 8 88289 Waldburg	S
	Linie: 1/2 (außer Teilabschnitt RV, Bahnhof – Hochberg/Westfriedhof) Linie: 3 (außer Teilabschnitt RV, Bahnhof – Gornhofen) Linie: 7 (außer Teilabschnitt RV, Bahnhof – Knollengraben) Linien: 4, 5, 6	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), NL Eugenstr. 34 88045 Friedrichshafen	S
	Linie 14	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), NL Eugenstr. 34 88045 Friedrichshafen	S
93/1-7	Stadtverkehr Wangen	Bürgermeisteramt 88239 Wangen <u>BÜ auf:</u> Omnibus Verkehr Wangen Buchmann GmbH & Co. KG Braugasse 31 88239 Wangen	S
	Überlandverkehr		
12	Baien – Straß – Kleintobel – Berg	Omnibus Grabherr GmbH Am Langholz 8 88289 Waldburg	3
15	Wangen - Maria-Thann - Wohmbrechts - Hergatz	Regionalbus Augsburg GmbH, Betrieb Lindau Robert-Bosch-Str. 2 88131 Lindau	3
19	Oberreitnau - Neuravensburg - Wangen	Regionalbus Augsburg GmbH, Betrieb Lindau Robert-Bosch-Str. 2 88131 Lindau	2
30, 30/1	Ravensburg - Bad Waldsee Bad Waldsee - Gaisbeuren - Reute - Enzisreute	Omnibus Müller GmbH & Co. KG Industriestr.1 88339 Bad Waldsee	1, 3
31	Ravensburg - Bergatreute - Alttann	Omnibus Müller GmbH & Co. KG Industriestr.1 88339 Bad Waldsee	2
32	Gwigg - Bergatreute - Bad Waldsee	Omnibus Müller GmbH & Co. KG Industriestr.1 88339 Bad Waldsee	3
33/5	Marktbus Bad Waldsee Linie 5 Reute - Gaisbeuren – Bad Waldsee	Bürgermeisteramt 88339 Bad Waldsee <u>BÜ auf:</u> Omnibus Müller GmbH & Co. KG Industriestr.1 88339 Bad Waldsee	3
33/6	Marktbus Bad Waldsee Linie 6 Michelwinnaden – Bad Waldsee	Bürgermeisteramt 88339 Bad Waldsee <u>BÜ auf:</u> Omnibus Müller GmbH & Co. KG Industriestr.1 88339 Bad Waldsee	3
33/7	Stadttrandlinie Bad Waldsee Linie 7 Schülerbus	Bürgermeisteramt 88339 Bad Waldsee <u>BÜ auf:</u> Stadtverkehrs GmbH, Bad Waldsee Hauptstr. 24 88339 Bad Waldsee	3
33/8	Bad Waldsee - Michelwinnaden- Bad Waldsee	Omnibus Müller GmbH & Co. KG Industriestr.1 88339 Bad Waldsee	3
34	Bad Waldsee - Mittelurbach - Molpertshaus	Omnibus Müller GmbH & Co. KG Industriestr.1 88339 Bad Waldsee	3

BÜ = Betriebsübertragung

40	Wilhelmsdorf - Ostrach	Omnibus Bühler GmbH & Co. KG Untere-Luß-Str. 25 88271 Wilhelmsdorf	3
41, 42	Wilhelmsdorf – Deggenhausertal – Überlingen Wittenhofen - Kappel - (Horgenzell)	Omnibus Bühler GmbH & Co. KG Untere-Luß-Str. 25 88271 Wilhelmsdorf	
50	Kempton - Isny	Adam Pfahler GmbH & Co. KG Omnibusbetrieb Gewerbestr. 3 87439 Kempten und Regionalbus Augsburg GmbH, Betrieb Kempten Memminger Str. 123 87439 Kempten	
59	Bad Wurzach - Ellwangen - Bad Wurzach	Ehrmann Reisen e.K. Ziegelwiesenweg 6 88410 Bad Wurzach	3
60	Bad Wurzach - Hauerz - Ellwangen	Omnibus Wild GmbH Vorstadtstr. 2 88410 Bad Wurzach	3
66	Kempton - Altusried - Frauenzell - Leutkirch	Gromer GmbH Omnibusbetrieb Sportstr. 12 87452 Kimratshofen und Morent Reisen GmbH & Co. Omnibus Betriebs KG Hauptstr. 24 87452 Altusried und Regionalbus Augsburg GmbH, Betrieb Kempten Memminger Str. 123 87439 Kempten <u>BÜ auf:</u> Regionalbus Augsburg GmbH, Betrieb Kempten Memminger Str. 123 87439 Kempten	
VK 80	Kempton - Kreuzthal	Morent Reisen GmbH & Co. Omnibus Betriebs KG Hauptstr. 24 87452 Altusried	
80, 81, 83	Beuren - Christazhofen - Isny – Beuren, Beuren - Isny – Beuren Marktklinie: Beuren - Gottrazhofen - Isny	Omnibusverkehr Volk GmbH Enkenhofener Str. 14 88316 Isny	3
82	Marktklinie: Beuren - Wangen	Omnibusverkehr Volk GmbH Enkenhofener Str. 14 88316 Isny	3
90	Wangen - Ratzenried - Christazhofen	Omnibus Verkehr Wangen Buchmann GmbH & Co. KG Braugasse 31 88239 Wangen	3
92	Marktbus Wangen: Leupolz - Wangen	Omnibus Verkehr Wangen Buchmann GmbH & Co. KG Braugasse 31 88239 Wangen	3
101	Bodnegg - Vogt - Oberankenreute - Schlier - Bodnegg	Schuler GmbH, Omnibusverkehr Tettlinger Str. 24 88285 Bodnegg	3
102	Bodnegg - Vogt - Wolfegg - Waldburg - Bodnegg	Schuler GmbH, Omnibusverkehr Tettlinger Str. 24 88285 Bodnegg	3
103	Bodnegg - Wollmarshofen - Prestenberg - Bodnegg	Schuler GmbH, Omnibusverkehr Tettlinger Str. 24 88285 Bodnegg	3
104	Bodnegg - Tannau - Neukirch - Amtzell - Bodnegg	Schuler GmbH, Omnibusverkehr Tettlinger Str. 24 88285 Bodnegg	3
105	Bodnegg - Hergensweiler - Neuravensburg - Bodnegg	Schuler GmbH, Omnibusverkehr Tettlinger Str. 24 88285 Bodnegg	3
110	Bad Wurzach - Seibranz - Bad Wurzach	Omnibus Wild GmbH Vorstadtstr. 2 88410 Bad Wurzach	3
111	Bad Wurzach - Metzisweiler - Arnach - Seibranz	Omnibus Wild GmbH Vorstadtstr. 2 88410 Bad Wurzach	3

120	Marktklinie: Engelitz - Wangen	Omnibus Verkehr Wangen Buchmann GmbH & Co. KG Braugasse 31, 88239 Wangen	3
134	Schülerverkehr Hauerz - Leutkirch	Hutter Reisen GmbH Sudetenstr. 19 88299 Leutkirch	3
135	Leutkirch - Ausnang - Wuchzenhofen - Leutkirch	Hutter Reisen GmbH Sudetenstr. 19 88299 Leutkirch	3
140	Leutkirch - Frauenzell	Thomas Gromer Dorfstr. 3 87452 Frauenzell	
160	Bürgerbus Schlier	Bürgermeisteramt 88281 Schlier	
190	Marktklinie: Rot a.d. Rot - Leutkirch	Waibel-Höschele GmbH & Co. KG Neuroter Str. 8 88430 Rot a.d. Rot	3
192	Lindau - Wangen	Regionalbus Augsburg GmbH, Betrieb Lindau Robert-Bosch-Str. 2 88131 Lindau	
216	Biberach - Bad Wurzach	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), NL Karlst. 31-33 89073 Ulm	
222	Tettngang - Bodnegg - Tettngang	Verkehrsunternehmen Strauss GmbH Oberhofer Str. 6 88069 Tettngang	
240	Wilhelmsdorf - Fleischwangen - Altshausen (nur Fahrplan; aus Linien 40 (Fa. Bühler) und 290 (Fa. Reisch))		3
255	Rot an der Rot - Memmingen	Waibel-Höschele GmbH & Co. KG Neuroter Str. 8 88430 Rot a.d. Rot	
270	Bad Saulgau - Biberach	Klemens Diesch KG Omnibusverkehr Enzisholzweg 6 88427 Bad Schussenried	
272	Riedlingen - Bad Buchau - Bad Schussenried - Aulendorf	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), NL Karlst. 31-33 89073 Ulm	
290	Fleischwangen - Altshausen - Bad Saulgau	Reisch GmbH, Omnibusverkehr Flachsstr. 30 88512 Mengen	3
731	Isny - Röthenbach - Weiler im Allgäu	RBI Regionalbus Isny GmbH Maierhöfener Str. 17 88316 Isny	
732	Isny - Lindenberg	RBI Regionalbus Isny GmbH Maierhöfener Str. 17 88316 Isny	
733	Isny - Maierhöfen - Röthenbach - Oberstaufen	RBI Regionalbus Isny GmbH Maierhöfener Str. 17 88316 Isny	
966.6	Legau – Aitrach - Memmingen	Kink Busreisen OHG Wiesweg 6 87764 Legau	
7373	StädteSchnellbus: Ravensburg - Markdorf - Meersburg - Konstanz	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), NL Eugenstr. 34 88045 Friedrichshafen	1
7381	Überlingen - Salem - Deggenhausertal - Wilhelmsdorf	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), NL Eugenstr. 34 88045 Friedrichshafen	
7385	Deggenhausertal - Höchst - Wilhelmsdorf	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), NL Eugenstr. 34 88045 Friedrichshafen	
7534	Ravensburg - Weingarten - Wolfegg - Bad Wurzach / Vogt	Otto Wild Omnibusverkehr e.K. Aulendorfer Str. 57 88339 Bad Waldsee BÜ auf: DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), NL Eugenstr. 34 88045 Friedrichshafen	2

BÜ = Betriebsübertragung

7535	Ravensburg - Schlier - Waldburg - Vogt - Wangen / Wolfegg	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), NL Eugenstr. 34 88045 Friedrichshafen	2 <i>R-V</i> , 3 <i>V-W</i>
7537	Ravensburg - Oberteuringen - Markdorf	OVB GmbH, Omnibusverkehr Bodnegg Tettnanger Str. 24 88289 Bodnegg BÜ auf: DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), NL Eugenstr. 34 88045 Friedrichshafen	1
7538	Ravensburg - Wilhelmsdorf - (Ostrach) / Illmensee - Pfullendorf	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), NL Eugenstr. 34 88045 Friedrichshafen	1 <i>R-W</i> , 3 <i>W-P</i>
7539	Ravensburg - Horgenzell - Wilhelmsdorf / Wilhelmsdorf-Esenhausen	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), NL Eugenstr. 34 88045 Friedrichshafen	3
7542	Ravensburg - Wangen - Isny	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), NL Eugenstr. 34 88045 Friedrichshafen	1
7543	Kißlegg - Wolfegg - Ravensburg	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), NL Eugenstr. 34 88045 Friedrichshafen	3
7544	Kißlegg - Wangen / Wangen-Allewinden	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), NL Eugenstr. 34 88045 Friedrichshafen	3
7545	Ravensburg - Tett nang - Wangen	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), NL Eugenstr. 34 88045 Friedrichshafen	1, 2 <i>T-W</i>
7549	Bad Wurzach - Kißlegg - Waltershofen	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), NL Eugenstr. 34 88045 Friedrichshafen und Werner Sohler GmbH Hiltensweiler 15 88239 Wangen	2
7550	Bad Wurzach - (Leutkirch/Kißlegg) - Waltershofen - Wangen	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), NL Eugenstr. 34 88045 Friedrichshafen	1 <i>BW-L</i> , 3 <i>L-W</i>
7551	Leutkirch - Isny / - Eisenbach	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), NL Eugenstr. 34 88045 Friedrichshafen	1 <i>L-I</i> , 3 <i>L-F</i>
7552	Bad Wurzach - Aitrach - Aichstetten	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), NL Eugenstr. 34 88045 Friedrichshafen	3
7554	Aulendorf - Bad Wurzach / Kißlegg - Leutkirch	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), NL Eugenstr. 34 88045 Friedrichshafen	1 <i>BWu-BWa</i> , 3 <i>A-BWa</i>
7556	Riedlingen - Bad Saulgau - Ravensburg	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), NL Eugenstr. 34 88045 Friedrichshafen	3
7560	Aulendorf - Ravensburg - Friedrichshafen	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), NL Eugenstr. 34 88045 Friedrichshafen	3
7567	Aulendorf / Bad Saulgau - Pfullendorf - (Aach-Linz)	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), NL Eugenstr. 34 88045 Friedrichshafen	3
7569	Leutkirch - Aichstetten - Memmingen	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), NL Eugenstr. 34 88045 Friedrichshafen	3
7570	Aulendorf - Bad Saulgau - Herberlingen - Sigmaringen	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), NL Eugenstr. 34 88045 Friedrichshafen	2
7571	Leutkirch - Gebrazhofen - Herlazhofen - Leutkirch	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), NL Eugenstr. 34 88045 Friedrichshafen	3
7572	Argenbühl - Eglofstal - Leutkirch	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), NL Eugenstr. 34 88045 Friedrichshafen	3
7573	Ravensburg - Fronreute - Blitzenreute / Bad Saulgau - Herberlingen	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), NL Eugenstr. 34 88045 Friedrichshafen	2 <i>R-A</i> , 3 <i>A-H</i>

BÜ = Betriebsübertragung

Linienerhebung

Erläuterungen zur Bestandsaufnahme im Nahverkehrsplan

Im Zuge der Nahverkehrsplanung wurde eine umfassende Bestandsaufnahme des gesamten Liniennetzes vorgenommen, um Erkenntnisse über die Bedienungsqualität der einzelnen Linien zu erlangen. Die von den Verkehrsunternehmen erhobenen Daten wurden auf einem Datenblatt je Linie in Tabellen und Grafiken zusammengefasst. Nachfolgend werden die einzelnen Parameter kurz erläutert:

1) Gesamtanzahl der Kurse auf der Linie



Die Abbildung liefert einen schnellen Überblick über das Verkehrsangebot. Bei der Berechnung der Gesamtanzahl der Kurse wird eine Unterscheidung nach den verschiedenen Verkehrstagefällen vorgenommen:

- Montag bis Freitag an Schultagen
- Montag bis Freitag an Ferientagen
- Samstag
- Sonn- und Feiertag

Die Summe errechnet sich aus allen Fahrten, die in der Kursbuchtafel verzeichnet sind. Hin- und Gegenrichtung werden hierbei addiert. Eine Unterscheidung nach Teilstrecken erfolgt nicht, d.h. in der Gesamtanzahl sind u. U. Fahrten enthalten, die nicht den ganzen Linienweg zurücklegen

2) Fahrtenhäufigkeit

Die Fahrtenhäufigkeit zeigt als Dezimalwert an, wie viele Fahrtenpaare durchschnittlich in einer Stunde zwischen 05:00 und 22:00 Uhr an den verschiedenen Verkehrstagefällen im Fahrplan angeboten werden. Der Wert errechnet sich aus der Gesamtanzahl der Kurse dividiert durch 17 Stunden Betriebszeit.

Bedeutung der Symbole:



Fahrtenhäufigkeit liegt im Bereich $\geq 1,0$ (mind. stündlich)



Fahrtenhäufigkeit liegt im Bereich $1,0 - 0,5$ (stündlich - zweistündlich)



Fahrtenhäufigkeit liegt im Bereich $< 0,5$ (seltener als zweistündlich)

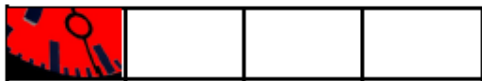
Zusätzlich zu den Symbolen werden die Werte dargestellt, die wie folgt interpretiert werden können:

4,0 = viertelstündlich; 72 Fahrtenpaare
2,0 = halbstündlich; 34 Fahrtenpaare
1,0 = stündlich; 17 Fahrtenpaare
0,5 = zweistündlich; ca. 8-9 Fahrtenpaare
0,25 = ca. 4 Fahrtenpaare
0,125 = ca. 2 Fahrtenpaare
0,06 = ca. 1 Fahrtenpaar

3) Takt

Bei der Vertaktung werden die Linien in 4 Kategorien aufgeteilt und mit einem Ziffernblatt symbolisch dargestellt:

Bedeutung der Symbole:



= keine Vertaktung



= Bedarfstakt, der nur zu gewissen Zeiten eingehalten werden kann



= Takt mit Abweichungen in einem Toleranzbereich von +/- 5 Minuten



= Volltakt, der exakt auf die Minute eingehalten wird

4) Hierarchie im Gesamtnetz

Die Linien in den beiden Verbundlandkreisen wurden analysiert und hinsichtlich ihrer Funktionen im Gesamtnetz kategorisiert. Grundgedanke dieser Hierarchisierung ist die Trennung der drei verschiedenen Aufgaben im Netz „Erschließungsfunktion“, „Zubringerfunktion“ und „Verbindungsfunktion“. Durch die liniengenaue Zuweisung der Bedienungsfunktionen und eine hohe Vernetzung der Linien entsteht die planerische Grundlage für eine mehrfach differenzierte ÖPNV-Bedienung, deren systembedingte Stärken flächendeckend im Netz wirksam werden.

Bedeutung der Symbole:



= Hierarchie-Kategorie S



= Hierarchie-Kategorie 3



= Hierarchie-Kategorie 2



= Hierarchie-Kategorie 1

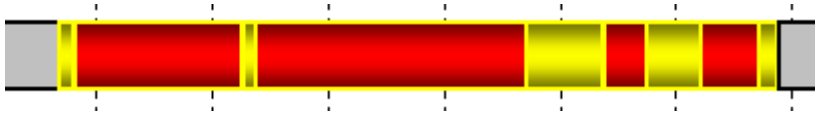
Kategorie 1 = Linien mit Verbindungsfunktion, welche im Regional- und

Kategorie 2 = Linien mit Verbindungs- und Zubringerfunktion, welche im

Kategorie 3 = Linien mit Erschließungsfunktion, welche die Grundlast im Netz

Kategorie S = Stadtbuslinien mit Zubringerfunktion, welche die innerstädtische

5) Betriebszeit und Angebotsdefizite



Die Betriebszeit und die Angebotsdefizite werden mit einem richtungsspezifischen und verkehrstageabhängigen Balkendiagramm dargestellt. Auf der x-Achse ist die Uhrzeit von 0 bis 24 Uhr in zweistündigen Intervallen dargestellt. Die grau unterlegten Abschnitte auf der Zeitachse zeigen, dass der entsprechende Zeitabschnitt außerhalb der Bedienstunden einer Linie liegt. Die eigentliche Betriebszeit ist mit gelben Abschnitten hervorgehoben. Sie stellt den Zeitraum dar, in welchem das Nahverkehrsmittel unabhängig von der Haltestelle zwischen dem Anfangs- und Zielort unterwegs ist.

Die Betriebszeiten werden ggf. durch rote Abschnitte unterbrochen, die anzeigen, dass innerhalb der entsprechenden Betriebszeit keine durchgängige Bedienung vom Anfangs- bis zum Zielort besteht. Diese Darstellung liefert augenblicklich eine Übersicht der ggf. bestehenden Angebotsdefizite (oder Bedienungslücken).

Eine detaillierte Untergliederung nach sämtlichen Teilstrecken ist aus Gründen der Übersichtlichkeit jedoch nicht möglich, d.h. es können zu den entsprechenden Zeiten Teilstreckenfahrten unterwegs sein, die im Weg-Zeit-Diagramm nicht berücksichtigt werden konnten. Bei Taktfahrplänen gibt es keine Lückensignatur, da die Verkehrsmittel in regelmäßigen Abständen verkehren.

6) Verknüpfungen mit Zug, Bus und Schiff

Der Verknüpfungsgrad gibt an, in welchem Umfang das Verkehrsmittel (Bahn oder Bus) an ausgewählten Knotenpunkten vernetzt ist und somit Anschlussverbindungen herstellt.

Der Verknüpfungsgrad wurde im Rahmen einer Anschlussanalyse errechnet. Für jede Linie wurden zunächst die wichtigsten Knotenpunkte definiert (alle Bahnhöfe und wichtige Bushaltestellen / Busbahnhöfe).

Für die ausgewählten Knotenpunkte wurden die wichtigsten Anschlusslinien ermittelt und diese daraufhin analysiert, in welchem Umfang Anschlussmöglichkeiten bestehen. Der Gesamtverknüpfungsgrad einer Linie ist das arithmetische Mittel aller untersuchten Linien der Hin- und Gegenrichtung. Als Anschluss wurden allerdings nur Verbindungen gewertet, die nicht mehr als 20 Minuten Umsteigezeit erfordern.

Dem Verknüpfungsgrad kommt große Bedeutung bei der Nahverkehrsplanung zu. Er gibt letztendlich an, wie gut die Verkehrsmittel aufeinander abgestimmt sind und zu welchem Grad das Ziel eines integralen Taktfahrplans erreicht wird.

In der Tabelle wird der Verknüpfungs- oder Vernetzungsgrad für verschiedene Relationen und ggf. Umsteigeverkehrsmittel (Bus und/oder Bahn) eines Knotenpunktes dargestellt. Zusätzlich wird hierbei in Hin- und Gegenrichtung unterschieden, so dass eventuelle Schwachstellen punktgenau aufgedeckt werden.

Die Darstellung der richtungs- und liniengenauen Verknüpfung erfolgt mit einem farbigen Bus- oder Zugpiktogramm. Der Gesamtverknüpfungsgrad wird als Kreis abgebildet. Die Farbsymbolik stellt die Bandbreite der Verknüpfung wie folgt dar:

Bedeutung der Symbole:



= 0% bis 25% Vernetzung



= 25% bis 50% Vernetzung



= 51% bis 74% Vernetzung



= 75% bis 100% Vernetzung

Linie 751 Südbahn

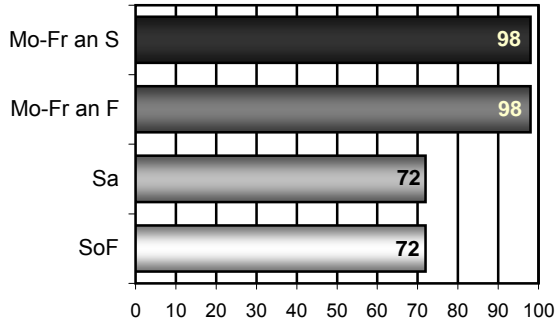
Friedrichshafen - Ravensburg - Ulm

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)

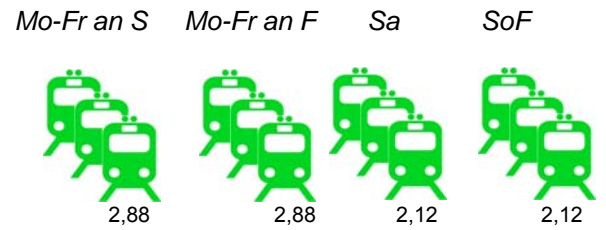
Friedrichshafen - Ravensburg - Aulendorf

Bodensee-Oberschwaben-Bahn GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Züge auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



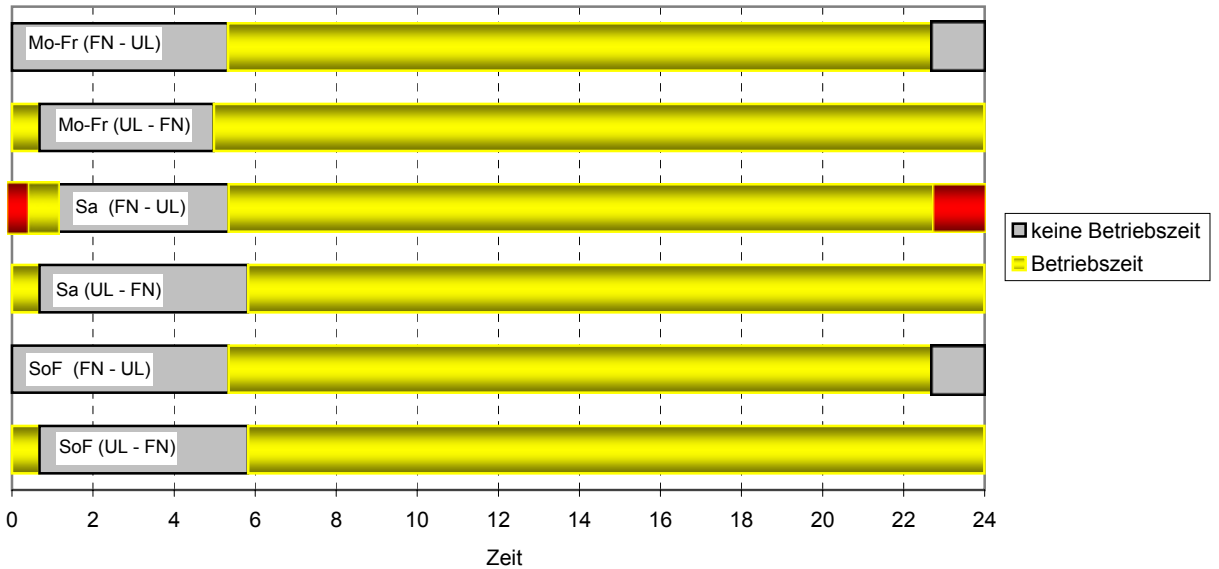
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

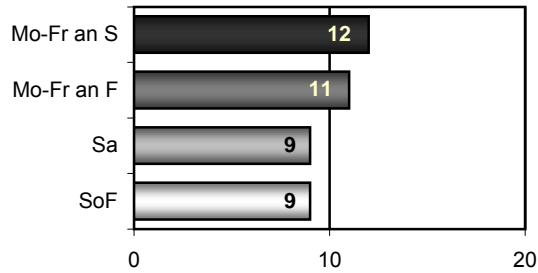


6) Verknüpfungen mit Zug, Bus und Schiff

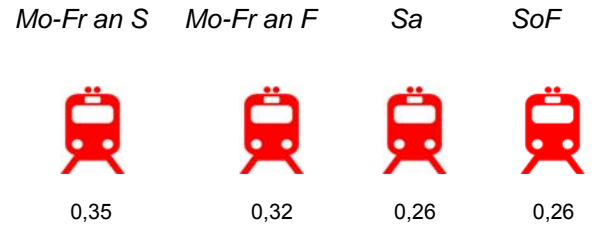
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Aulendorf	von Ulm	Zug → Zug		
		nach Ulm	Zug → Zug		
	Aulendorf	von Friedrichshafen	Zug → Zug		
		nach Friedrichshafen	Zug → Zug		
	Friedrichshafen Stadtbahnhof	von Aulendorf	Zug → Zug		
	nach Aulendorf	Zug → Bus			
Schiff	Friedrichshafen Hafenbahnhof	von Aulendorf	Zug → Schiff		
		nach Aulendorf	Schiff → Zug		

Linie 753 Württemberg-Allgäu-Bahn
Aulendorf - Kißlegg - Wangen - Hergatz
 DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)

1) Gesamtanzahl Züge auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

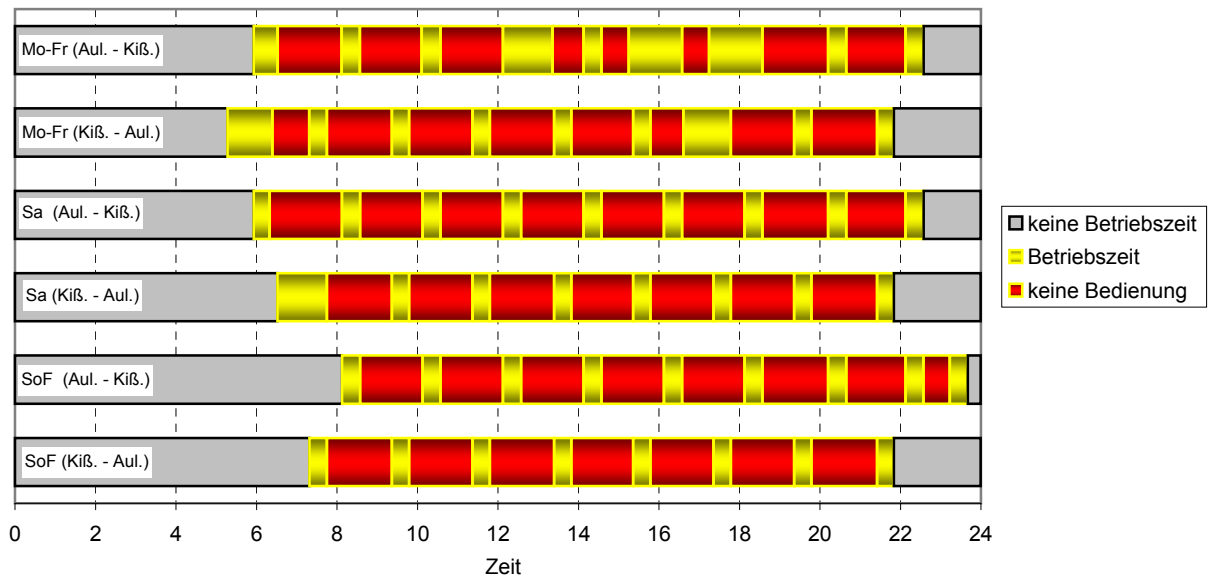


4) Linienkategorie

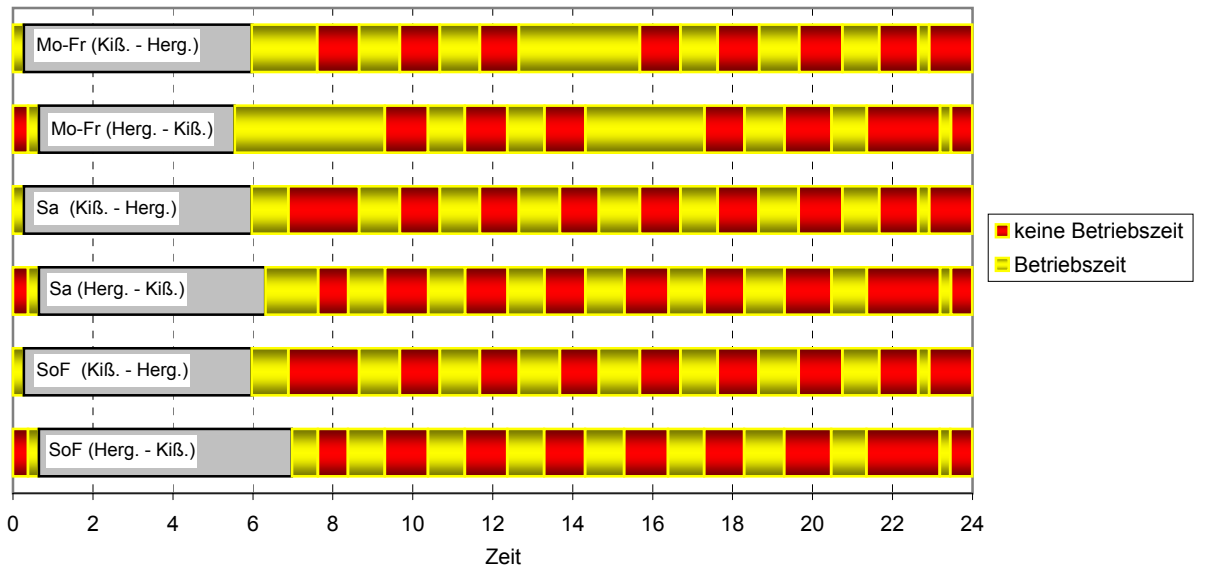


5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt Aulendorf - Kißlegg



Streckenabschnitt Kißlegg - Hergatz



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

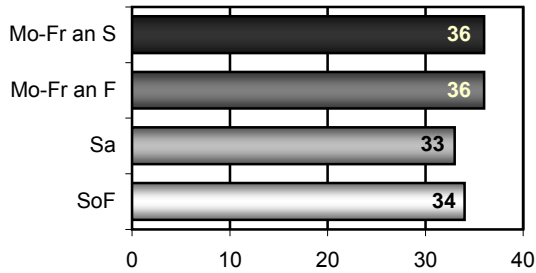
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Aulendorf	von Kißlegg	Zug → Zug		
		nach Hergatz	Zug → Zug		
	Kißlegg	von Aulendorf	Zug → Zug		
		nach Aulendorf	Zug → Zug		
	Kißlegg	von Hergatz	Zug → Zug		
		nach Hergatz	Zug → Zug		
	Hergatz	von Aulendorf	Zug → Zug		
		nach Aulendorf	Zug → Zug		

Linie 766 Zollern-Alb-Bahn

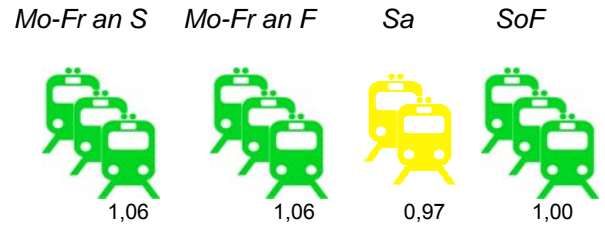
Aulendorf - Bad Saulgau - Herbertingen (- Sigmaringen/Tübingen)

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)

1) Gesamtanzahl Züge auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



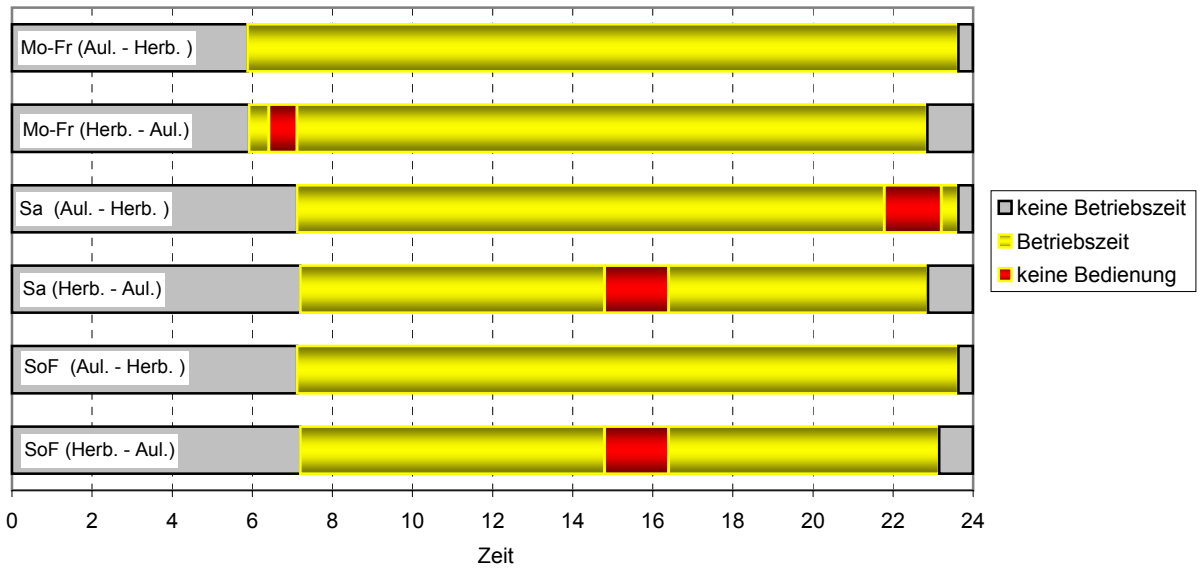
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



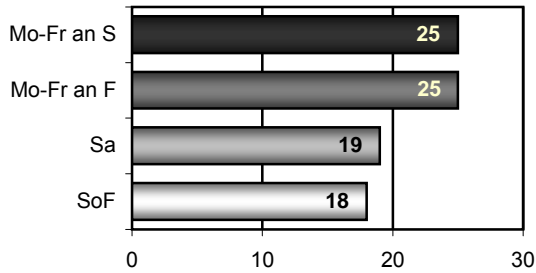
6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Aulendorf	von Herbertingen	Zug → Zug		
		nach Herbertingen	Zug → Zug		
	Herbertingen	von Aulendorf	Zug → Zug		
		nach Aulendorf	Zug → Zug		

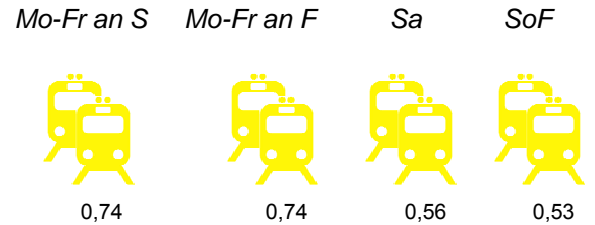
Linie 971 (Augsburg -) Memmingen - Lindau

DB Regio Bayern AG

1) Gesamtanzahl Züge auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



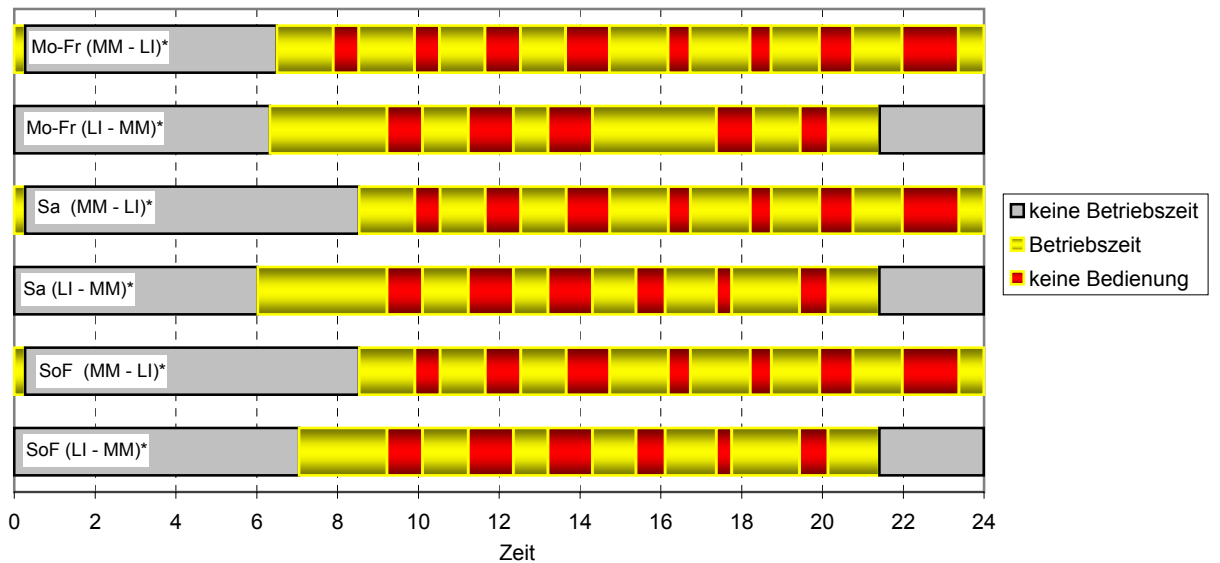
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



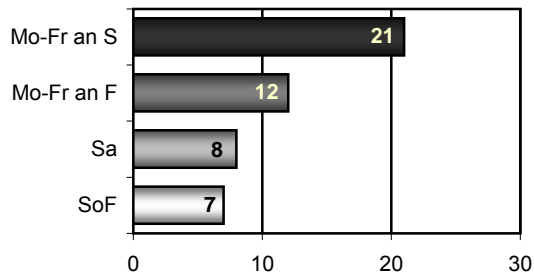
6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Memmingen	von Lindau	Zug → Zug		
		nach Lindau	Zug → Zug		
	Kißlegg	von Memmingen	Zug → Zug		
		nach Memmingen	Zug → Zug		
	Kißlegg	von Lindau	Zug → Zug		
		nach Lindau	Zug → Zug		
	Lindau	von Memmingen	Zug → Zug		
		nach Memmingen	Zug → Zug		

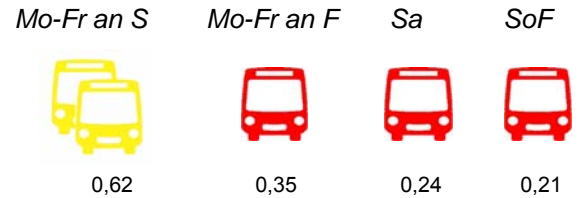
Linie ISNY 1 (& Linie 50) Isny - Überruh (-Kempten)

Stadt Isny / Omnibus Pfahler

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

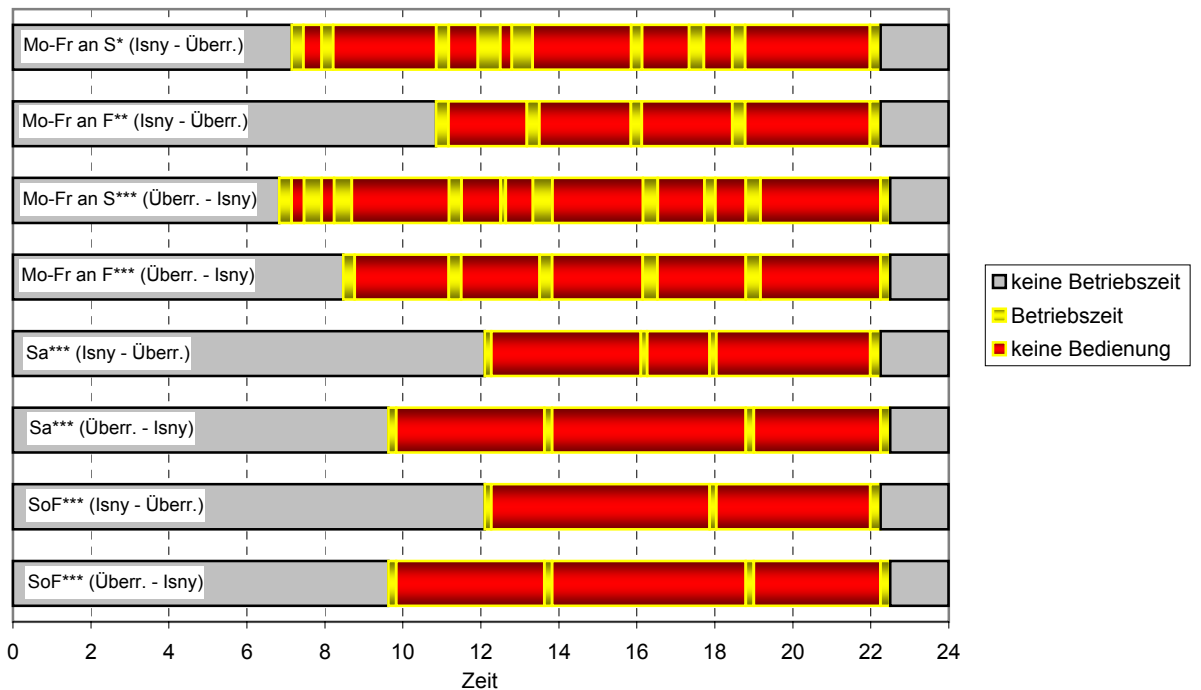


4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

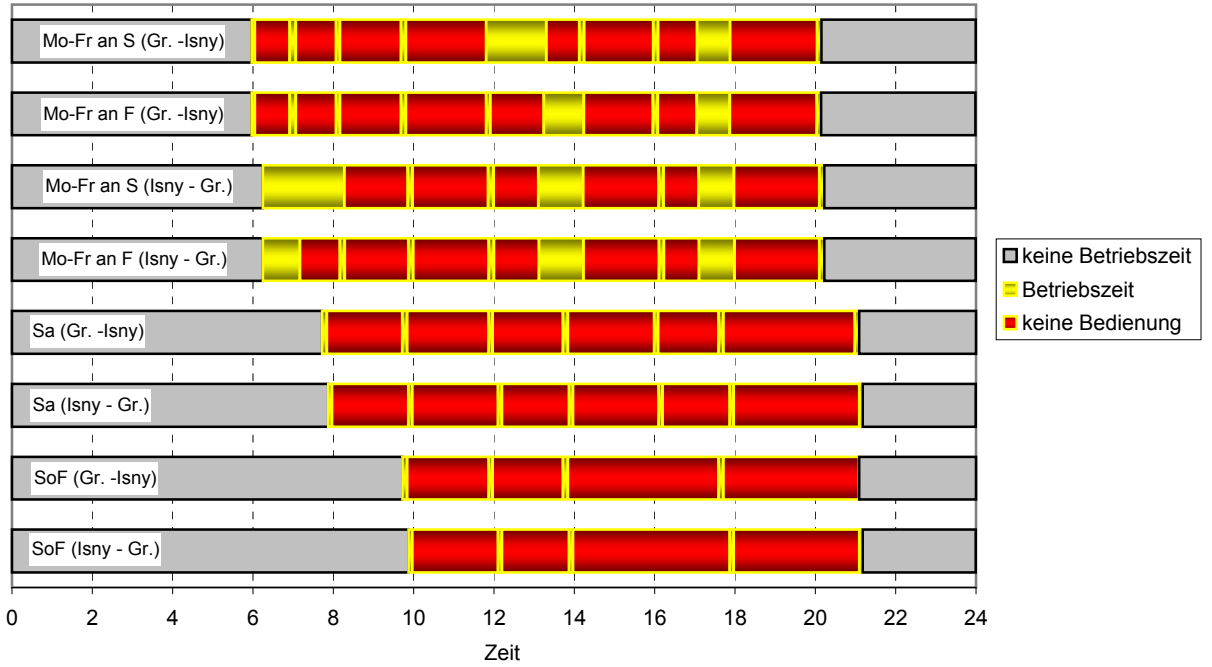
Streckenabschnitt Isny, Kurhaus Busbahnhof - Überruh (ISNY 1)










* = zusätzliche Fahrt nach Überruh um 6.37 Uhr ab Isny Abzw. Kleinholzleute;
 ** = zusätzliche Fahrt nach Überruh um 8.16 Uhr ab Isny Abzw. Kleinholzleute
 *** = Kurse teilweise nicht über Großholzleute;

Kurse aus ISNY 1, die über Großholzleute fahren sind im folgenden Schaubild integriert

Streckenabschnitt Großholzleute - Isny, Kurhaus (Linie 50, ISNY 1 zwischen Isny und Großholzleute ist integriert)

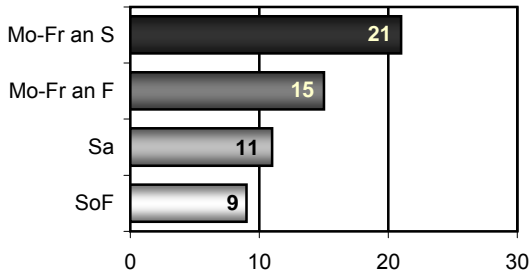


6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

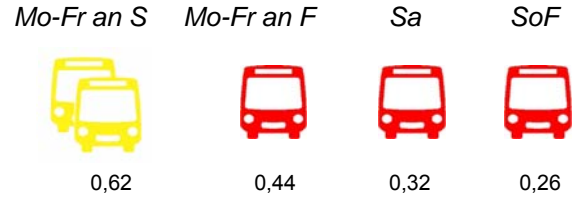
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Isny, Kurhaus Busbahnhof	von Überra	Bus → Bus	  	 
		nach Überra	Bus → Bus	 	

Linie ISNY 2
Isny - Kleinhaslach - Isny
 Stadt Isny

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

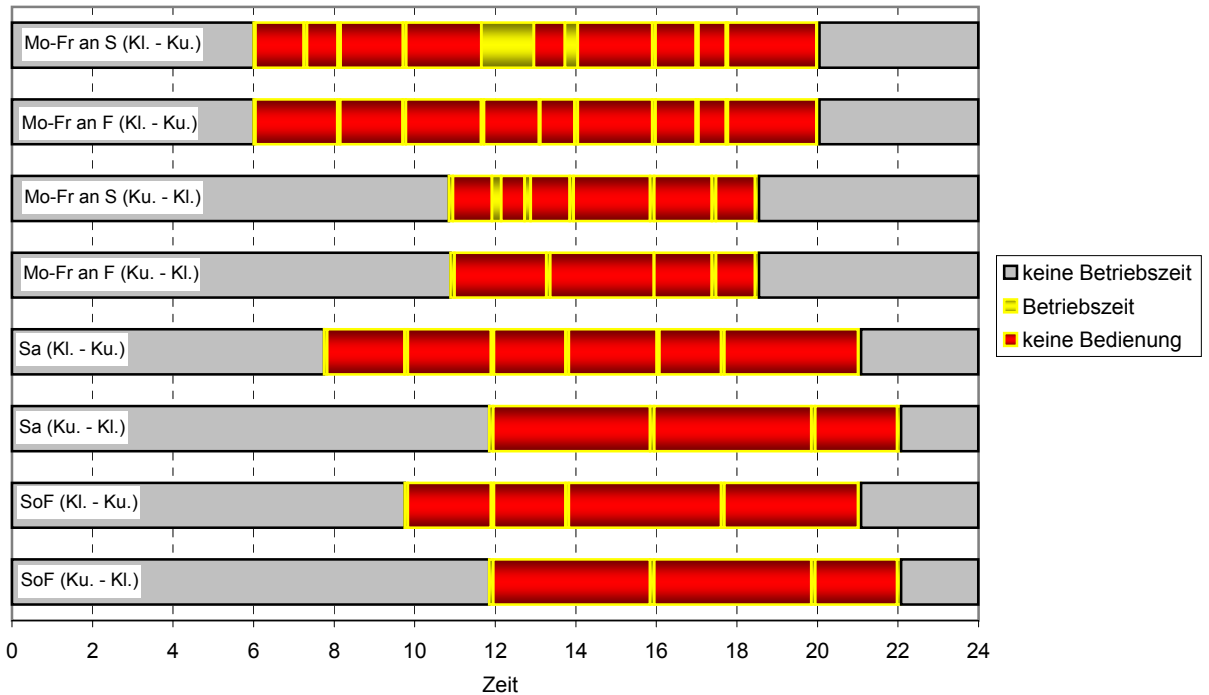


4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt Isny Kleinhaslach - Isny Kurhaus Busbahnhof



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

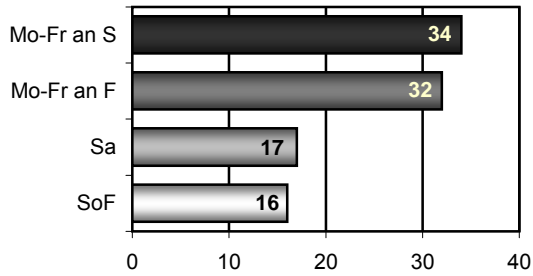
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Isny, Kurhaus Busbahnhof	von Kleinhaslach	Bus → Bus		
		nach Kleinhaslach	Bus → Bus		

Linie ISNY 4

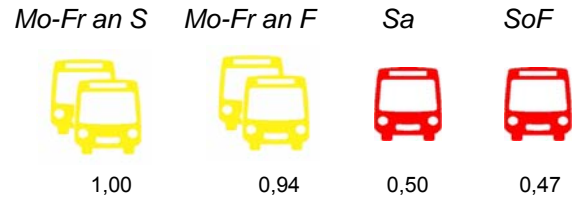
Neutrauchburg - Isny - Vorstadt - Bühlberg - Isny - Neutrauchburg

Stadt Isny

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

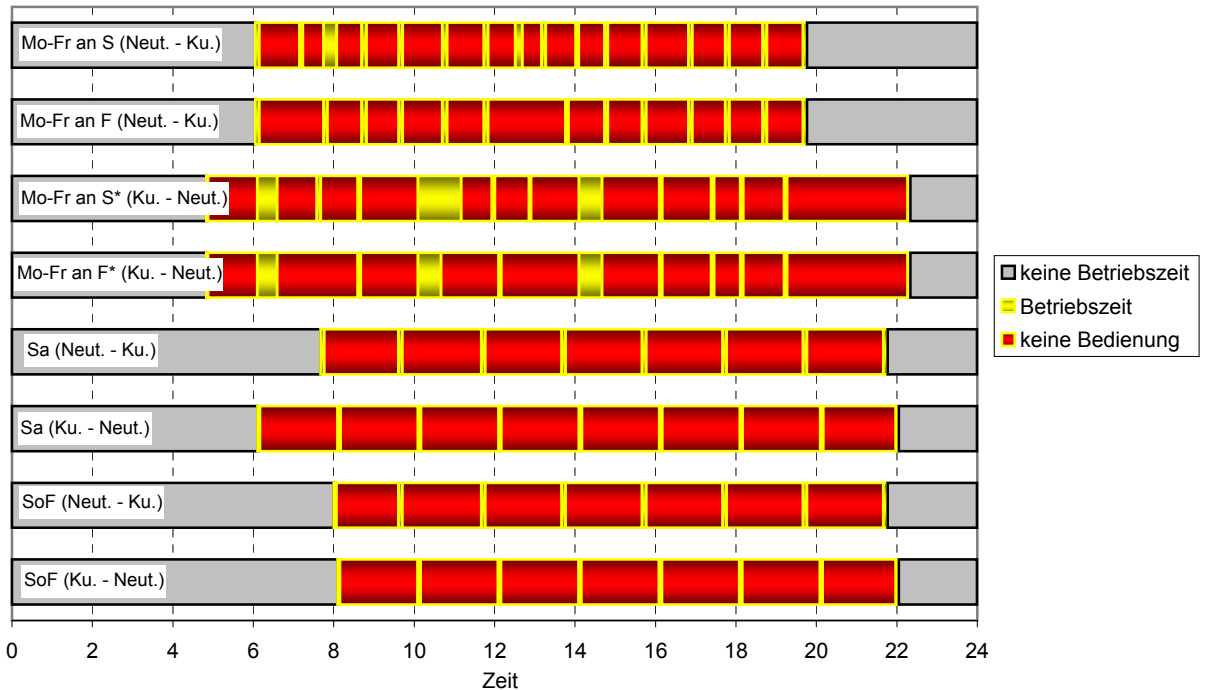


4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt Isny Neutrauchburg Sonne - Isny Kurhaus



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

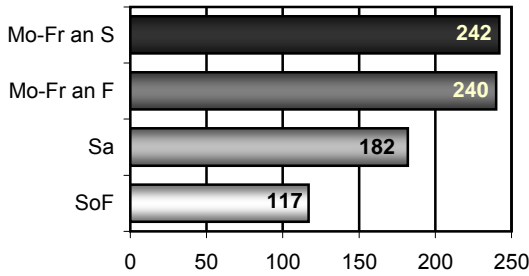
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Isny, Kurhaus Busbahnhof	von Kleinhaslach	Bus → Bus		
		nach Kleinhaslach	Bus → Bus		

Linie 1/2 stadtbuss Ravensburg Weingarten

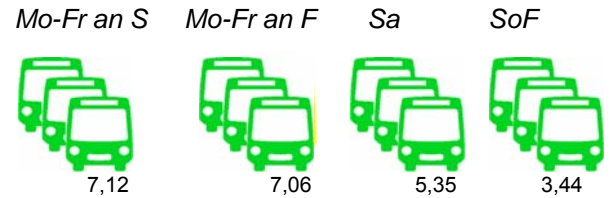
Baindt - Weingarten - Ravensburg - Schmalegg

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

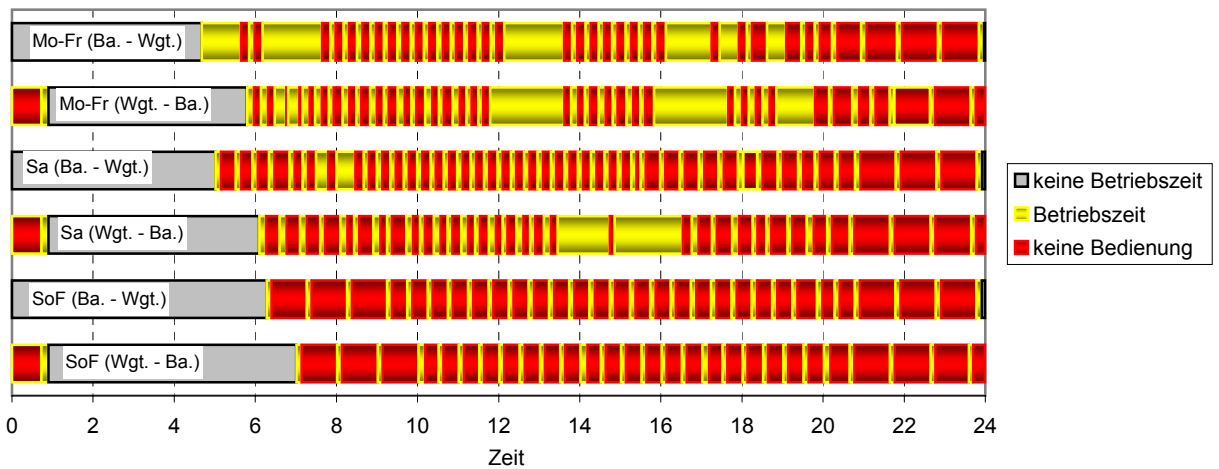


4) Linienkategorie

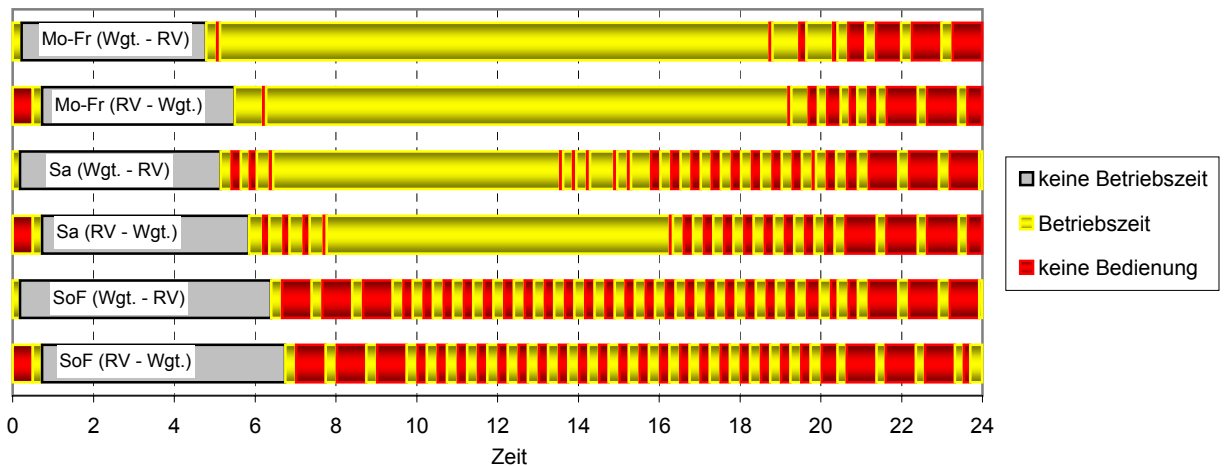


5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten (Bemessungsgrundlage = 10-Min.-Takt)

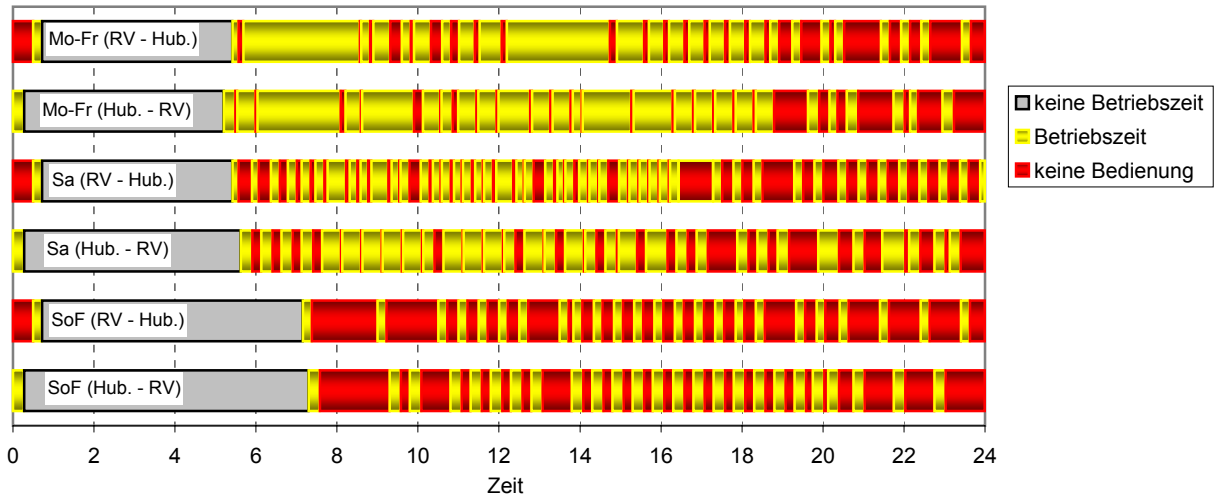
Streckenabschnitt Baindt - Weingarten, Güterbahnhof



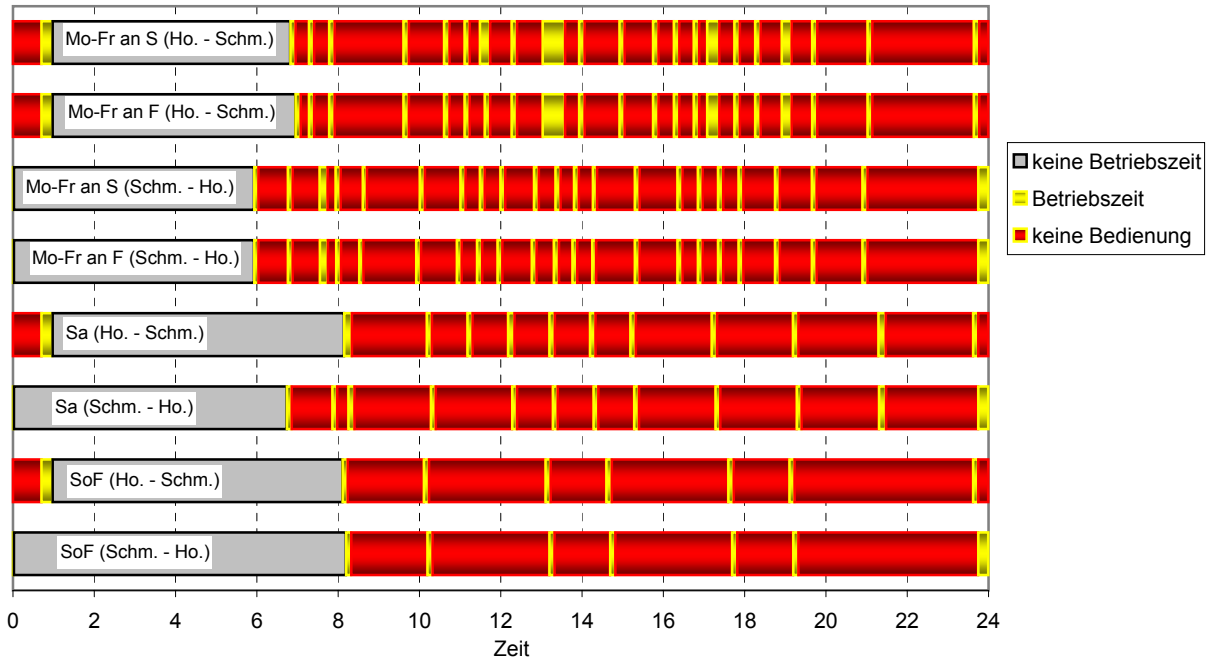
Streckenabschnitt Weingarten, Güterbahnhof - Ravensburg Mitte (Busbahnhof / Marienplatz)




Streckenabschnitt Ravensburg Mitte (Busbahnhof / Marienplatz) - Ravensburg, Huberesch



Streckenabschnitt Ravensburg, Hochbergstr. / Rümelinstr. - Ravensburg, Schmalegg



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

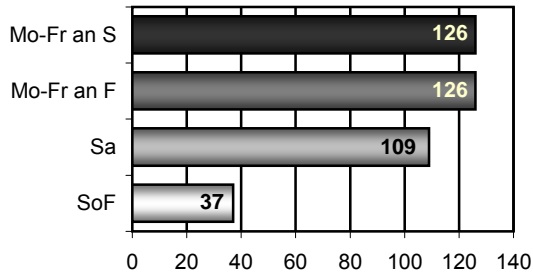
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Ravensburg	von Baidt	Bus → Zug	  	  
		nach Baidt	Zug → Bus	  	
	Ravensburg	von Schmalegg	Bus → Zug	  	
		nach Schmalegg	Zug → Bus	  	
Bus	Ravensburg, Bahnhof	von Baidt	Bus → Bus		
		nach Baidt	Bus → Bus		
	Ravensburg, Bahnhof	von Schmalegg	Bus → Bus		
		nach Schmalegg	Bus → Bus		

Linie 3 stadtbuss Ravensburg Weingarten

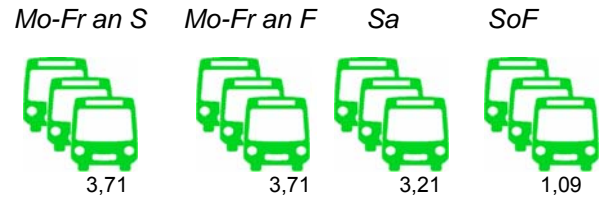
Eschach - Ravensburg Hegaustraße

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

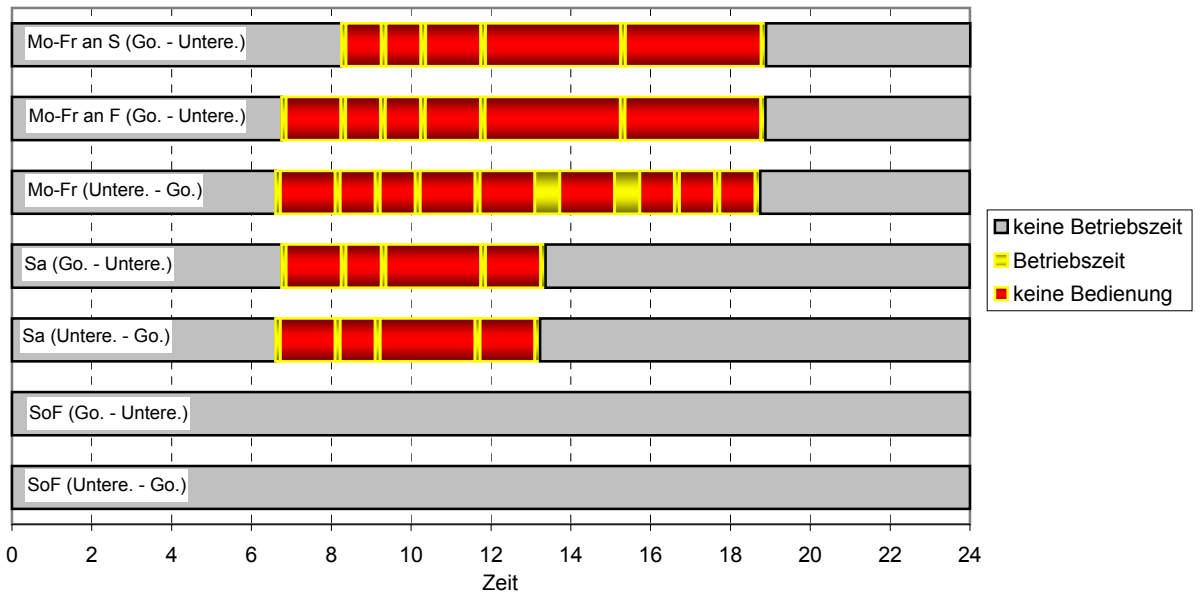


4) Linienkategorie

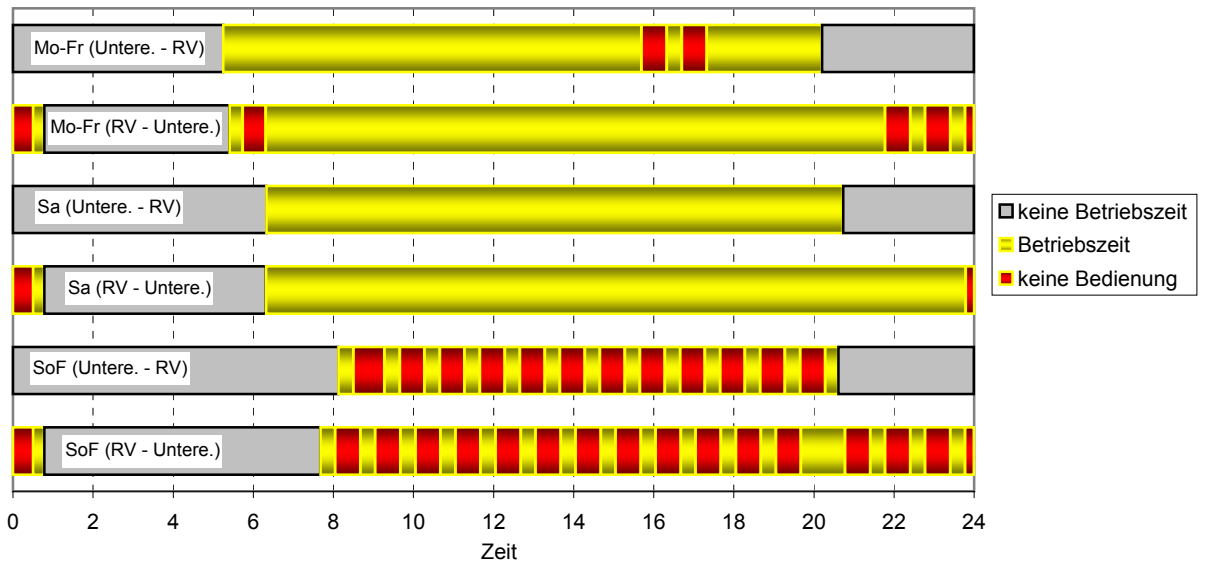


5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten (Bemessungsgrundlage 15-Min.-Takt)

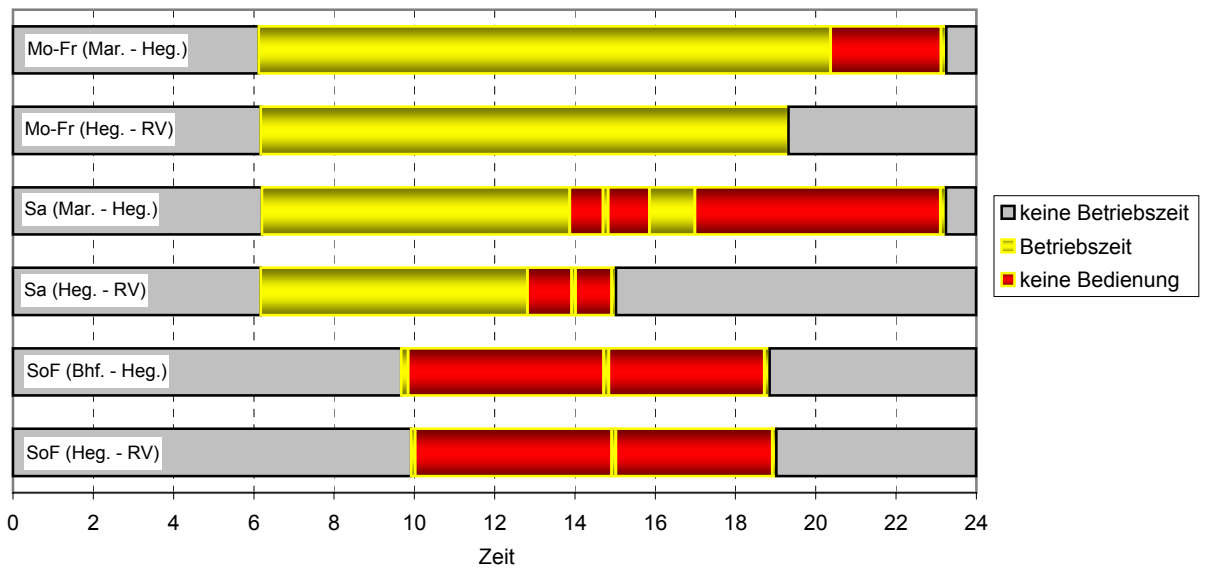
Streckenabschnitt Gornhofen - Untereschach









Streckenabschnitt Untereschach - Ravensburg Mitte (Marienplatz / Bahnhof)



Streckenabschnitt Ravensburg Mitte (Marienplatz / Bahnhof) - Hegaustraße



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

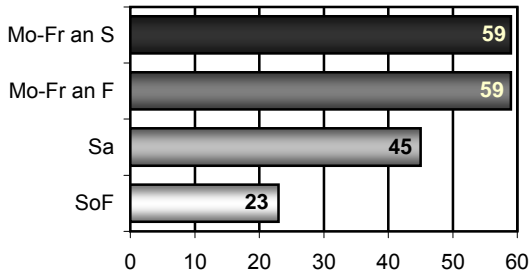
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Ravensburg	von Untereschach	Bus → Zug		
		nach Untereschach	Zug → Bus		
Bus	Ravensburg, Bahnhof	von Untereschach	Bus → Bus		
		nach Untereschach	Bus → Bus		

Linie 4 stadtbuss Ravensburg Weingarten

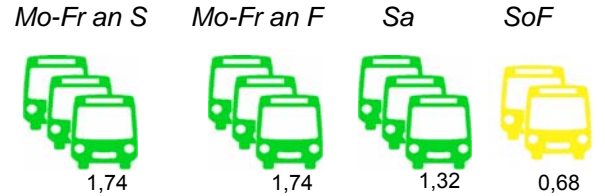
Ravensburg - Weißenau - Oberzell

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



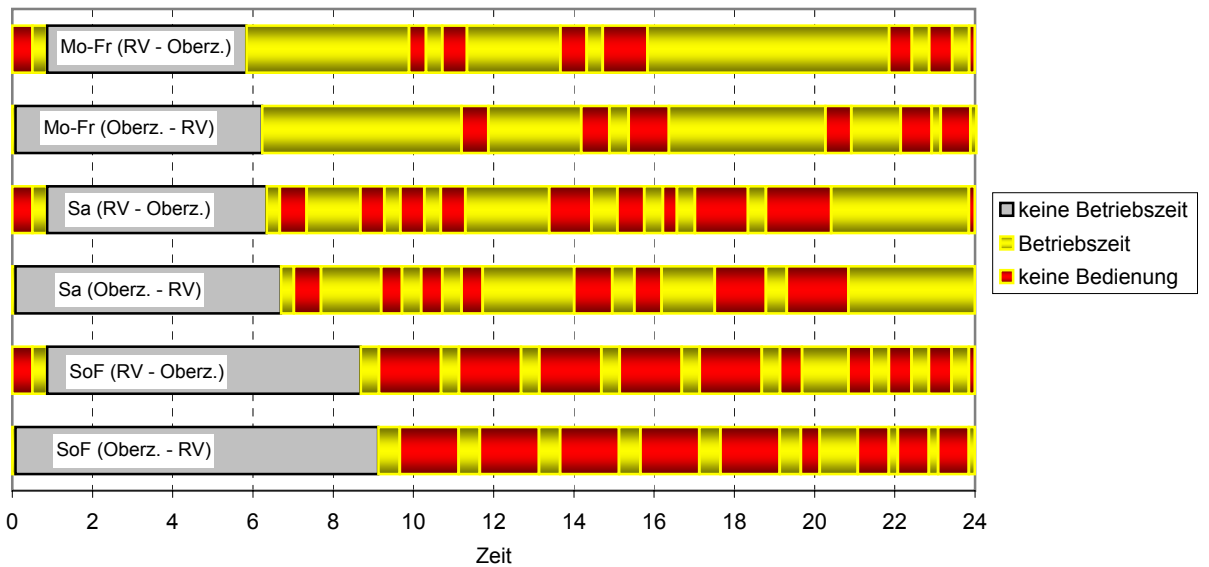
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

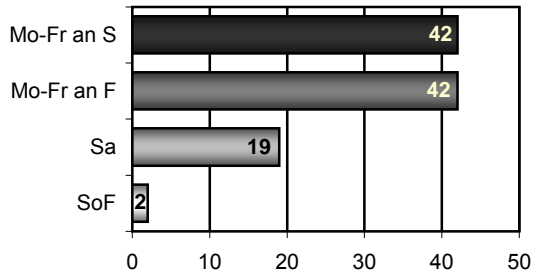
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Ravensburg	von Oberzell	Bus → Zug		
		nach Oberzell	Zug → Bus		
Bus	Ravensburg, Marienplatz	von Oberzell	Bus → Bus		
		nach Oberzell	Bus → Bus		

Linie 5 stadtbuss Ravensburg Weingarten

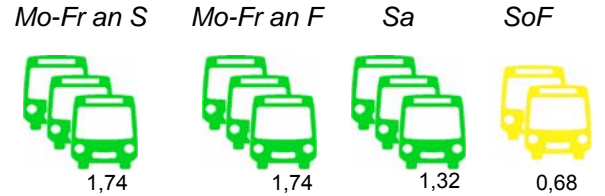
Baienfurt Schacherösch - Niederbiegen - Weingarten - Ravensburg

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



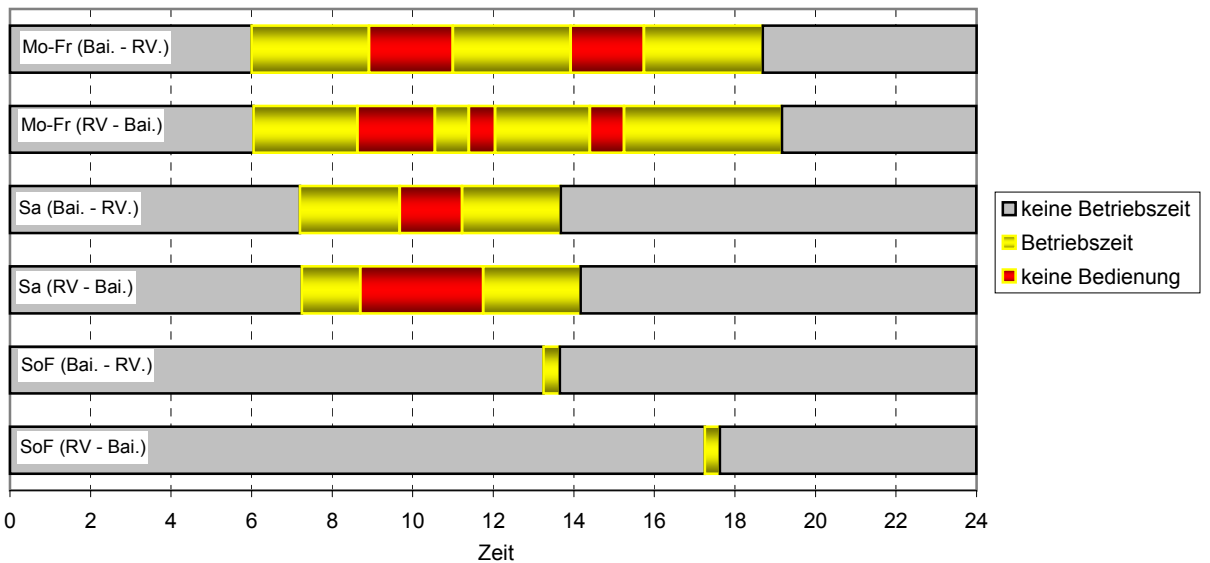
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

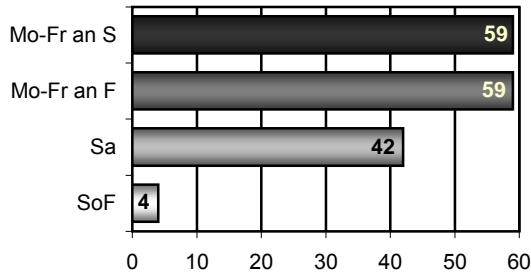
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Ravensburg	von Baienfurt	Bus → Zug		
		nach Baienfurt	Zug → Bus		
	Niederbiegen	von Baienfurt	Bus → Zug		
		nach Baienfurt	Zug → Bus		
Bus	Weingarten, Charlottenplatz	von Baienfurt	Bus → Bus		
		nach Baienfurt	Bus → Bus		

Linie 6 stadtbus Ravensburg Weingarten

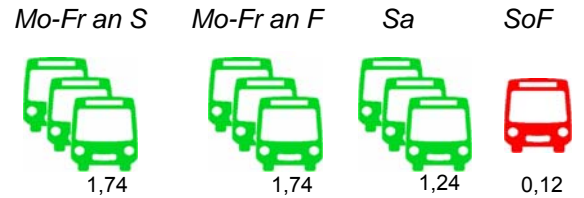
Weingarten Lerchenfeld - Weingarten Dörfle

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



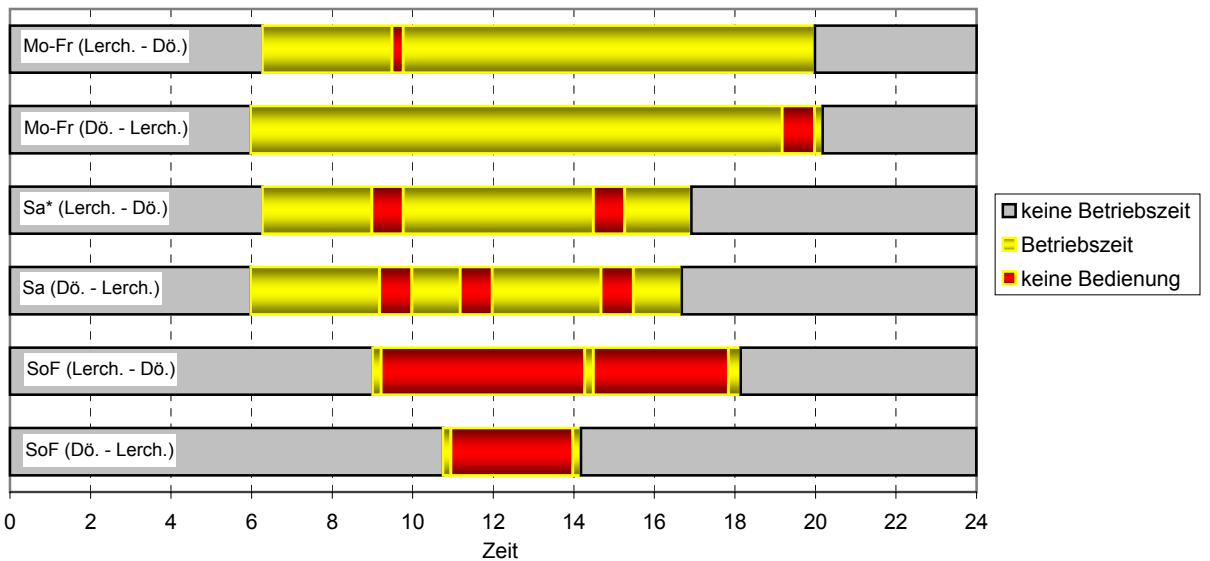
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* = letzte Fahrt nur bis Güterbahnhof

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

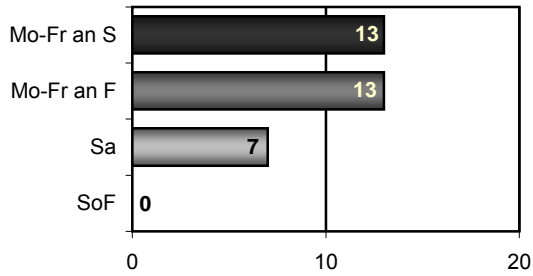
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Weingarten, Charlottenplatz	Weingarten Dörfle	Bus → Bus		
		Weingarten Lerchenfeld	Bus → Bus		

Linie 8 stadtbus Ravensburg Weingarten

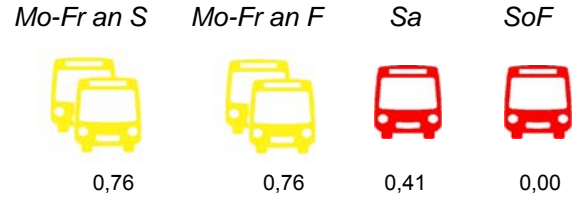
Ravensburg Bahnhof - Weißenau - Schussensiedlung - Ravensburg Bahnhof

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



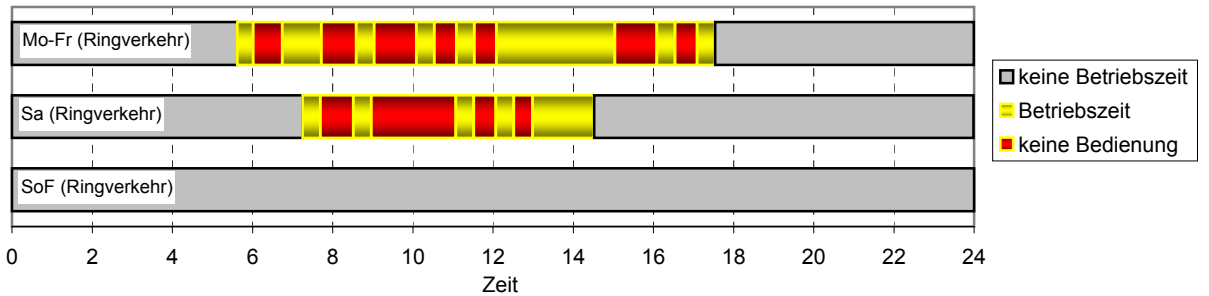
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

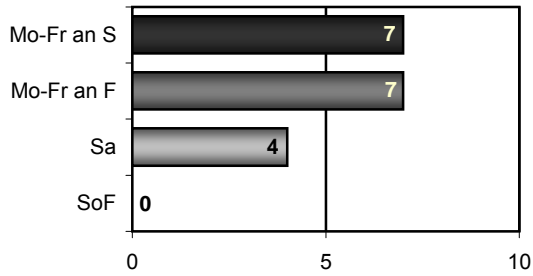
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Ravensburg	von Weißenau	Bus → Zug		
		nach Weißenau	Zug → Bus		
Bus	RV, Weißenau	von Ravensburg	Bus → Bus		
		nach Ravensburg	Bus → Bus		

Linie 9 stadtbus Ravensburg Weingarten

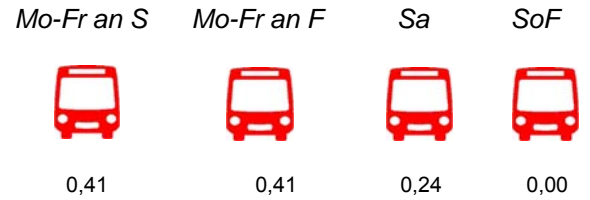
Ravensburg Bahnhof - Ummenwinkel - Ravensburg Bahnhof

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



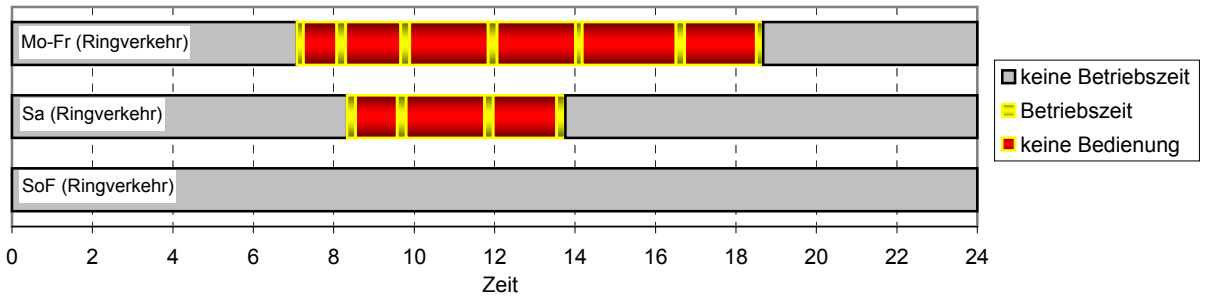
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

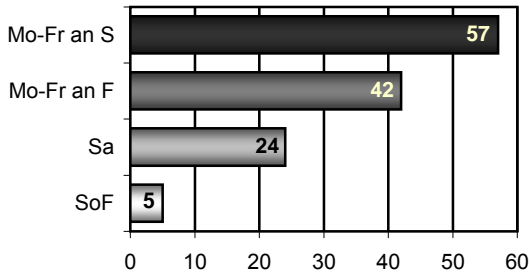


6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

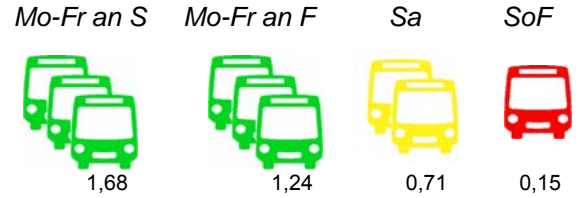
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Ravensburg	von Ummenwinkel	Bus → Zug		
		nach Ummenwinkel	Zug → Bus		
Bus	Ravensburg, Bahnhof	von Ummenwinkel	Bus → Bus		
		nach Ummenwinkel	Bus → Bus		

Linie 10 stadtbuss Ravensburg Weingarten
Ravensburg - Berg - Weiler / Fronhofen - Fleischwangen
 Omnibus Grabherr GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

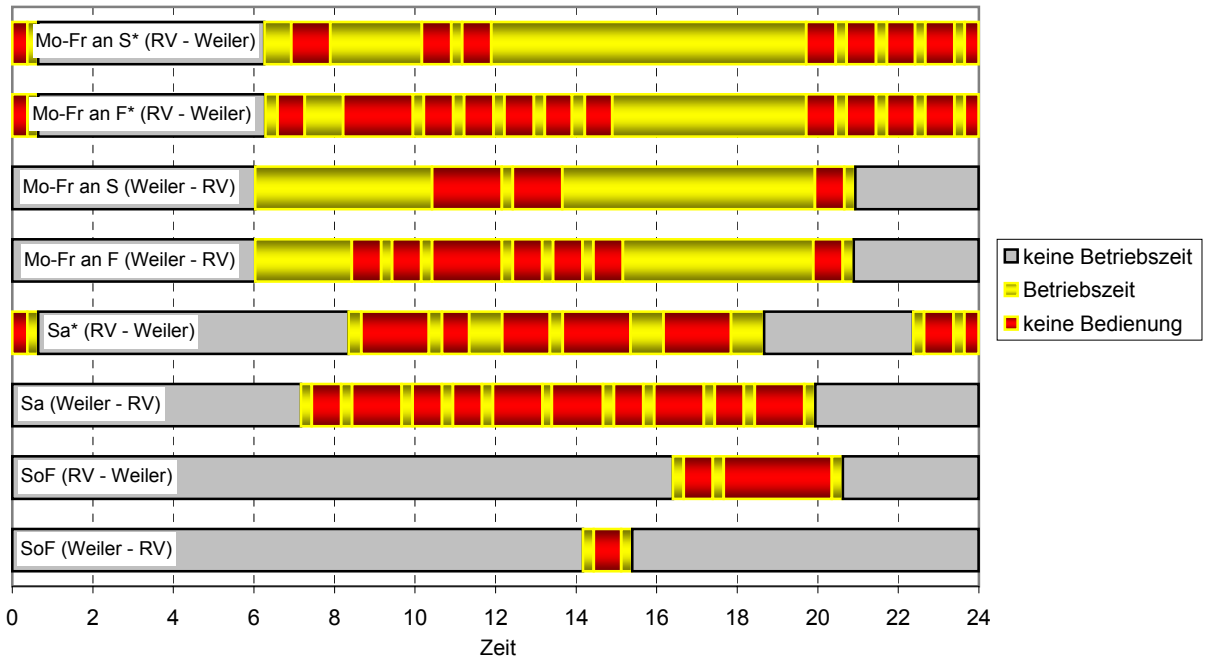


4) Linienkategorie



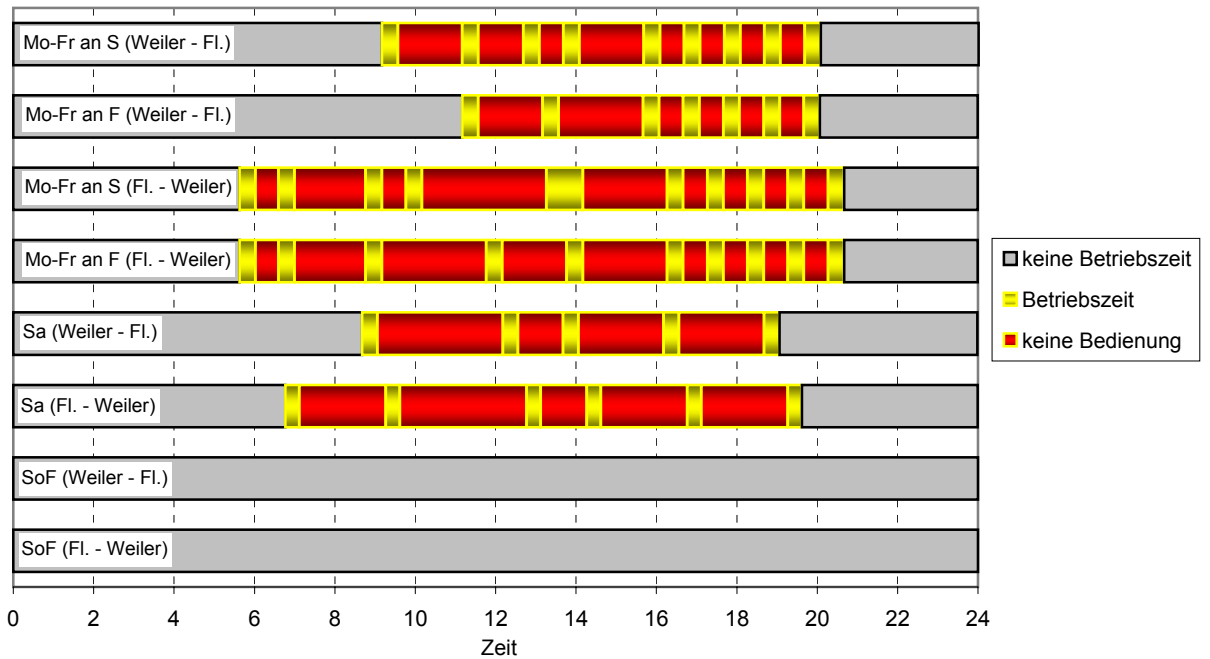
5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt Ravensburg - Berg, Weiler















* Verbindungen ab 22.22 Uhr nur freitags

Streckenabschnitt Berg, Weiler - Fleischwangen, Kirche



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

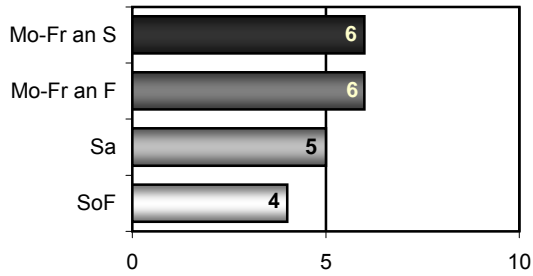
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Ravensburg	von Berg	Bus → Zug	 	 
		nach Berg	Zug → Bus	 	
Bus	Ravensburg, Bahnhof	von Berg	Bus → Bus	 	 
		nach Berg	Bus → Bus	 	

Linie 11 stadtbuss Ravensburg Weingarten

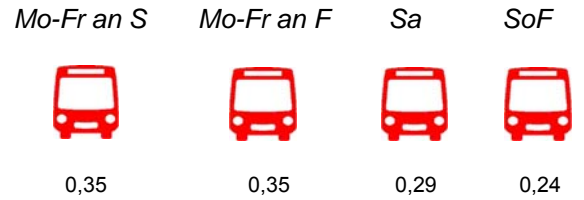
Ravensburg Bahnhof - Krankenhaus St. Elisabeth - Ravensburg Bahnhof

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



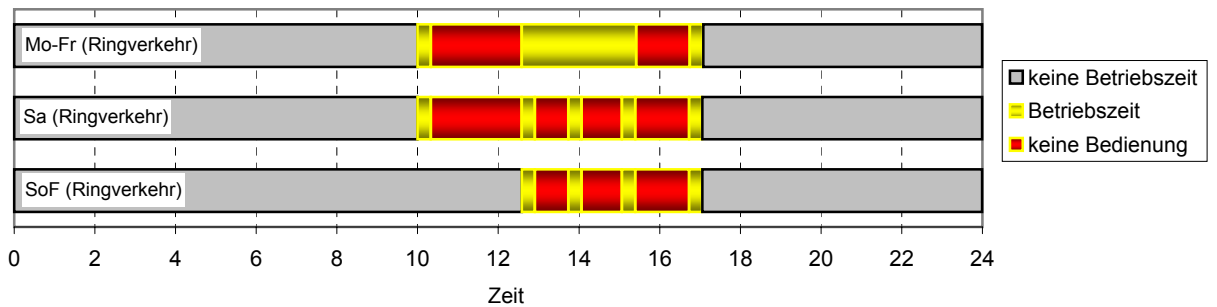
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

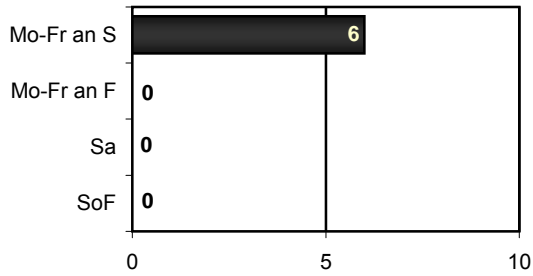
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Ravensburg	von Krankenhaus	Bus → Zug		
		nach Krankenhaus	Zug → Bus		
Bus	Ravensburg, Bahnhof	von Krankenhaus	Bus → Bus		
		nach Krankenhaus	Bus → Bus		

Linie 12

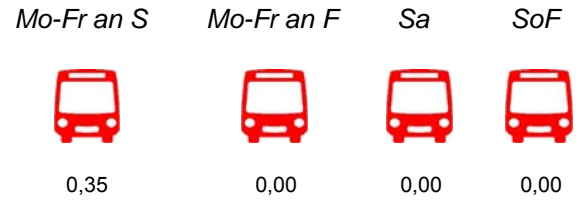
Baien - Straß - Kleintobel - Berg

Omnibus Grabherr GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



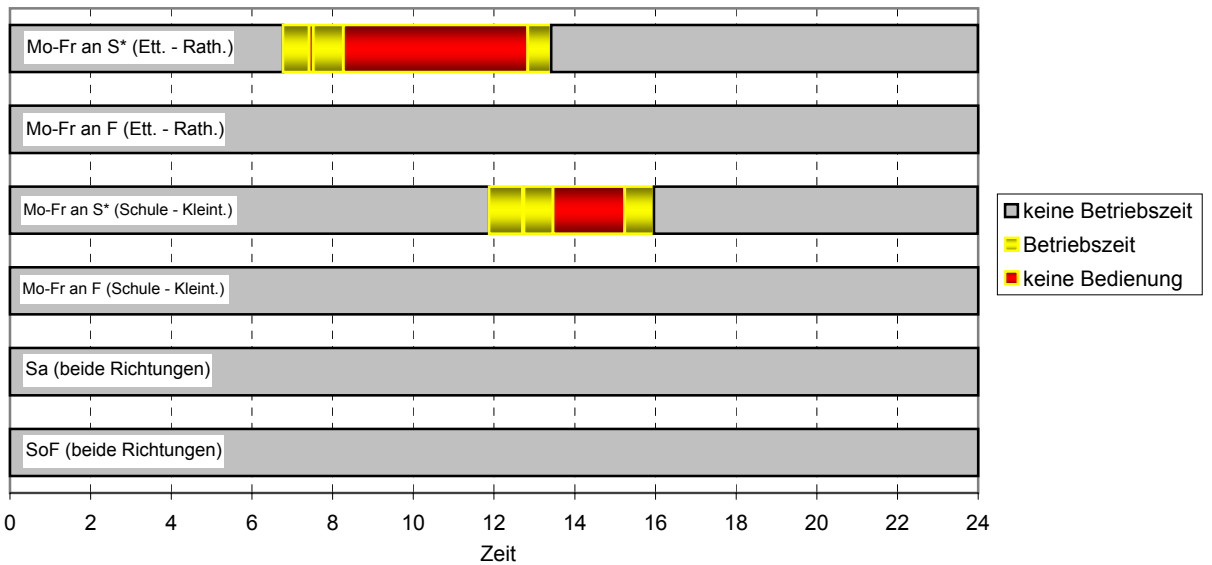
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* = einzelne Kurse verkehren nur an bestimmten Wochentagen

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

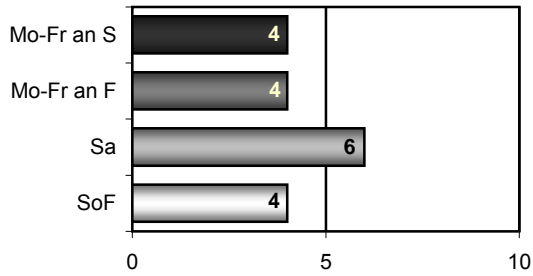
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Berg, Abzw. Kleintobel/Rafi	von Kleintobel	Bus → Bus		
	Berg, Ettishofen	nach Kleintobel	Bus → Bus		

Linie 13 stadtbuss Ravensburg Weingarten

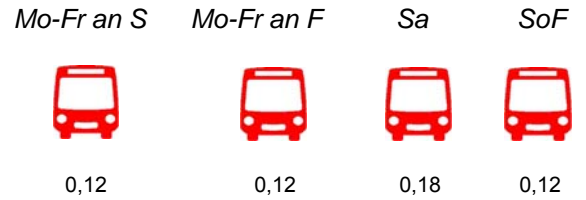
Ravensburg Bahnhof - Eissporthalle

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



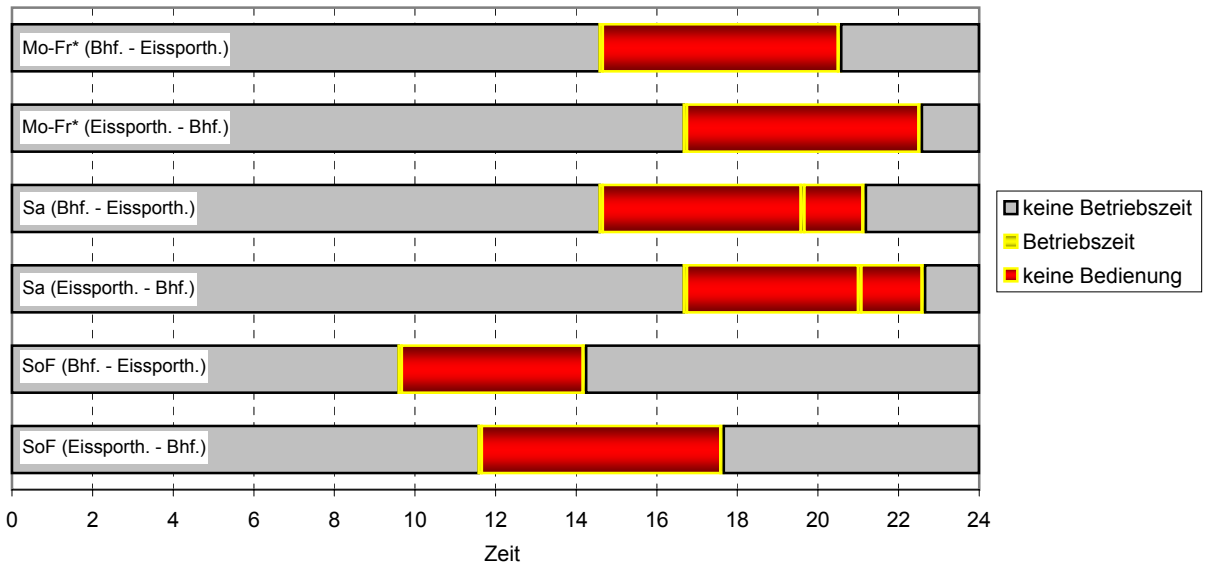
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* = erste Verbindung nicht an Montagen;
 letzte Verbindung nur Donnerstag
 Linie 13 verkehrt nur während der Eislaufsaison

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

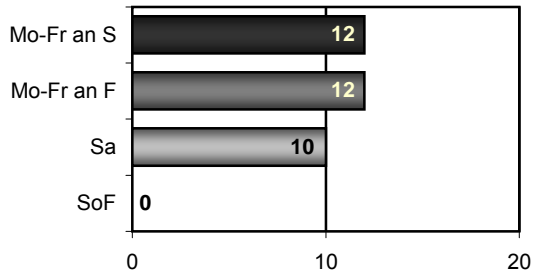
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Ravensburg	von Eissporthalle	Bus → Zug		
		nach Eissporthalle	Zug → Bus		
Bus	Ravensburg, Bahnhof	von Eissporthalle	Bus → Bus		
		nach Eissporthalle	Bus → Bus		

Linie 14 stadtbuss Ravensburg Weingarten

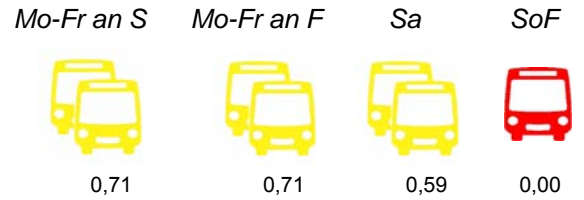
Weingarten Löwenplatz - Argonnenpark - Charlottenplatz

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



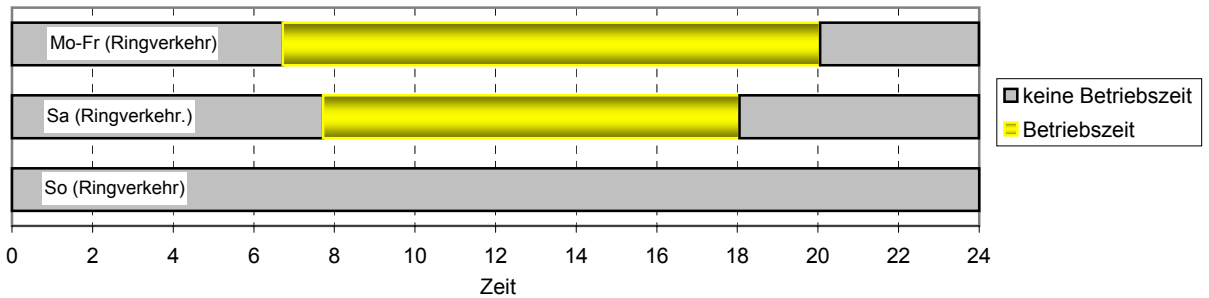
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

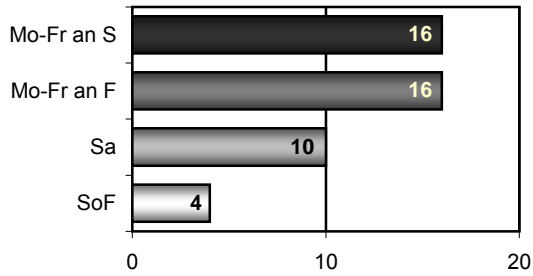
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Weingarten, Charlottenplatz	von Friedrich-Seifriz-Str.	Bus → Bus		
		nach Friedrich-Seifriz-Str.	Bus → Bus		

Linie 15 stadtbus Ravensburg Weingarten

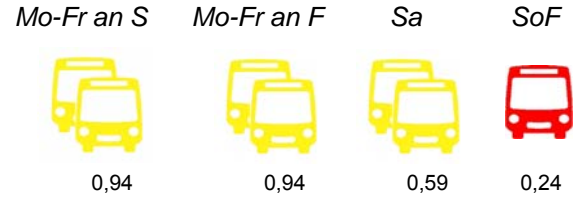
Weingarten BOB Bahnhof - Löwenplatz - BOB Bahnhof

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



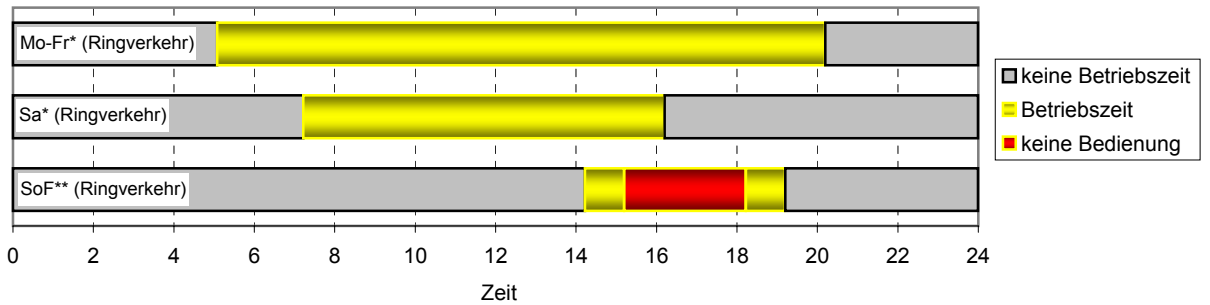
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* = erste Fahrt ab Weingarten, Löwenplatz;
letzte Fahrt bis Weingarten, Löwenplatz
** = kein durchgängiger Ringverkehr BOB-Bhf.-Löwenplatz-BOB-Bhf.

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

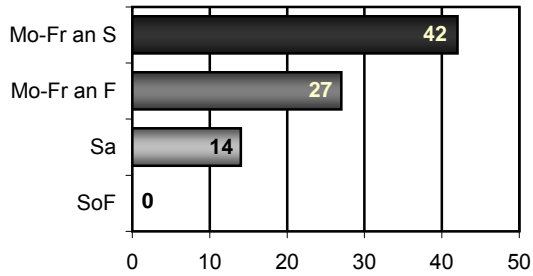
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Weingarten, BOB-Bahnhof	von Weingarten	Bus → Zug		
		nach Weingarten	Zug → Bus		
Bus	Weingarten, Charlottenplatz	von Weingarten	Bus → Bus		
		nach Weingarten	Bus → Bus		

Linie 19

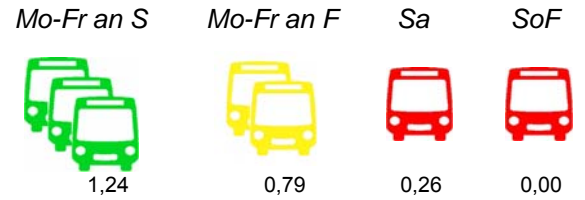
Oberreitnau - Neuravensburg - Wangen

Regionalbus Augsburg GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



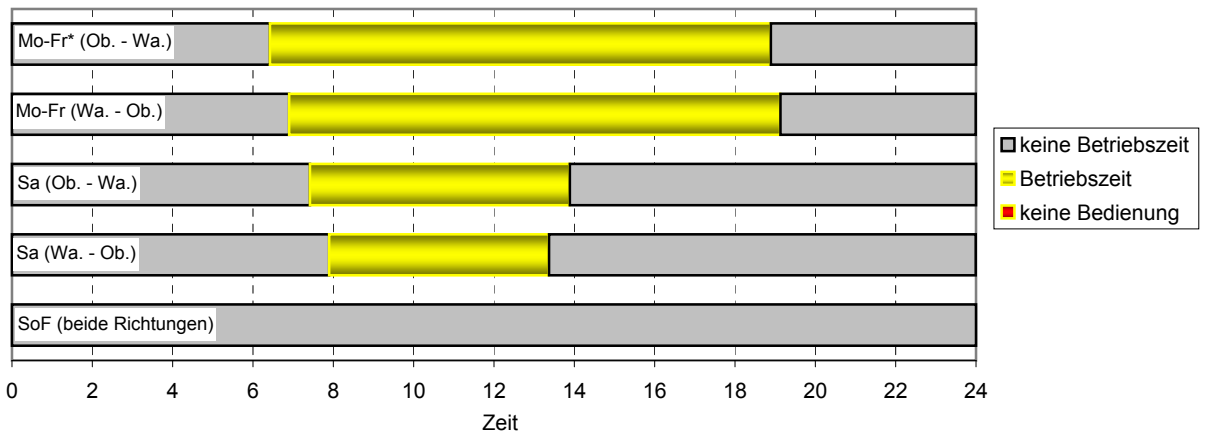
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



Zwischen Wangen und Lindau bestehen mit der Linie 192 weitere Fahrtmöglichkeiten (Schülerverkehr zu den Hauptverkehrszeiten nur an Schultagen)

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

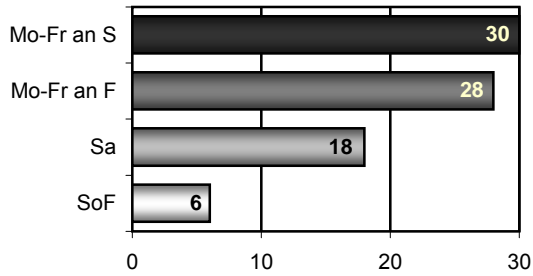
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Wangen, Busbahnhof	von Oberreitnau	Bus → Zug		
		nach Oberreitnau	Zug → Bus		
Bus	Wangen, Busbahnhof	von Oberreitnau	Bus → Bus		
		nach Oberreitnau	Bus → Bus		

Linie 20 stadtbuss Ravensburg Weingarten

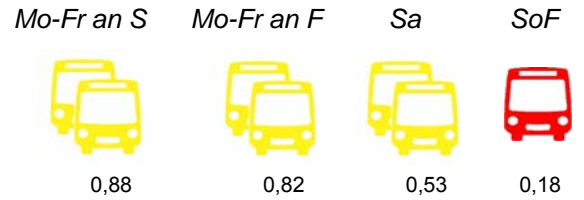
Ravensburg - Weingarten - Mochenwangen - Wolpertswende

Verkehrsbetrieb Hagmann GmbH & Co KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



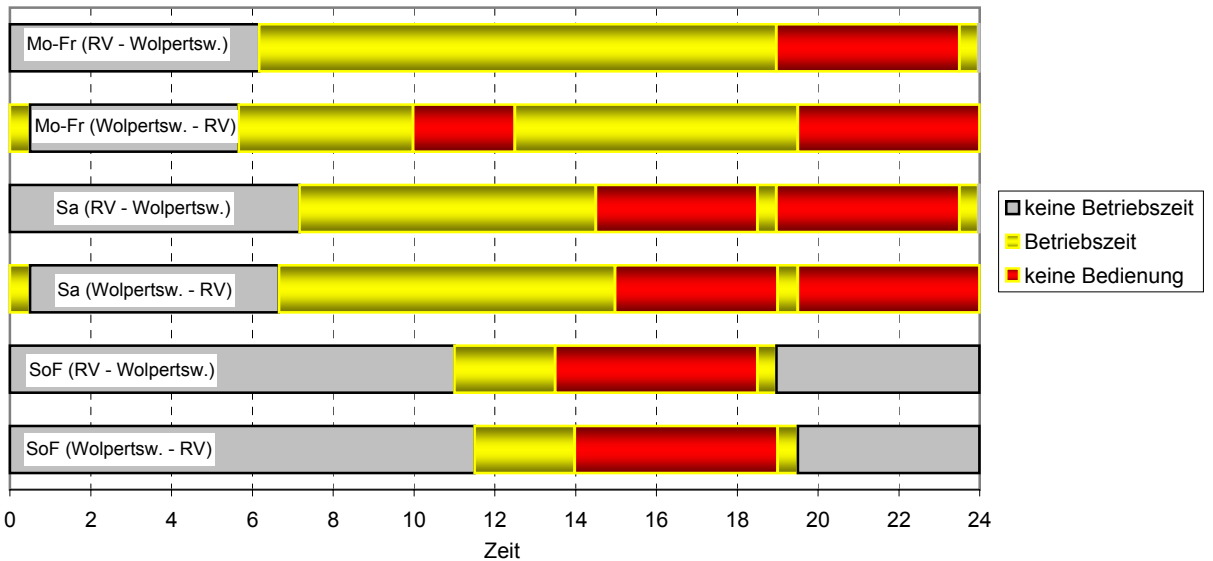
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

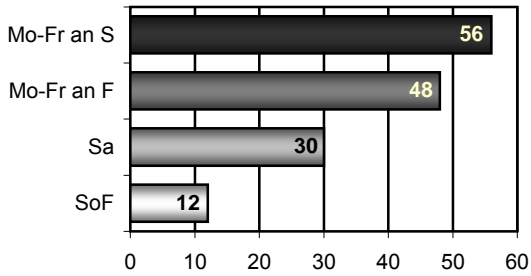
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Ravensburg	von Wolpertswende	Bus → Zug		
		nach Wolpertswende	Zug → Bus		
Bus	Ravensburg, Bahnhof	von Wolpertswende	Bus → Bus		
		nach Wolpertswende	Bus → Bus		

Linie 21

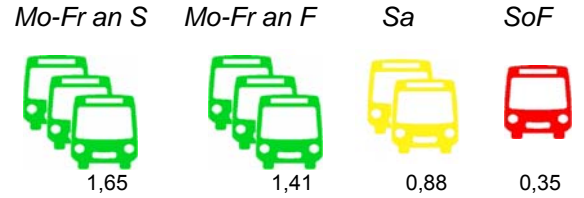
Ravensburg - Knollengraben - Grünkraut - Bodnegg

Verkehrsbetrieb Hagmann GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



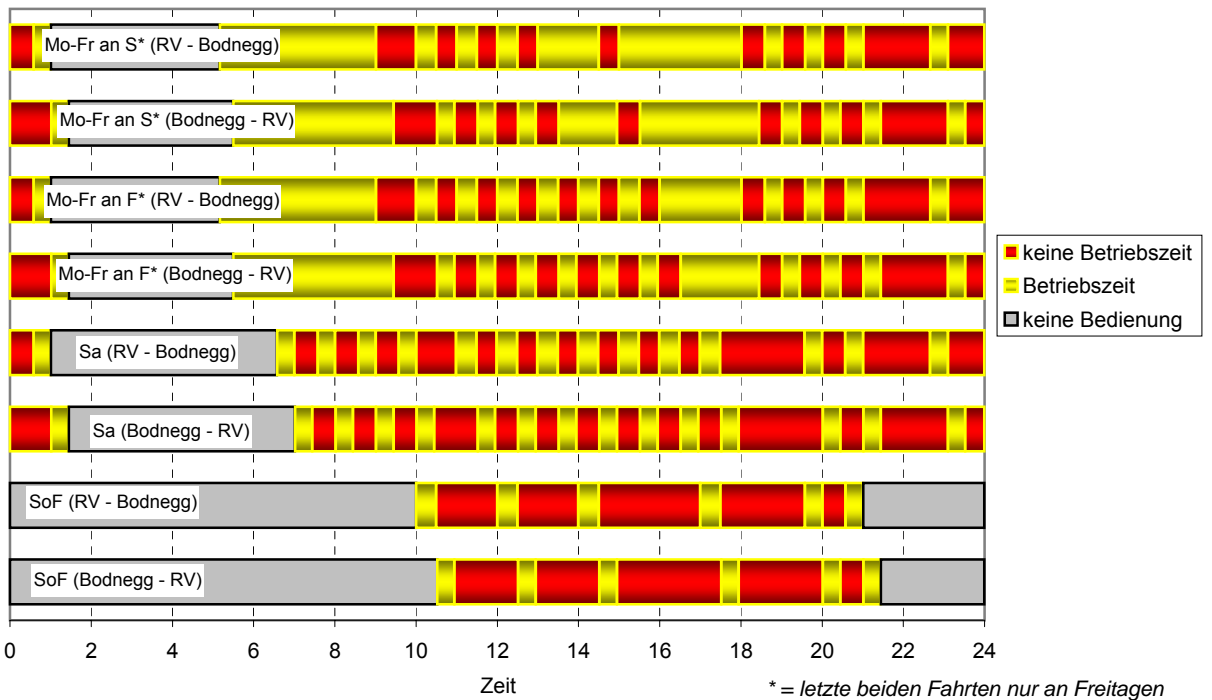
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten (Bemessungsgrundlage: 30-Min-Takt)

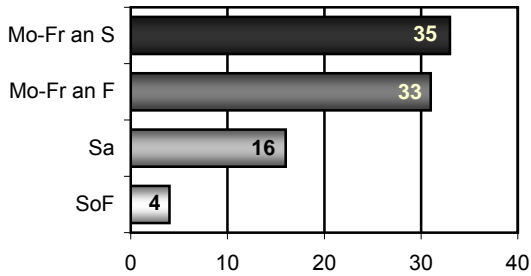


6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

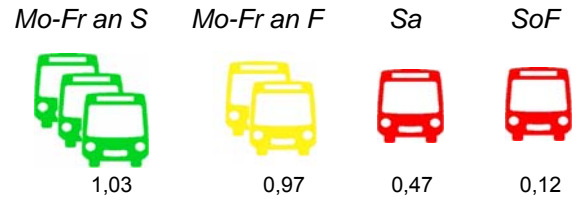
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Ravensburg	von Bodnegg nach Bodnegg	Bus → Zug		
			Zug → Bus		
Bus	Ravensburg, Bahnhof	von Bodnegg nach Bodnegg	Bus → Bus		
			Bus → Bus		

Linie 30 Barocklinie
Ravensburg - Weingarten - Bad Waldsee
 Omnibus Müller GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



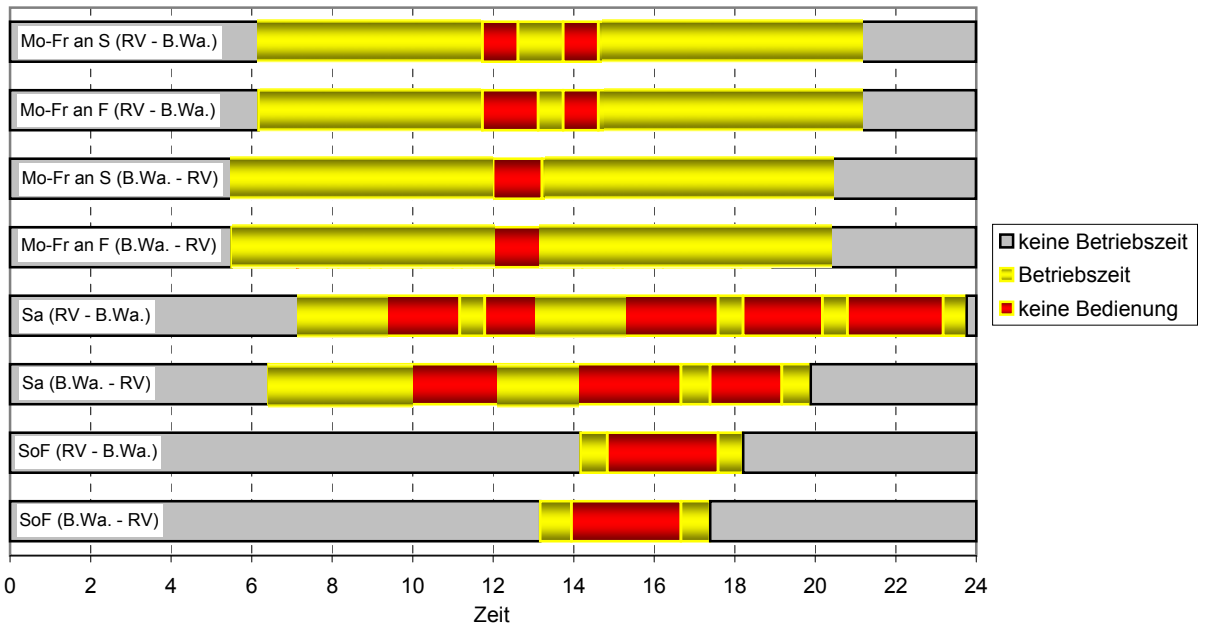
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

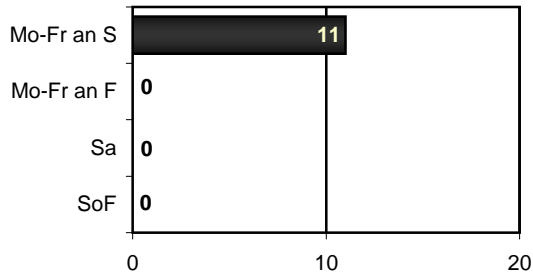
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Ravensburg	von Bad Waldsee	Bus → Zug		
		nach Bad Waldsee	Zug → Bus		
	Bad Waldsee	von Ravensburg	Bus → Zug		
		nach Ravensburg	Zug → Bus		
Bus	Ravensburg, Busbahnhof	von Bad Waldsee	Bus → Bus		
		nach Bad Waldsee	Bus → Bus		
	Bad Waldsee, Bahnhof	von Ravensburg	Bus → Bus		
		nach Ravensburg	Bus → Bus		

Linie 30/1

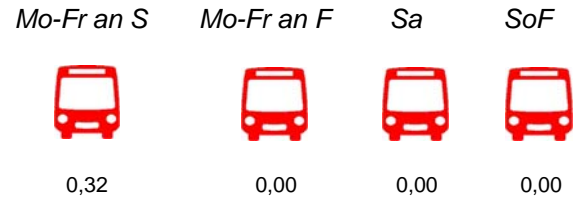
Bad Waldsee - Gaisbeuren - Enzisreute

Omnibus Müller GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



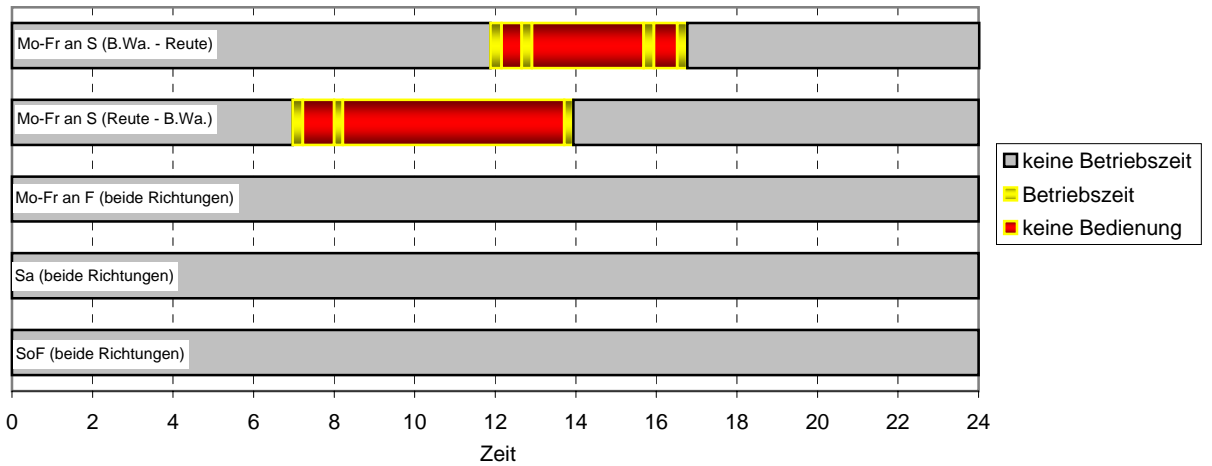
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



zusätzliche Fahrten nach Bad Waldsee
Enzisreute siehe Linie 30

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

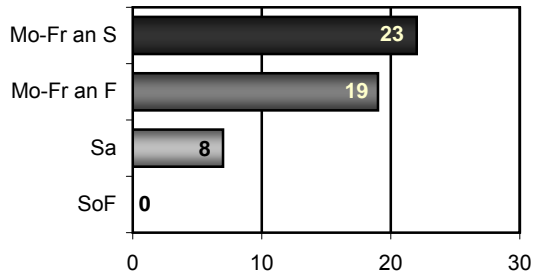
keine

Linie 31

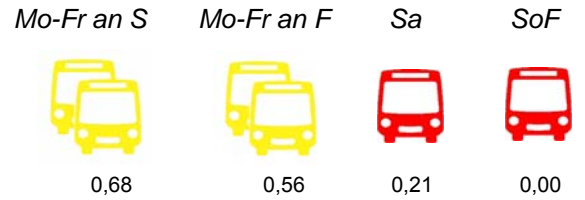
Ravensburg - Bergatreute - Alttann (-Wolfegg)

Omnibus Müller GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



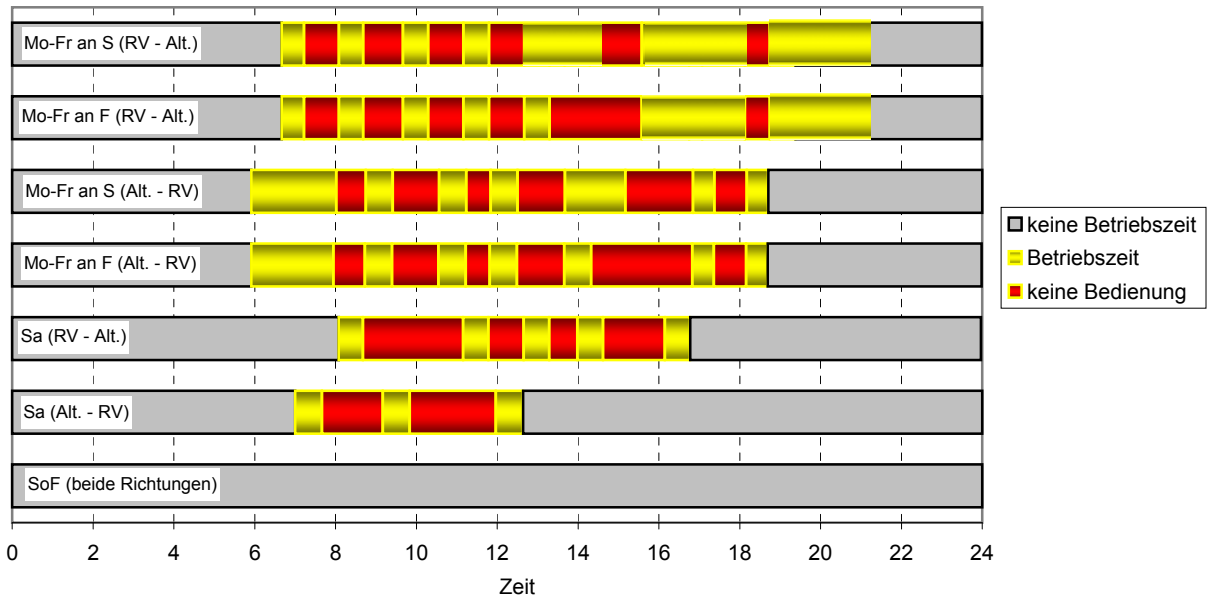
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

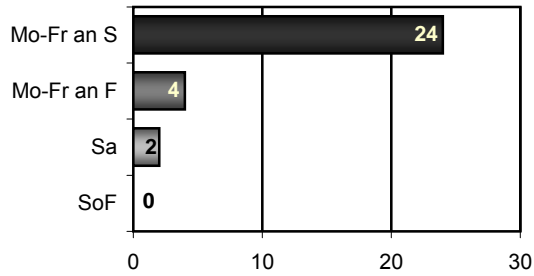
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Ravensburg	von Alttann	Bus → Zug		
		nach Alttann	Zug → Bus		
Bus	Ravensburg, Busbahnhof	von Alttann	Bus → Bus		
		nach Alttann	Bus → Bus		

Linie 32

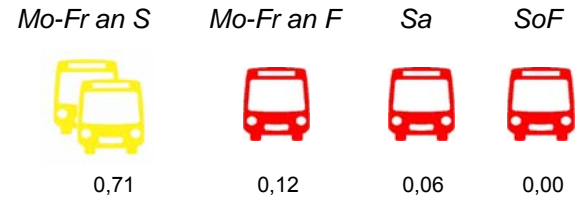
Bad Waldsee - Bergatreute - Roßberg

Omnibus Müller GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

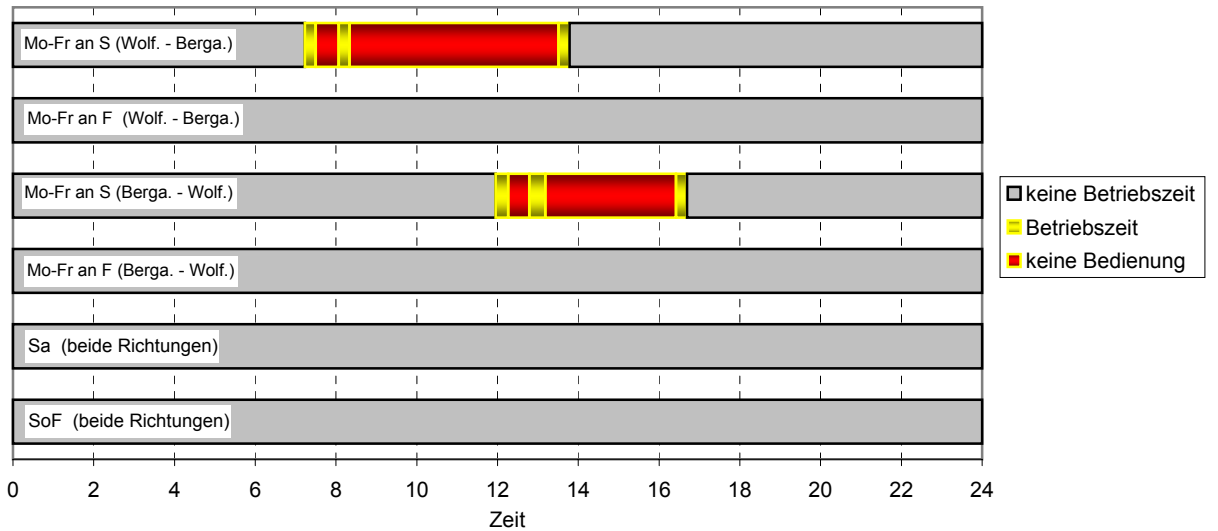


4) Linienkategorie

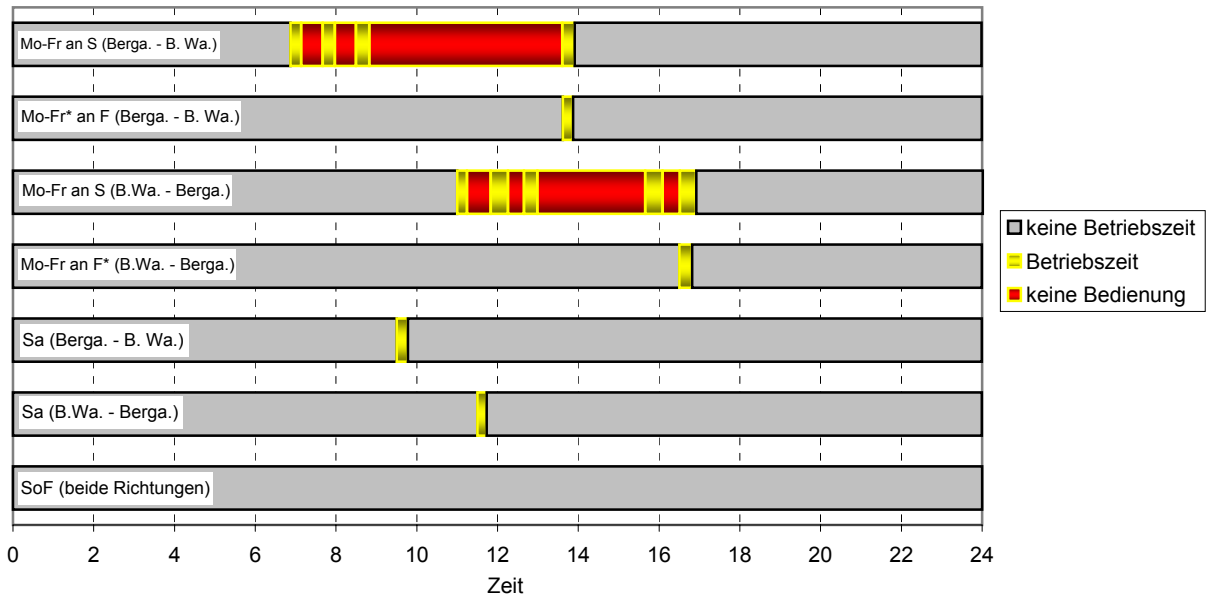


5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt Roßberg - Bergatreute



Streckenabschnitt Bergatreute - Bad Waldsee



* = AnrufBus

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

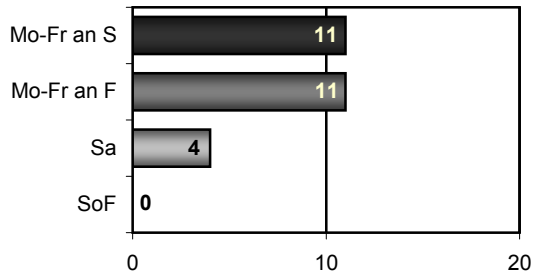
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Bergatreute, Rathaus	von Bad Waldsee	Bus → Bus		
		nach Bad Waldsee	Bus → Bus		

Linie 33/1 Citybus Bad Waldsee Linie 1

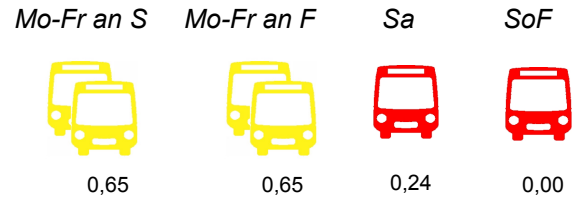
Therme - Eschle (Ringverkehr)

Stadtverkehrs GmbH Bad Waldsee

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



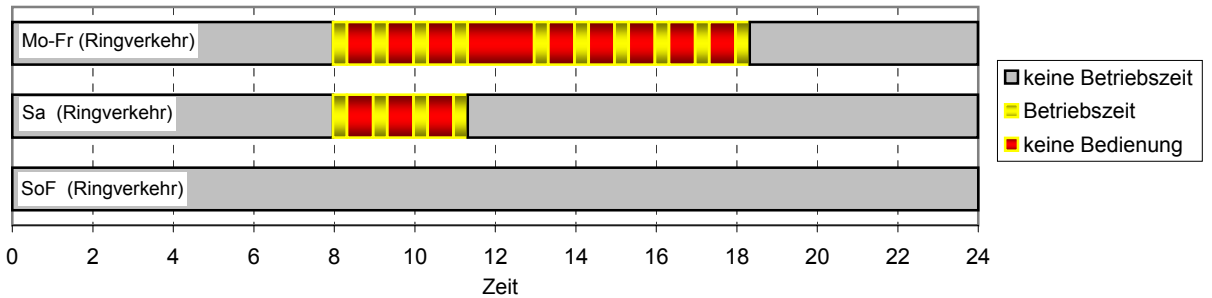
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

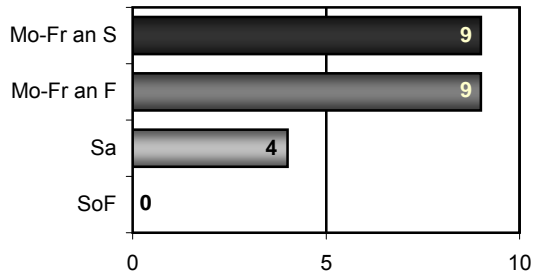


6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

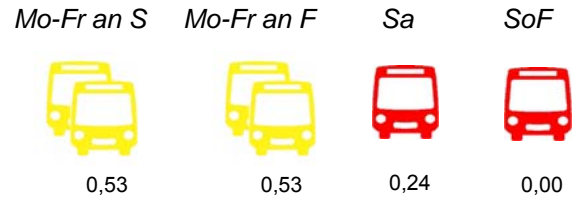
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Bad Waldsee	von Bleiche	Bus → Zug		●
		nach Bleiche	Zug → Bus		
Bus	Bad Waldsee, Bahnhof	von Bleiche	Bus → Bus		●●
		nach Bleiche	Bus → Bus		

Linie 33/2 Citybus Bad Waldsee Linie 2
Mittelurbach - Frauenberg (Ringverkehr)
 Stadtverkehrs GmbH Bad Waldsee

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



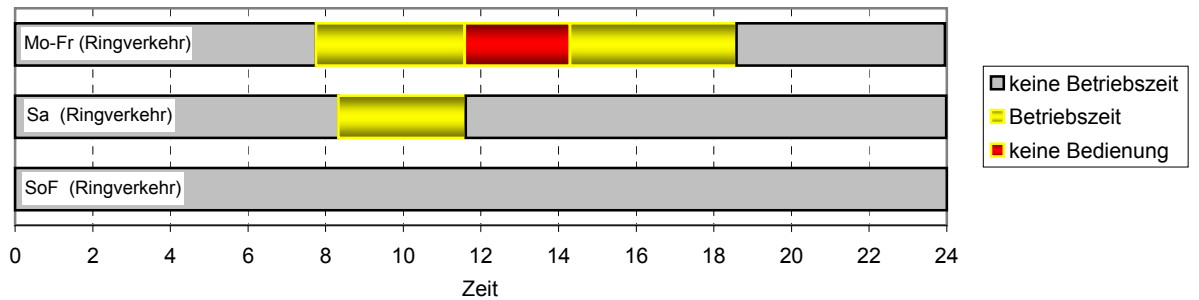
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

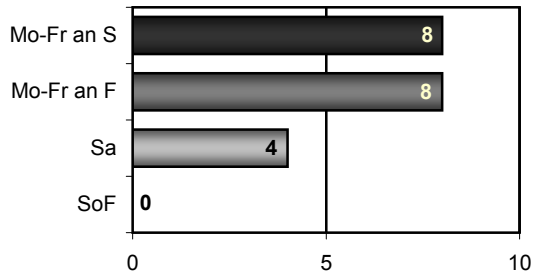


6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

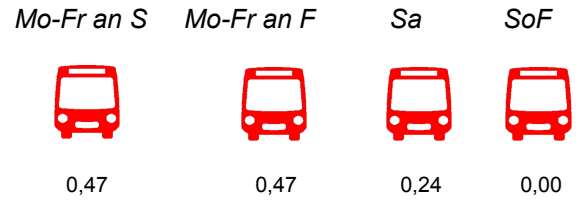
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Bleiche / Stadthalle / Vötschenturm	von Mittelurbach	Bus → Bus		
		nach Mittelurbach	Bus → Bus		

Linie 33/3 Citybus Bad Waldsee Linie 3
Rädlesbach - Steinach (Ringverkehr)
 Stadtverkehrs GmbH Bad Waldsee

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



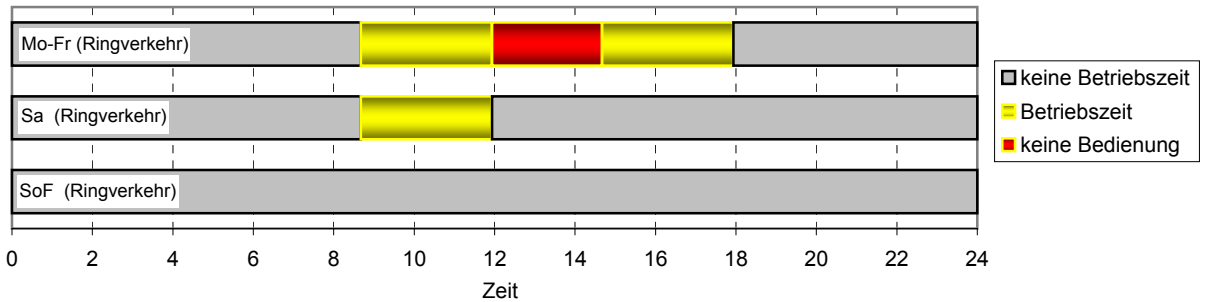
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

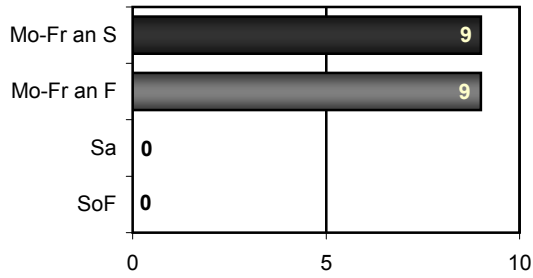


6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

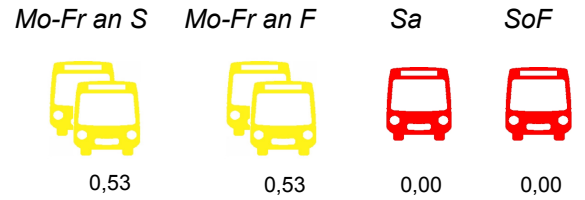
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Bad Waldsee	von Bleiche	Bus → Zug		●
		nach Bleiche	Zug → Bus		
Bus	Bad Waldsee, Bahnhof	von Bleiche	Bus → Bus		●
		nach Bleiche	Bus → Bus		

Linie 33/4 Citybus Bad Waldsee Linie 4
Bahnhof - Baby Walz - Hymer - Bahnhof (Ringverkehr)
 Stadtverkehrs GmbH Bad Waldsee

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



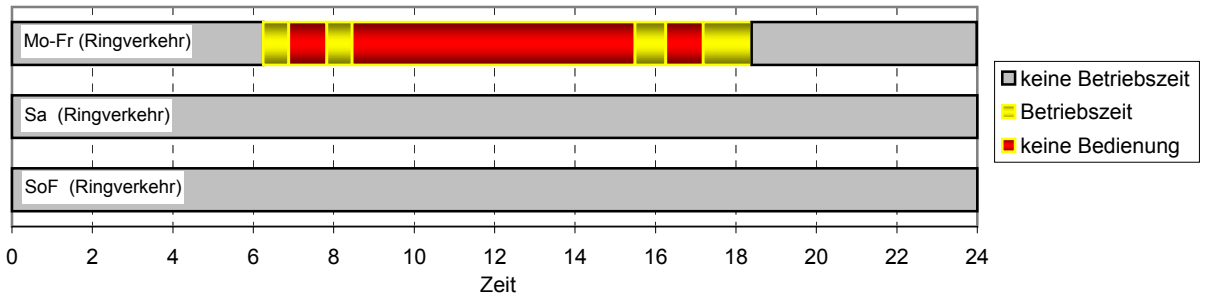
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

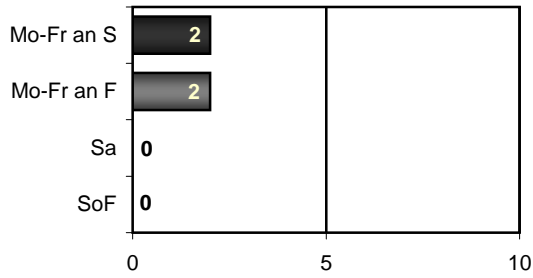
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Bad Waldsee	von Hymer	Bus → Zug		
		nach Hymer	Zug → Bus		
Bus	Bad Waldsee, Bahnhof	von Hymer	Bus → Bus		
		nach Hymer	Bus → Bus		

Linie 33/5 Marktbus Bad Waldsee Linie 5

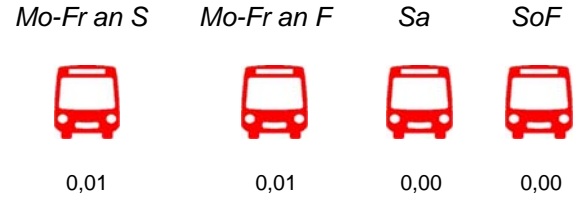
Untermöllenbronn - Reute - Gaisbeuren - Bad Waldsee

Omnibus Müller GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



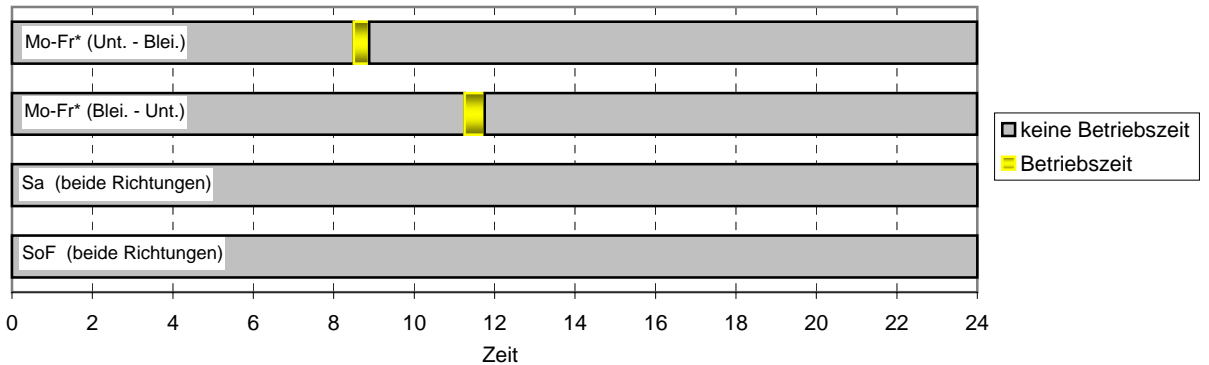
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

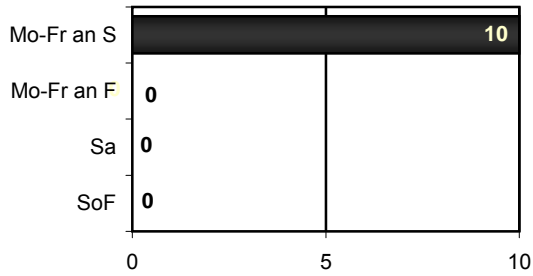


6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

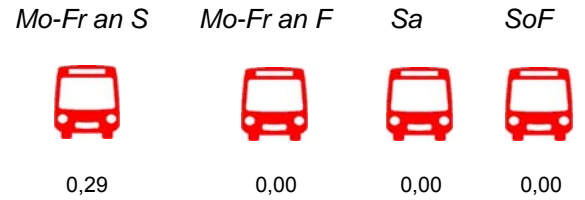
keine

Linie 33/7 Stadtrandlinie Bad Waldsee
Bad Waldsee Eugen-Bolz-Schule - Eschle - Steinach
 Stadtverkehr GmbH Bad Waldsee

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



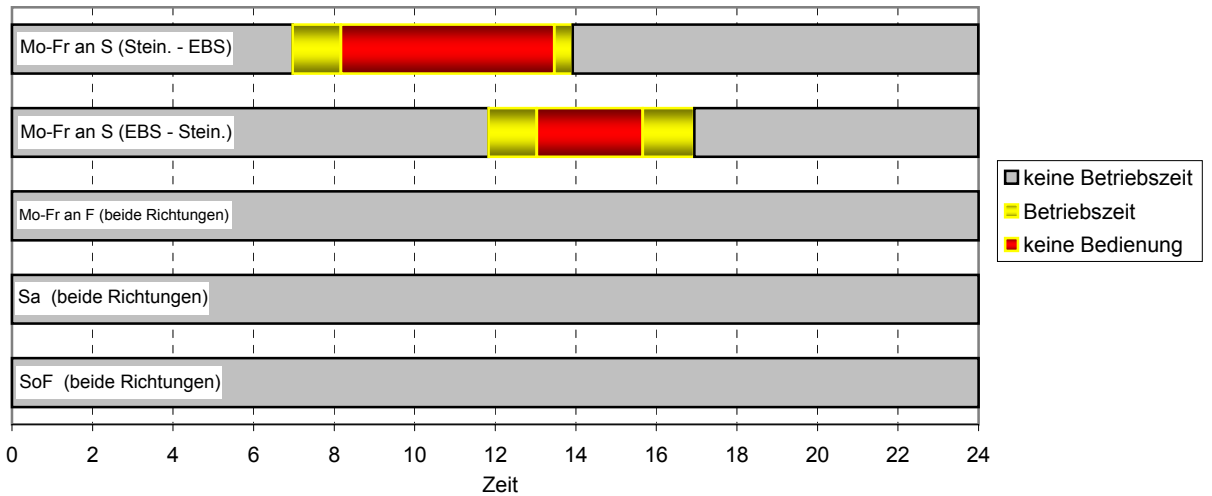
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

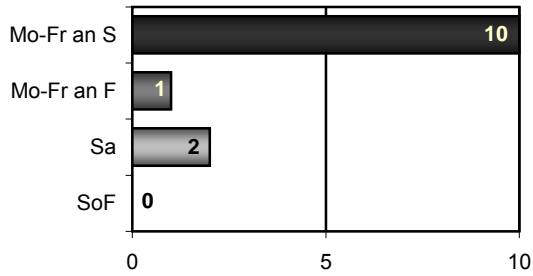
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Bad Waldsee	von Aulendorf	Zug → Bus		
		nach Aulendorf	Bus → Zug		
	Bad Waldsee	von Hergatz	Zug → Bus		
		nach Hergatz	Bus → Zug		

Linie 33/8

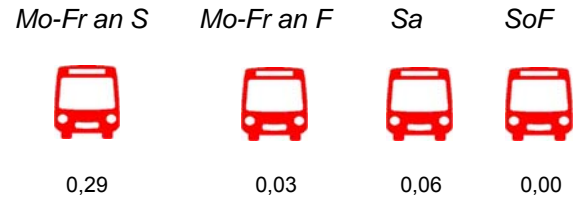
Bad Waldsee - Michelwinnaden - Bad Waldsee

Omnibus Müller GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



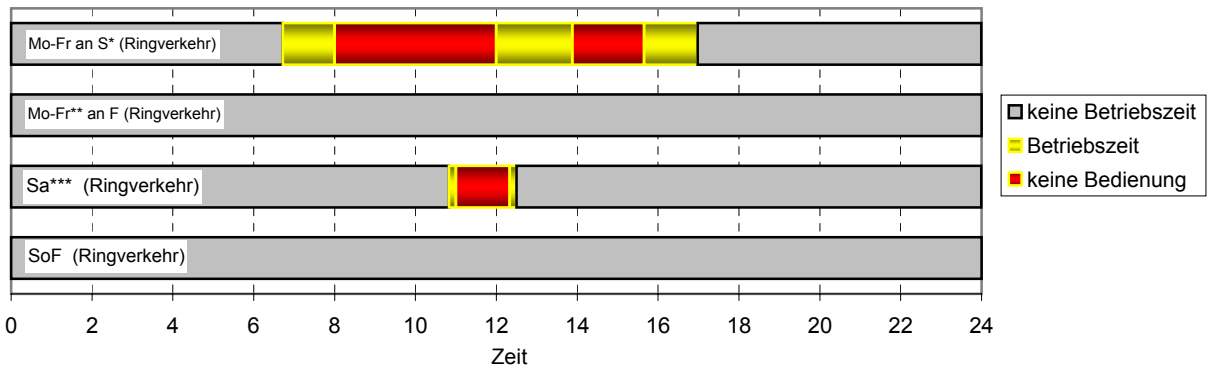
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* = Fahrten ab 15.40 Uhr verkehren nur an bestimmten Wochentagen

** = 1 Fahrt, dienstags nach Anmeldung möglich

*** = nur Teilstreckenfahrten

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

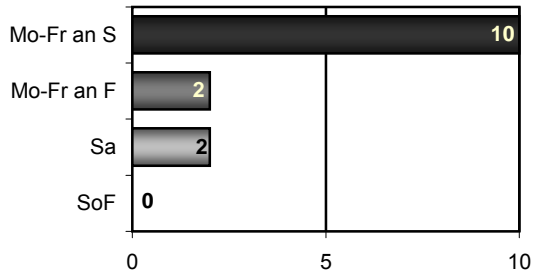
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Bad Waldsee	von Michelwinnaden	Bus → Zug		●
		nach Michelwinnaden	Zug → Bus		
Bus	Bad Waldsee, Bahnhof	von Michelwinnaden	Bus → Bus		●
		nach Michelwinnaden	Bus → Bus		

Linie 34

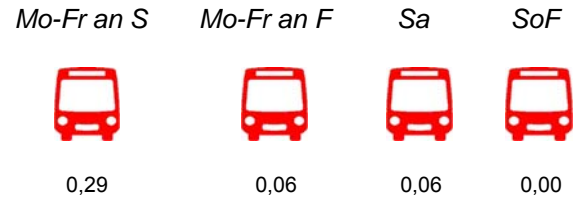
Bad Waldsee - Mittelurbach - Molpertshaus

Omnibus Müller GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



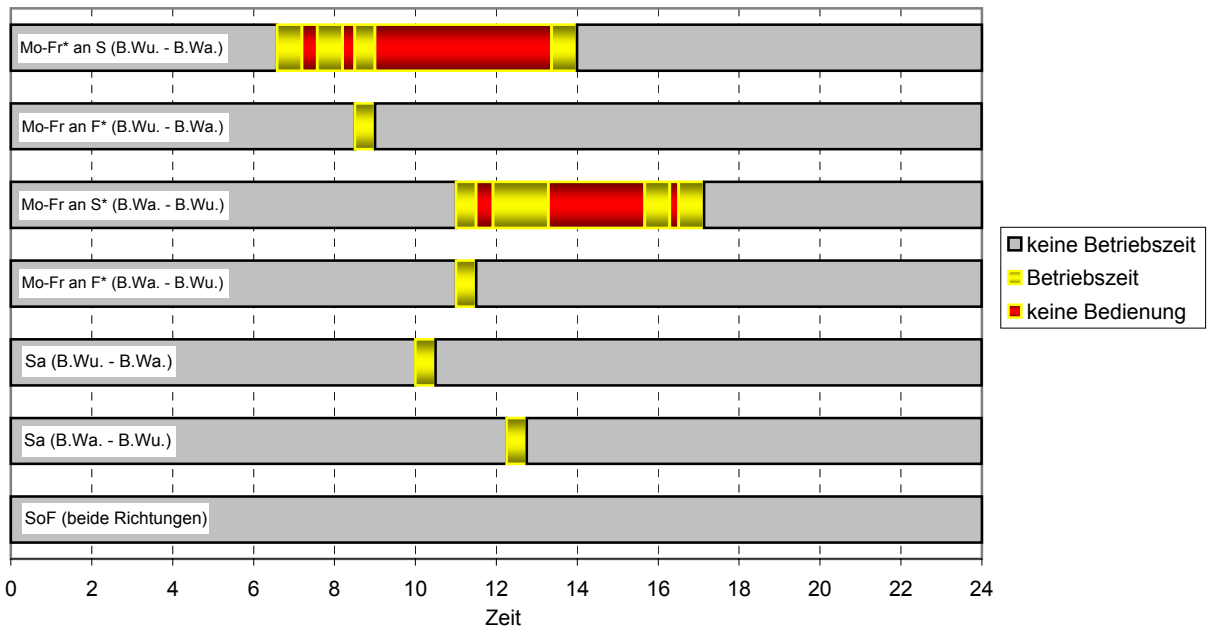
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* = Fahrten am Nachmittag nur an bestimmten Wochentagen;
Anrufsammeltaxi dienstags und freitags

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

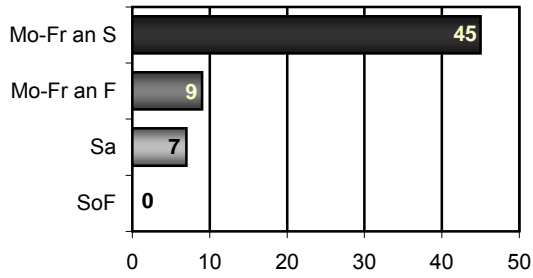
Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bad Waldsee, Bleiche	von Ehrensberg	Bus → Bus		
	nach Ehrensberg	Bus → Bus		

Linie 40

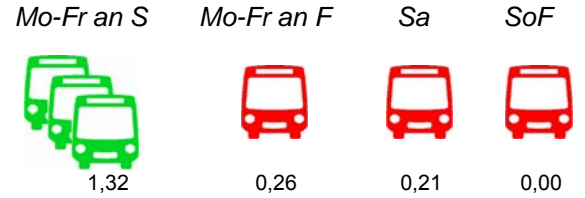
Wilhelmsdorf - Ostrach

Omnibus Bühler GmbH & Co.

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



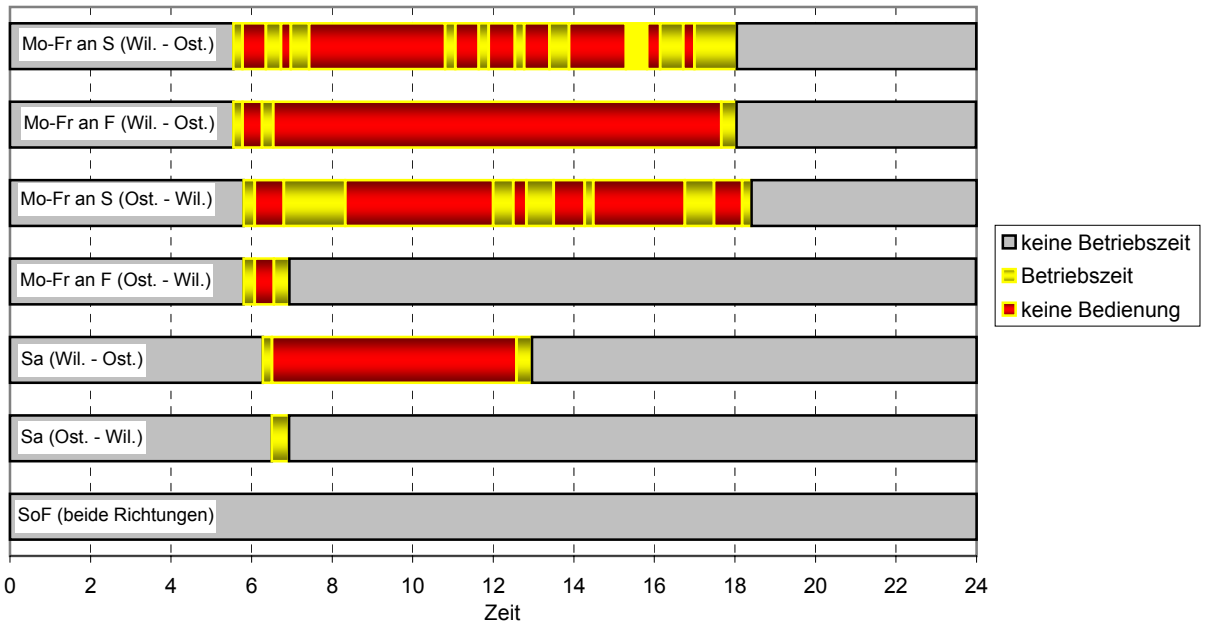
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

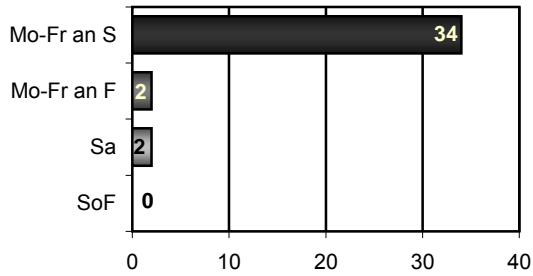
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Wilhelmsdorf, Saalplatz	von Ostrach	Bus → Bus		
		nach Ostrach	Bus → Bus		

Linie 41

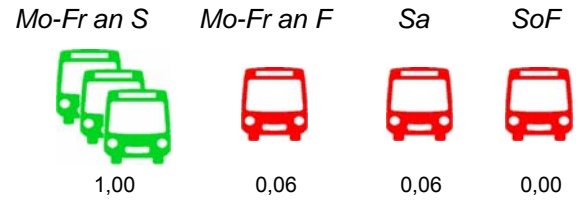
Wilhelmsdorf - Deggenhausertal

Omnibus Bühler GmbH & Co.

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



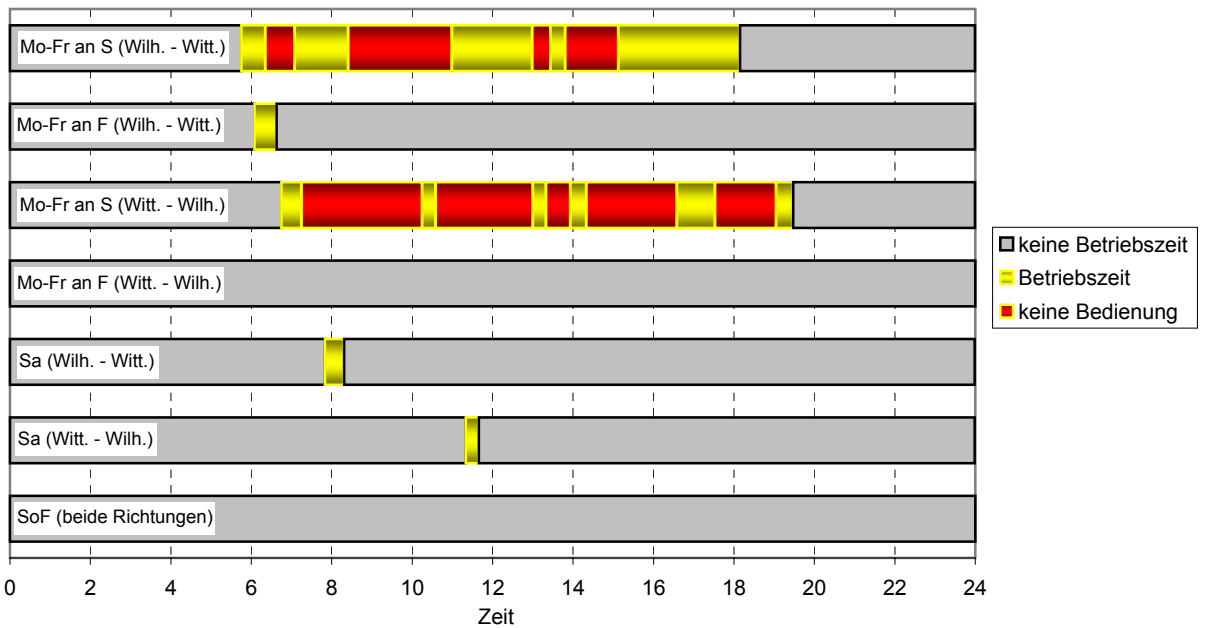
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

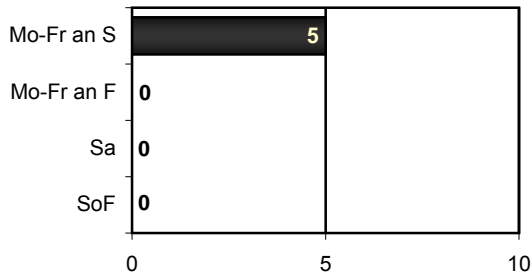
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Wittenhofen, Schule	von Wilhelmsdorf	Bus → Bus		
		nach Wilhelmsdorf	Bus → Bus		
	Wilhelmsdorf, Saalplatz	von Deggenhausertal	Bus → Bus		
		nach Deggenhausertal	Bus → Bus		

Linie 42

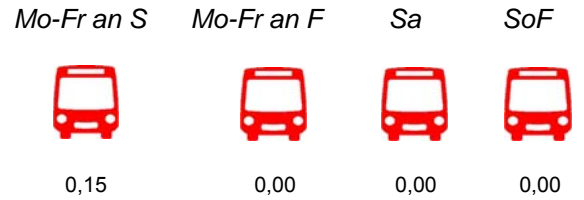
Wittenhofen - Kappel - Horgenzell

Omnibus Bühler GmbH & Co.

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



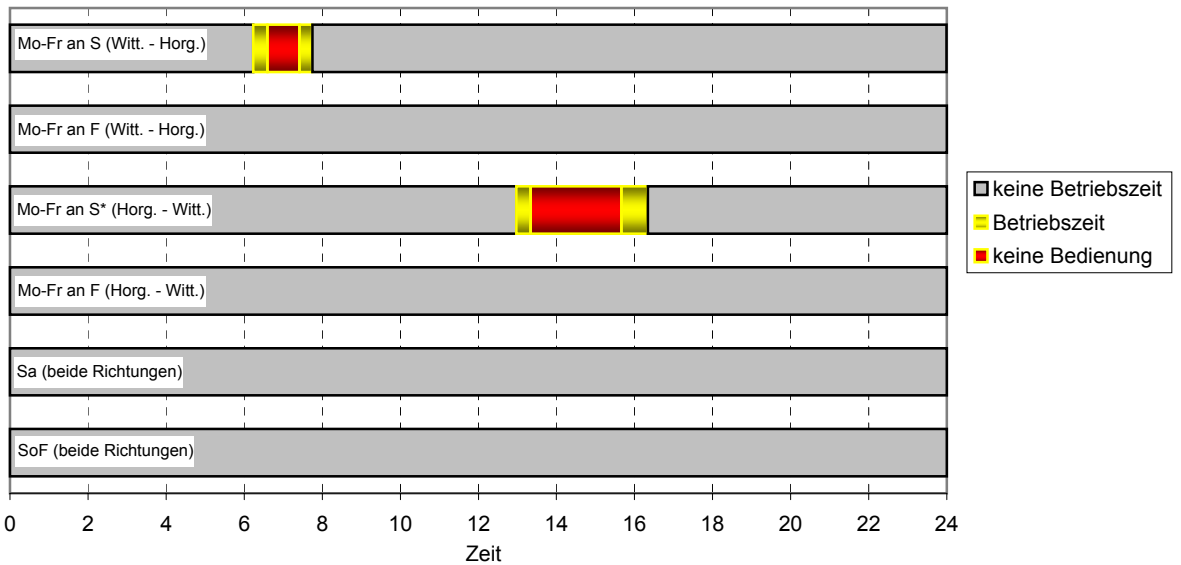
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* Kurse nur an einzelnen Wochentagen

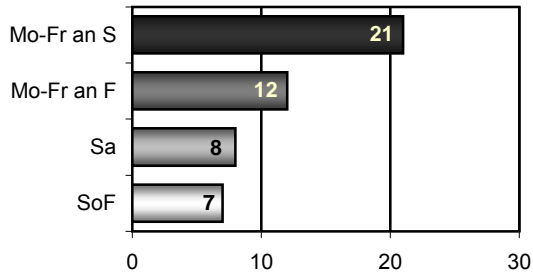
6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Horgenzell, Schule	von Wittenhofen	Bus → Bus		
		nach Wittenhofen	Bus → Bus		

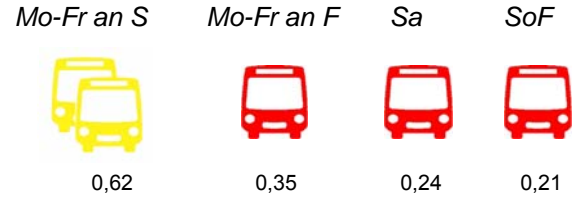
Linie 50 (& ISNY 1) Isny - Überruh (-Kempten)

Omnibus Pfahler / Stadt Isny

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

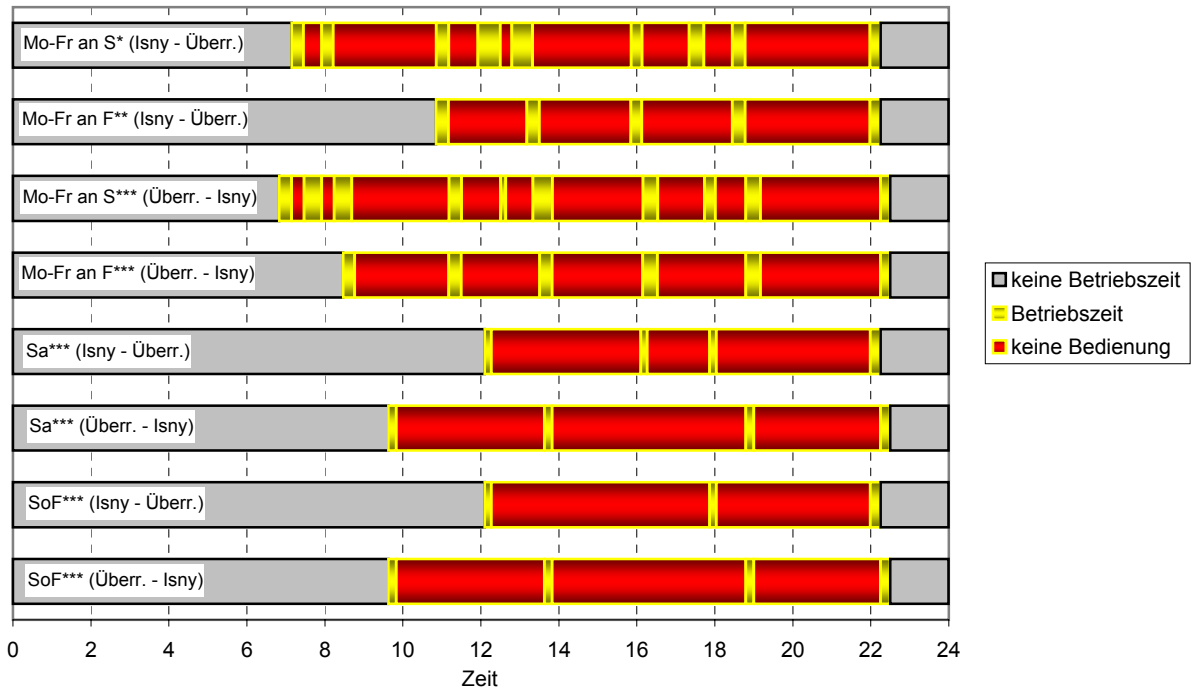


4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

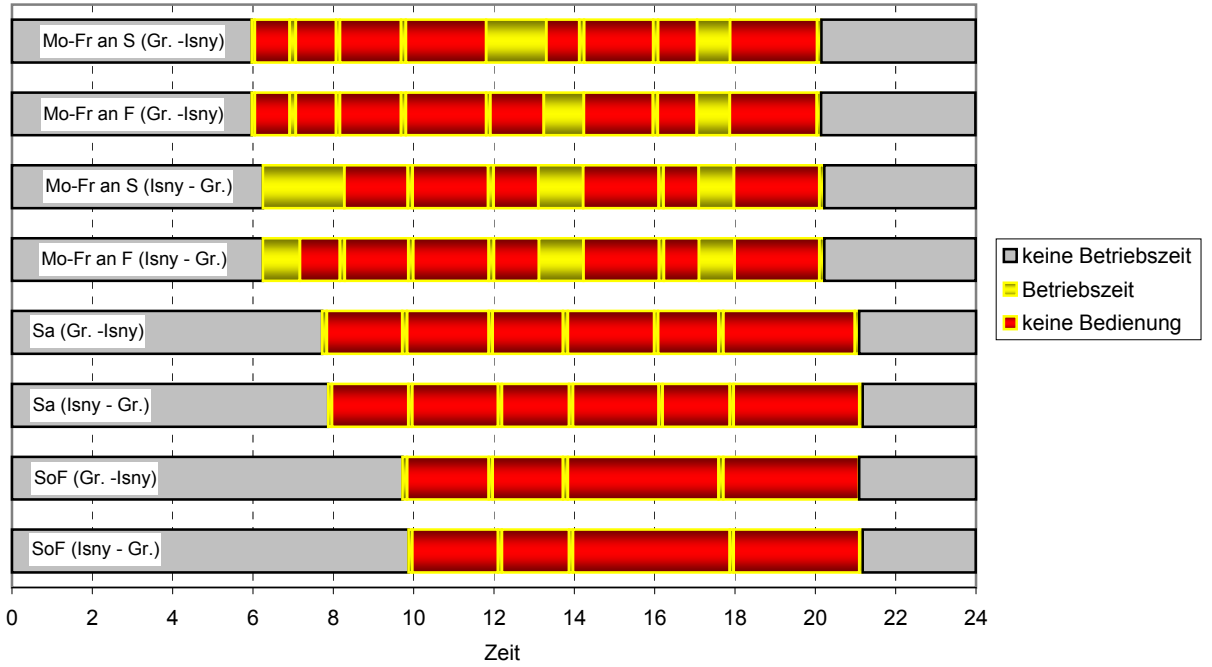
Streckenabschnitt Isny, Kurhaus Busbahnhof - Überruh (ISNY 1)










* = zusätzliche Fahrt nach Überruh um 6.37 Uhr ab Isny Abzw. Kleinholzleute;
 ** = zusätzliche Fahrt nach Überruh um 8.16 Uhr ab Isny Abzw. Kleinholzleute
 *** = Kurse teilweise nicht über Großholzleute;

Kurse aus ISNY 1, die über Großholzleute fahren sind im folgenden Schaubild integriert

Streckenabschnitt Großholzleute - Isny, Kurhaus (Linie 50, ISNY 1 zwischen Isny und Großholzleute ist integriert)



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

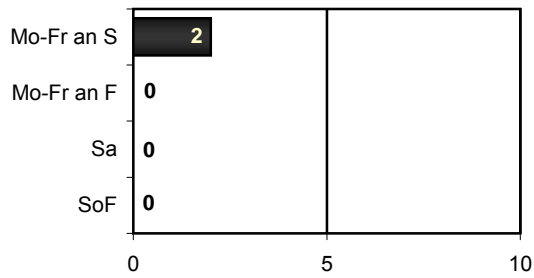
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Isny, Kurhaus Busbahnhof	von Überruh	Bus → Bus	  	 
		nach Überruh	Bus → Bus	 	

Linie 59

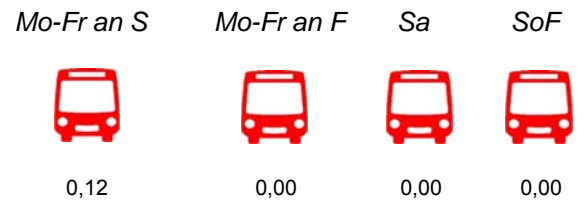
Bad Wurzach - Ellwangen - Bad Wurzach

Ehrmann Reisen e.K.

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



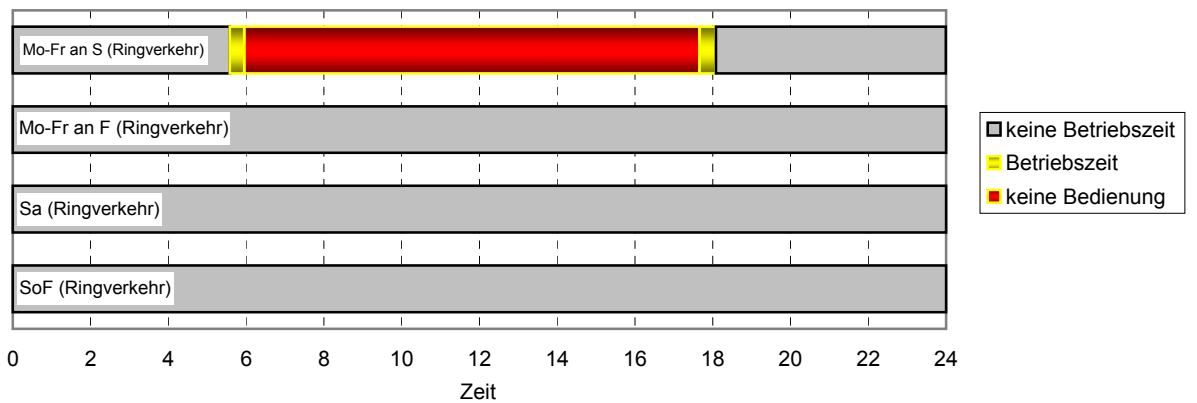
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

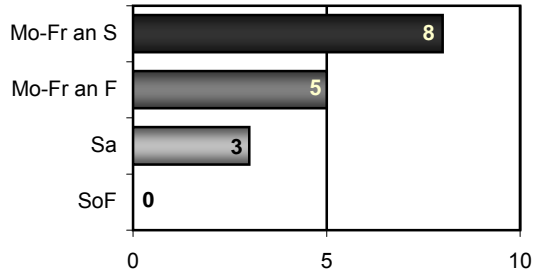
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Bad Wurzach, Post	von Ellwangen	Bus → Bus		
		nach Ellwangen	Bus → Bus		

Linie 60

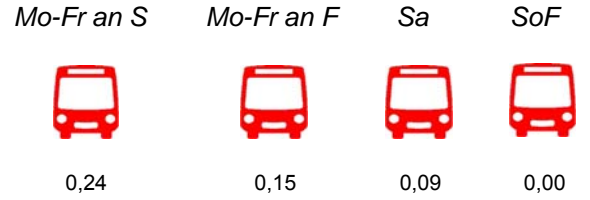
Bad Wurzach - Hauerz - Ellwangen

Omnibus Wild GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



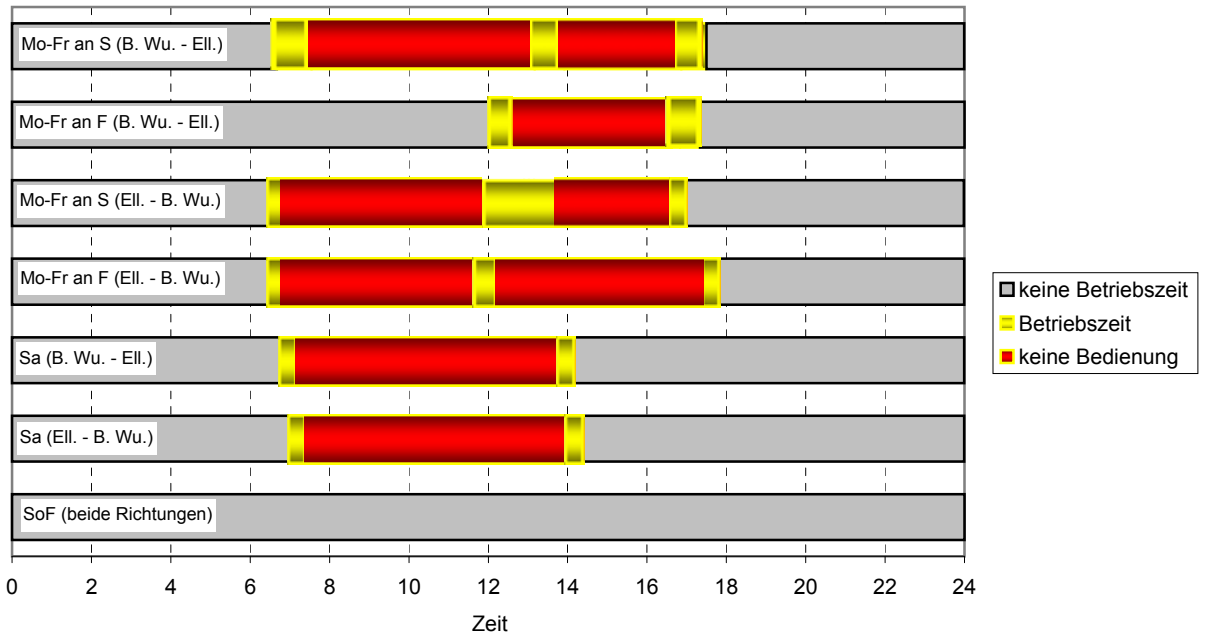
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

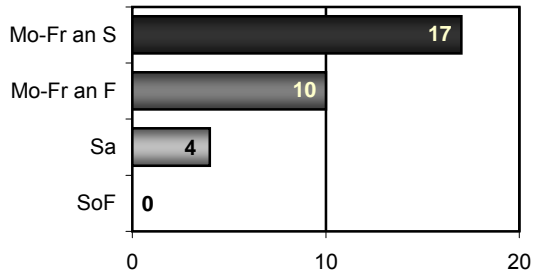
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Bad Wurzach, Post	von Ellwangen	Bus → Bus		
		nach Ellwangen	Bus → Bus		

Linie 80 / 81

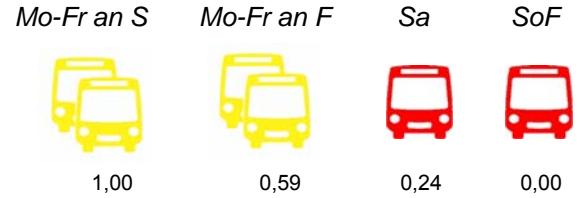
Isny - Beuren - Christazhofen - Beuren - Isny

Omnibusverkehr Volk GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

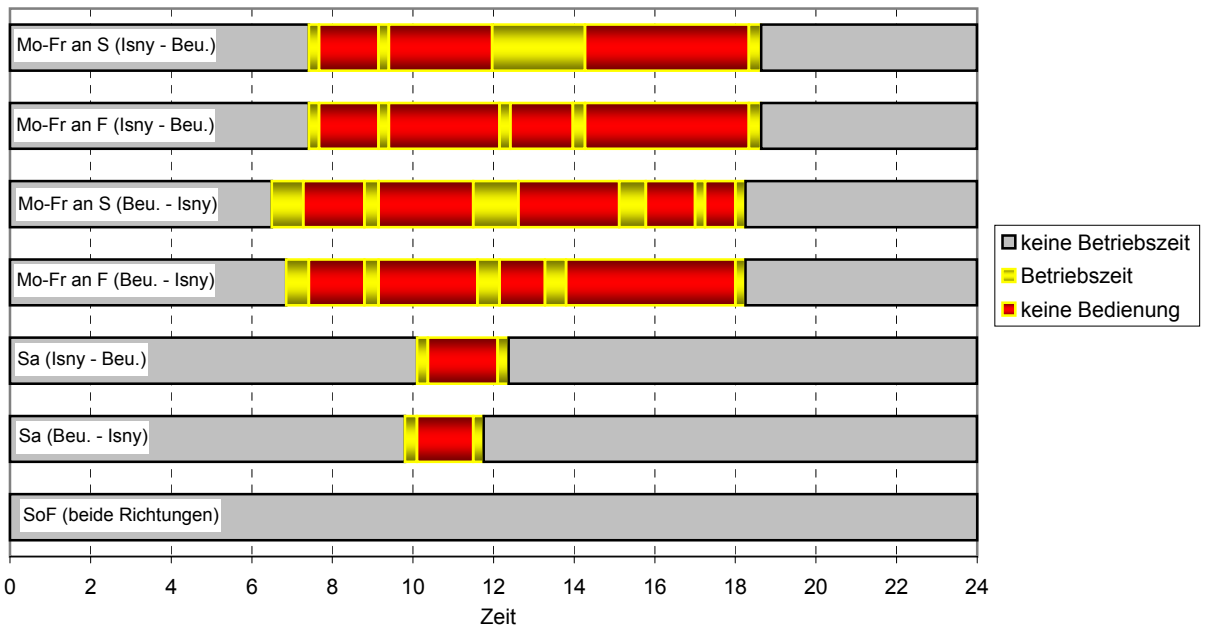


4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt **Isny, Kurhaus** - Neutrauchburg - **Beuren, Ort & Beuren, Ort** - (Argenbühl) - Neutrauchburg - Isny, Kurhaus

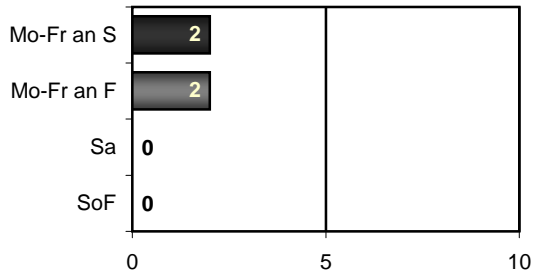


6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

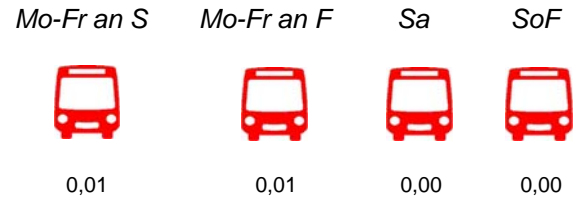
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Isny, Kurhaus Busbahnhof	von Beuren	Bus → Bus		
		nach Beuren	Bus → Bus		
	Christazhofen	von Beuren	Bus → Bus		
		nach Beuren	Bus → Bus		

Linie 82 Marktlinie
Beuren - Wangen
 Omnibusverkehr Volk GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



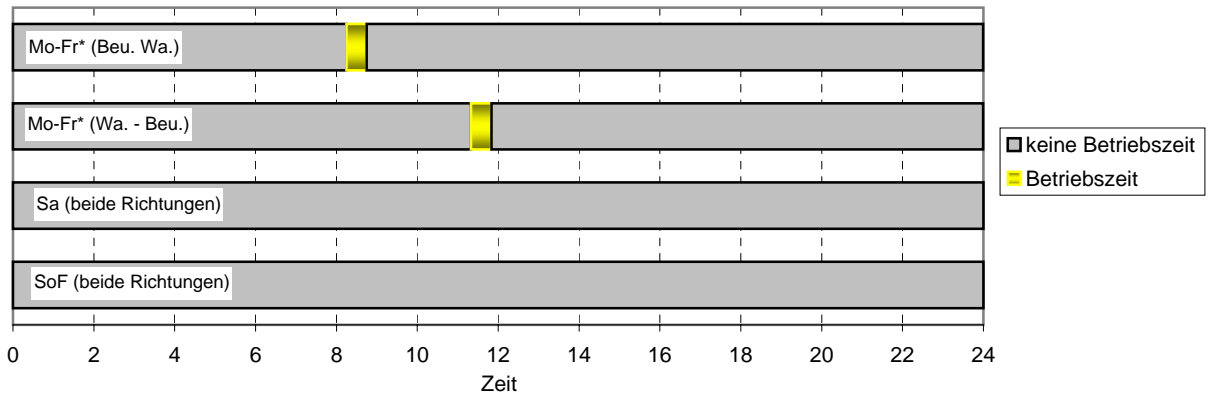
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



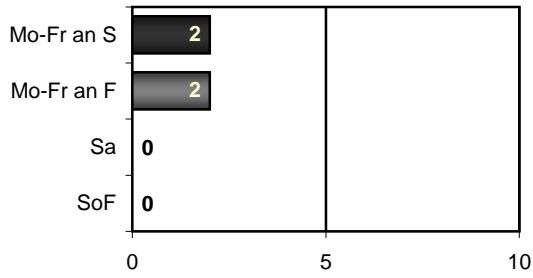
* = verkehrt nur mittwochs

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

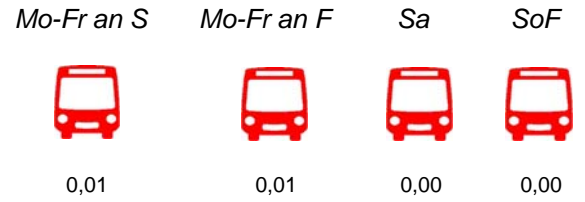
keine

Linie 83 Marktlinie
Beuren - Isny
 Omnibusverkehr Volk GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



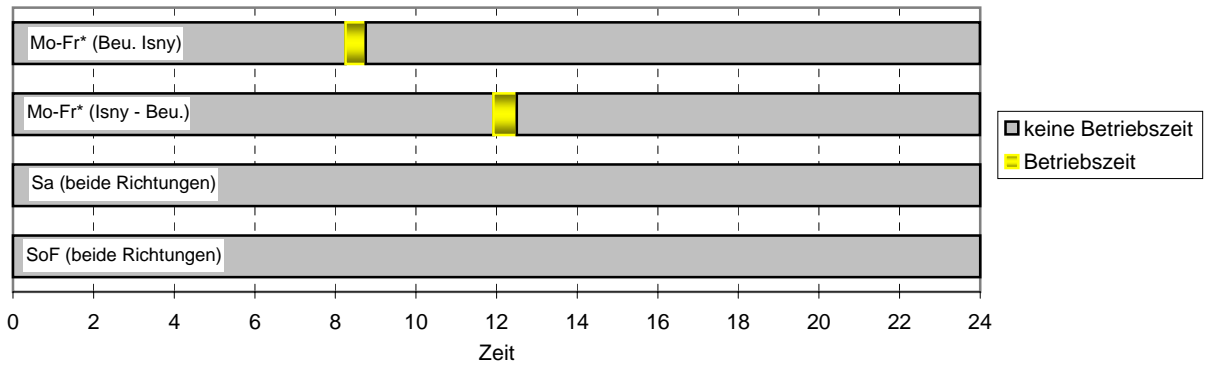
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* = verkehrt nur donnerstags

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

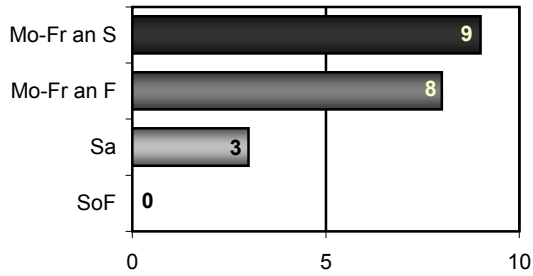
keine

Linie 90

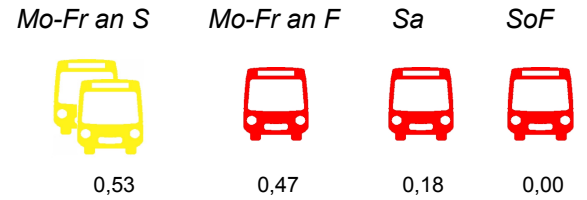
Wangen - Ratzenried - Christazhofen - Wangen

Omnibus Verkehr Wangen, Buchmann GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



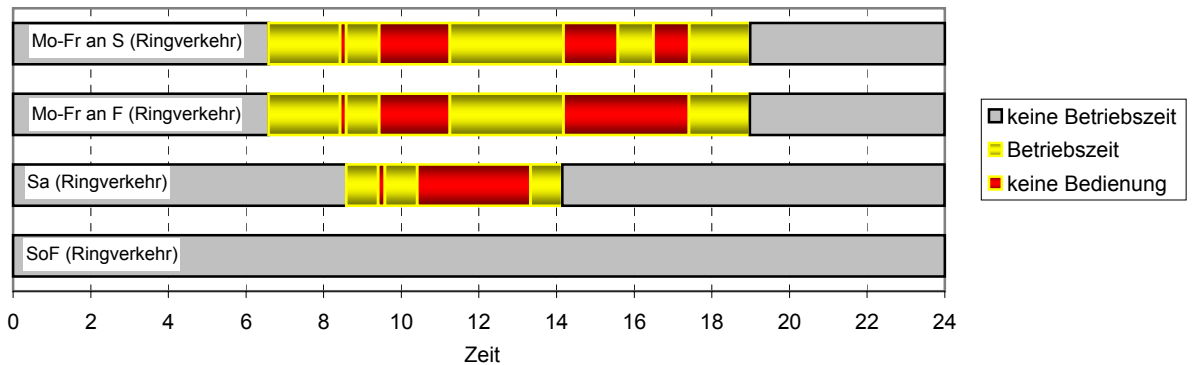
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

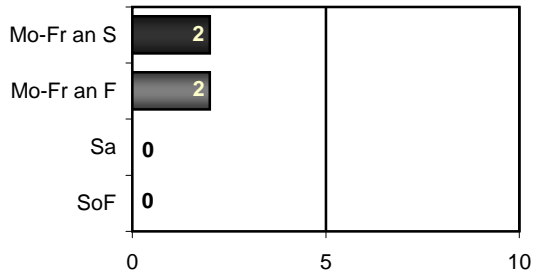
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Wangen	von Christazhofen	Bus → Zug		●
		nach Christazhofen	Zug → Bus		
Bus	Wangen, Omnibusbahnhof	von Christazhofen	Bus → Bus		●
		nach Christazhofen	Bus → Bus		

Linie 92 Marktklinie

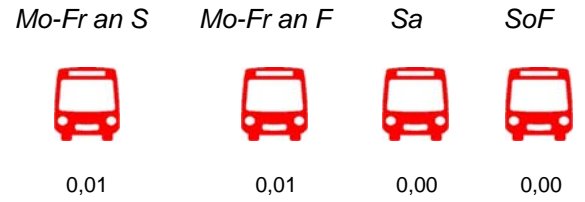
Leupolz - Wangen

Omnibus Verkehr Wangen, Buchmann GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



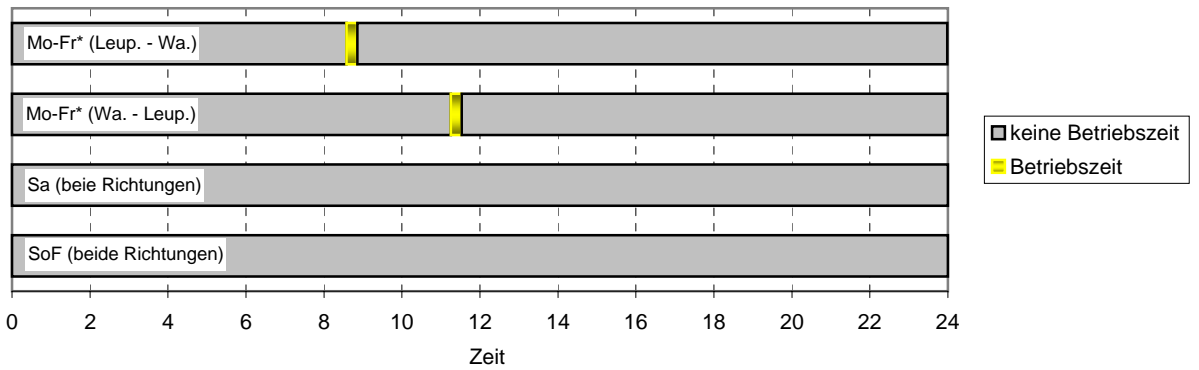
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

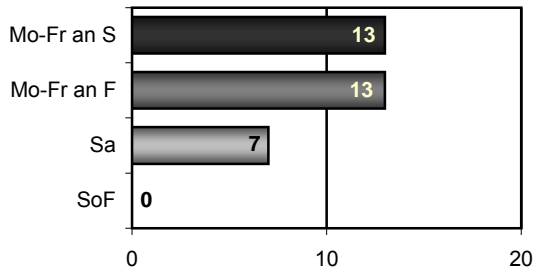


6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

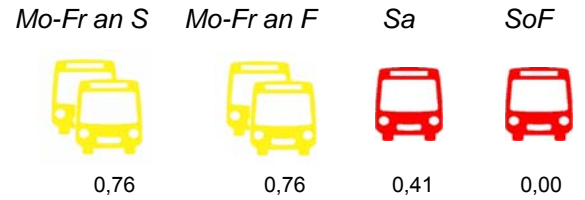
keine

Linie 93/1 Stadtverkehr Wangen Linie 1
Busbahnhof - Wittwais - Waltersbühl (Ringverkehr)
 Omnibus Verkehr Wangen, Buchmann GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

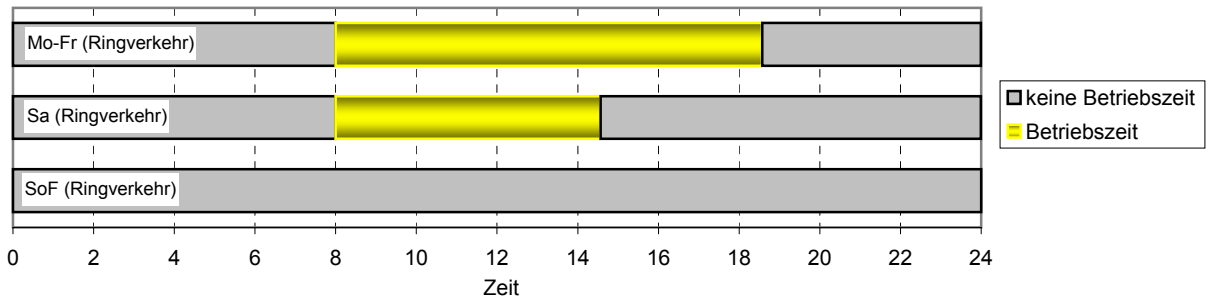


4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt Karlstr. - Bahnhofstr. / Tiefgarage - Uhlandweg, - Karlstr. - Bahnhofstr. / Tiefgarage)



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

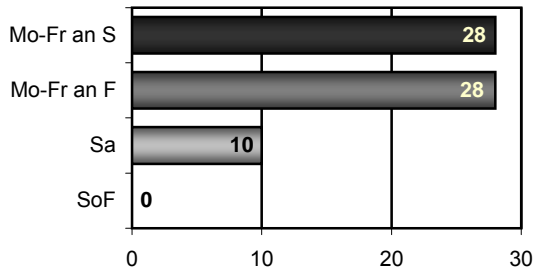
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Wangen	von Wittwais	Bus → Zug		
		nach Wittwais	Zug → Bus		
Bus	Wangen, Bahnhofstr. / Tiefgarage	von Wittwais	Bus → Bus		
		nach Wittwais	Bus → Bus		

Linie 93/2 Stadtverkehr Wangen Linie 2

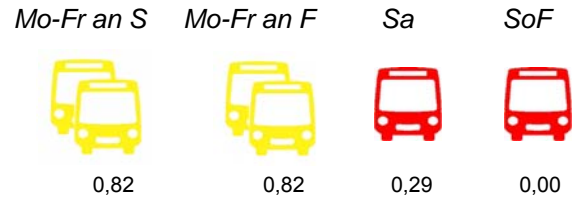
Oberschwabenklinik - Deuchelried

Omnibus Verkehr Wangen, Buchmann GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

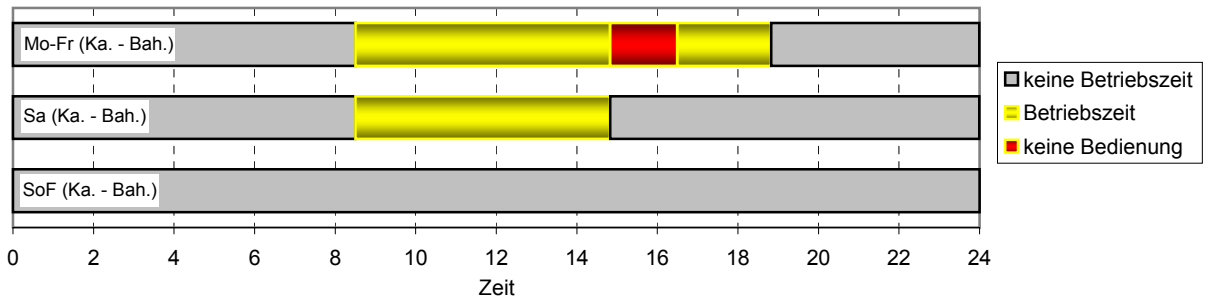


4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt Karlstr. - Oberschwabenklinik. - Bahnhofstr. / Tiefgarage)



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

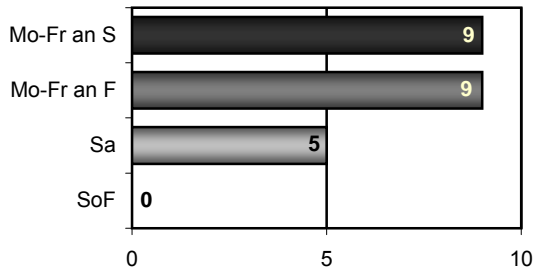
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Wangen	von Oberschwabenklinik	Bus → Zug		●
		nach Oberschwabenklinik	Zug → Bus		
Bus	Wangen, Omnibusbahnhof	von Oberschwabenklinik	Bus → Bus		●
		nach Oberschwabenklinik	Bus → Bus		

Linie 93/3 Stadtverkehr Wangen Linie 3

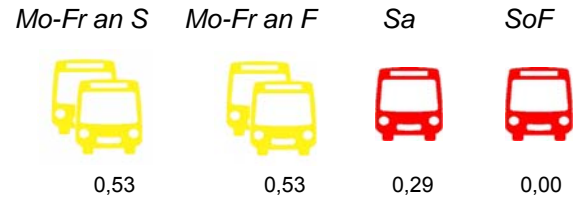
Südring - Friedhof (Ringverkehr)

Omnibus Verkehr Wangen, Buchmann GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



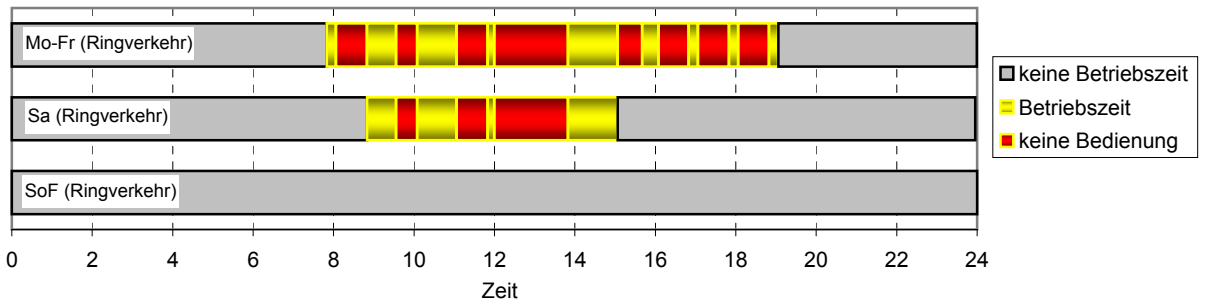
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

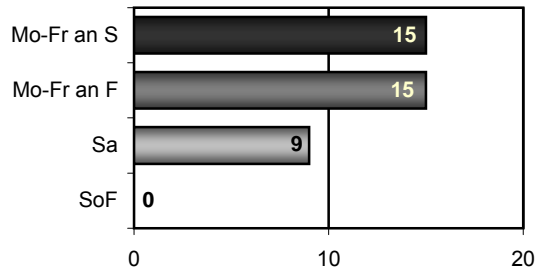


6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

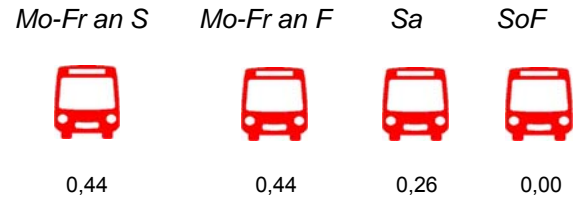
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Wangen	von Südring nach Südring	Bus → Zug		●
			Zug → Bus		
Bus	Wangen, Bahnhofstr. / Tiefgarage	von Südring nach Südring	Bus → Bus		●
			Bus → Bus		

Linie 93/4 Stadtverkehr Wangen Linie 4
Berger Höhe - Haid (Ringverkehr)
 Omnibus Verkehr Wangen, Buchmann GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

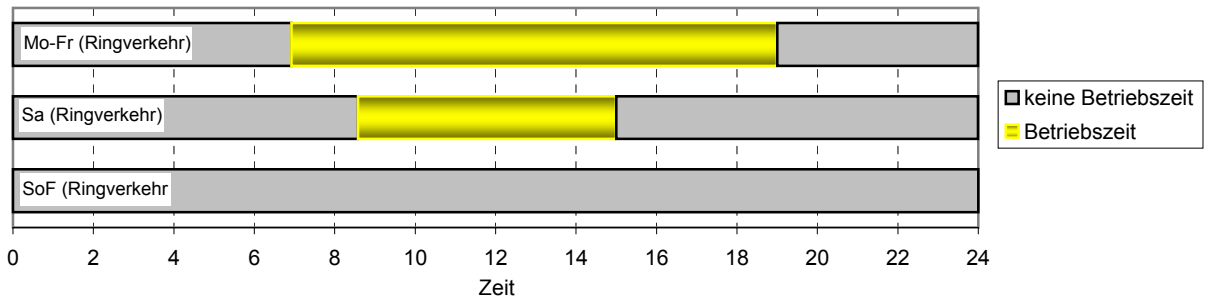


4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt Bahnhofstr. / Tiefgarage - Bahnhofstr. / Tiefgarage



* = 10 Weiterfahrten bis Wangen, Herrenstr.

** = 5 Weiterfahrten bis Wangen, Herrenstr.

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

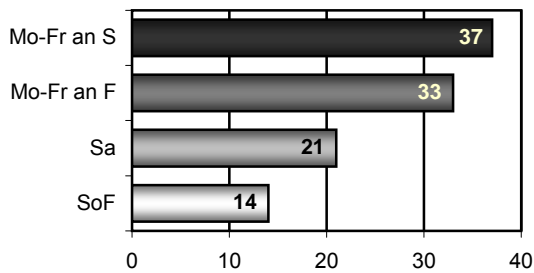
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Wangen	von Wittwais	Bus → Zug		
		nach Wittwais	Zug → Bus		
Bus	Wangen, Omnibusbahnhof	von Wittwais	Bus → Bus		
		nach Wittwais	Bus → Bus		

Linie 93/5 Stadtverkehr Wangen Linie 5
 (gemeinsame Darstellung mit Linie 7542 im Abschnitt Wangen - Eplings)

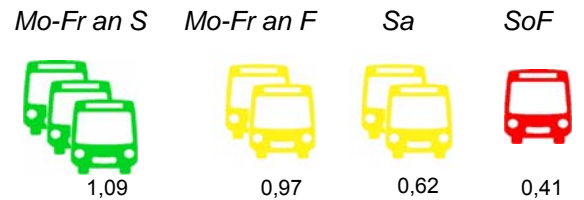
Bahnhofstraße/Tiefgarage - Eplings

Omnibus Verkehr Wangen, Buchmann GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



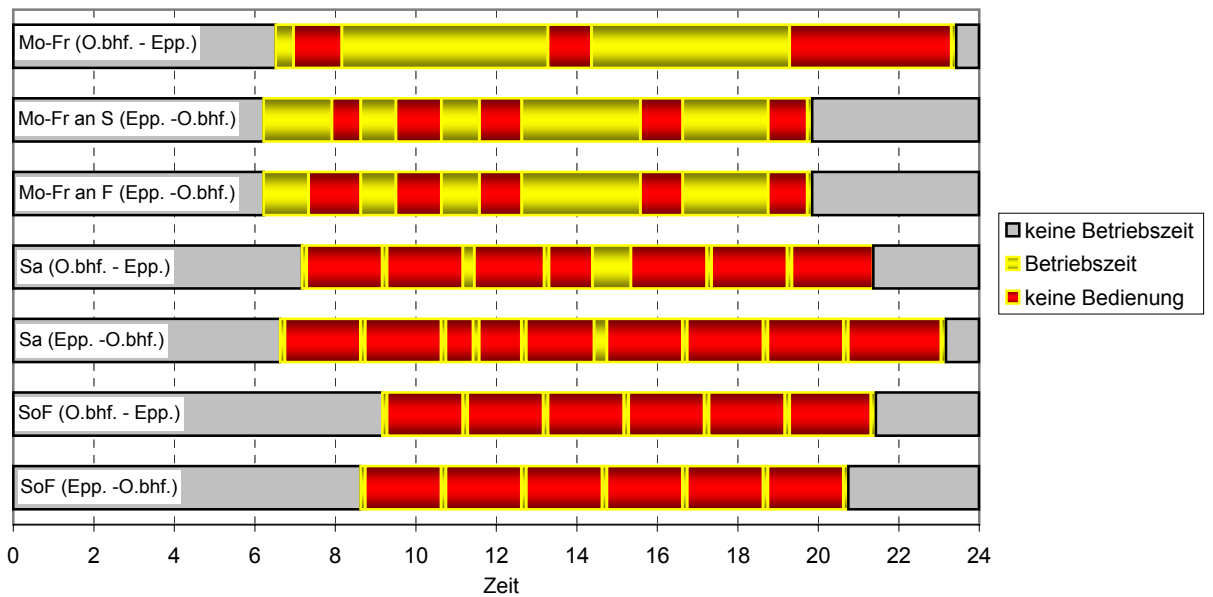
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

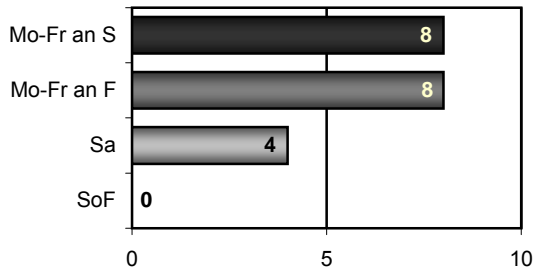
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Wangen	von Eplings nach Eplings	Bus → Zug		● ●
			Zug → Bus		
Bus	Wangen, Bahnhofstr. / Tiefgarage	von Eplings nach Eplings	Bus → Bus		● ●
			Bus → Bus		

Linie 93/6 Stadtverkehr Wangen Linie 6

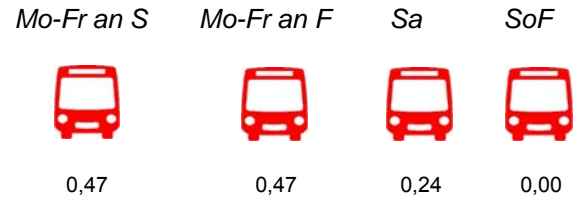
Wangen, Omnibusbahnhof - Herrenstr. - Freibad - Bahnhofstr. (Ringverkehr)

Omnibus Verkehr Wangen, Buchmann GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



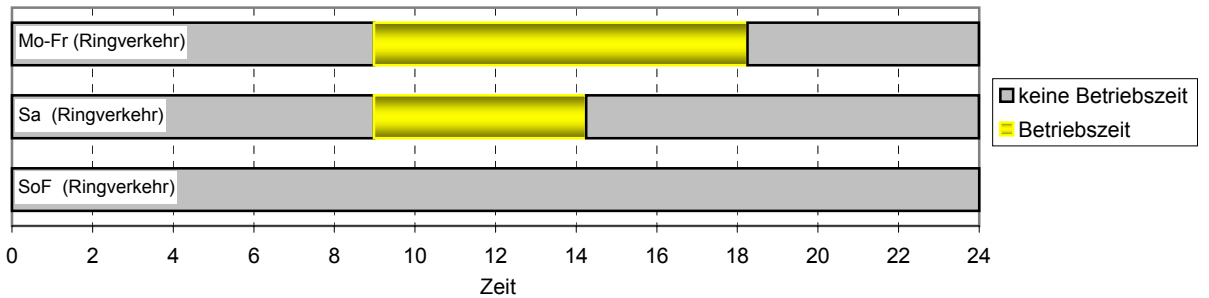
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

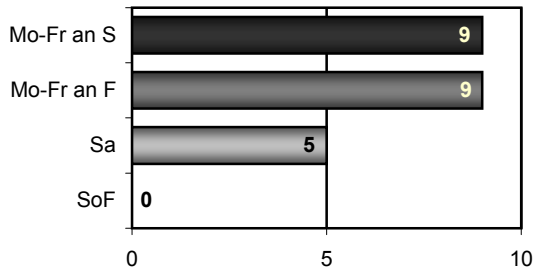
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Wangen	von Oberschwabenklinik nach Oberschwabenklinik	Bus → Zug		
		von Oberschwabenklinik nach Oberschwabenklinik	Zug → Bus		
Bus	Wangen, Bahnhofstr. / Tiefgarage	von Oberschwabenklinik nach Oberschwabenklinik	Bus → Bus		
		von Oberschwabenklinik nach Oberschwabenklinik	Bus → Bus		

Linie 93/7 Stadtverkehr Wangen Linie 7

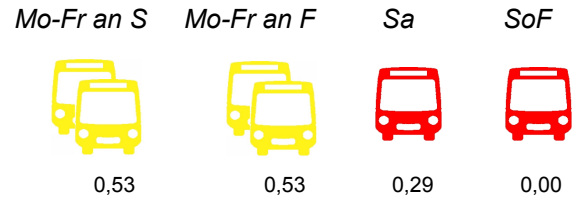
Wangen, Bahnhofstr. - Haidösch - Bahnhofstr. (Ringverkehr)

Omnibus Verkehr Wangen, Buchmann GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



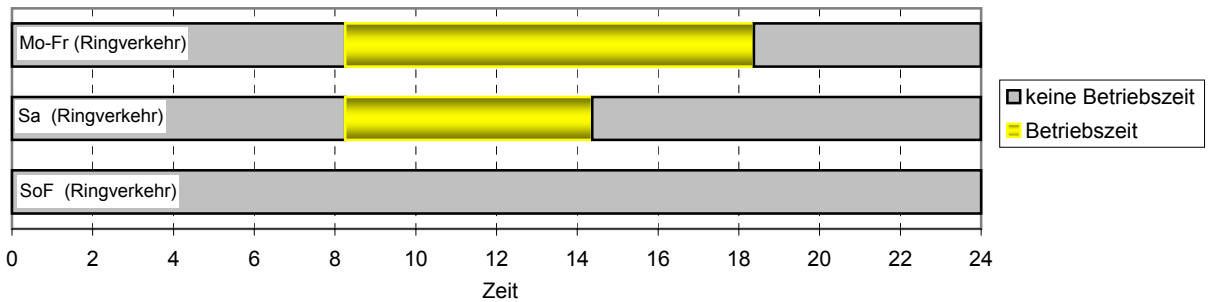
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

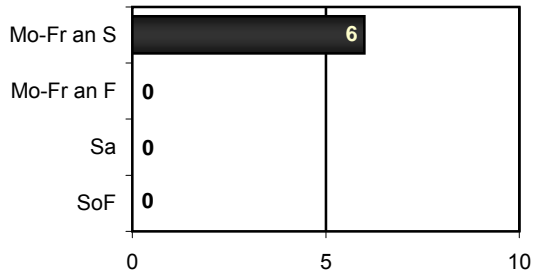
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Wangen	von Haidösch nach Haidösch	Bus → Zug		
			Zug → Bus		
Bus	Wangen, Bahnhofstr. / Tiefgarage	von Haidösch nach Haidösch	Bus → Bus		
			Bus → Bus		

Linie 101

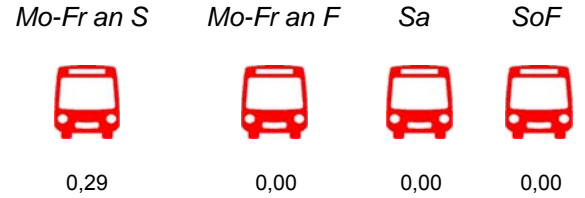
Bodnegg BZ - Schlier - Oberankenreute

Schuler GmbH, Omnibusverkehr

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

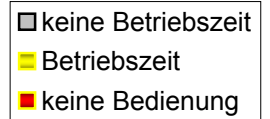
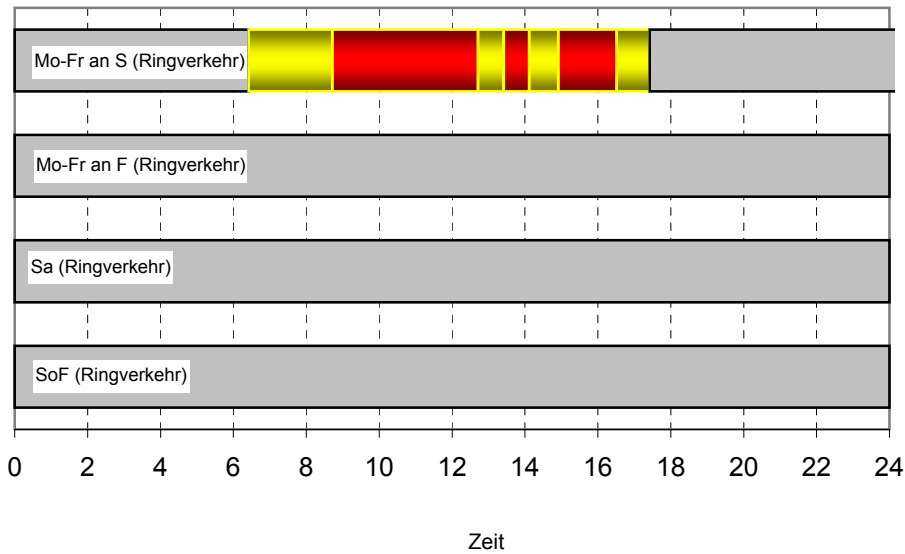


4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Bodnegg, BZ - Schlier - Waldburg - Schlier - Grünkraut - Bodnegg, BZ



Nachmittagsverkehr ab Bodnegg: Mo - Do um 16.35 Uhr, Fr um 15.35 Uhr

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

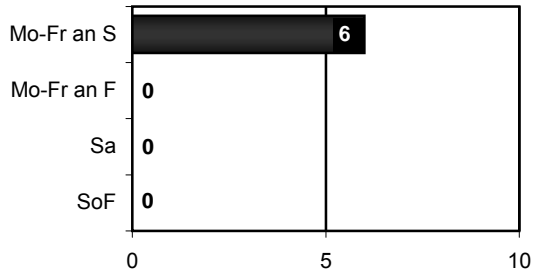
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Bodnegg, BZ	von Schlier	Bus → Bus		
		nach Schlier	Bus → Bus		

Linie 102

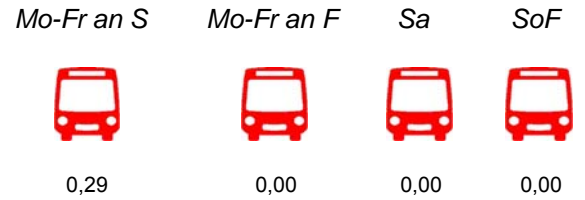
Bodnegg BZ - Schlier - Oberankenreute (Ringverkehr)

Schuler GmbH, Omnibusverkehr

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



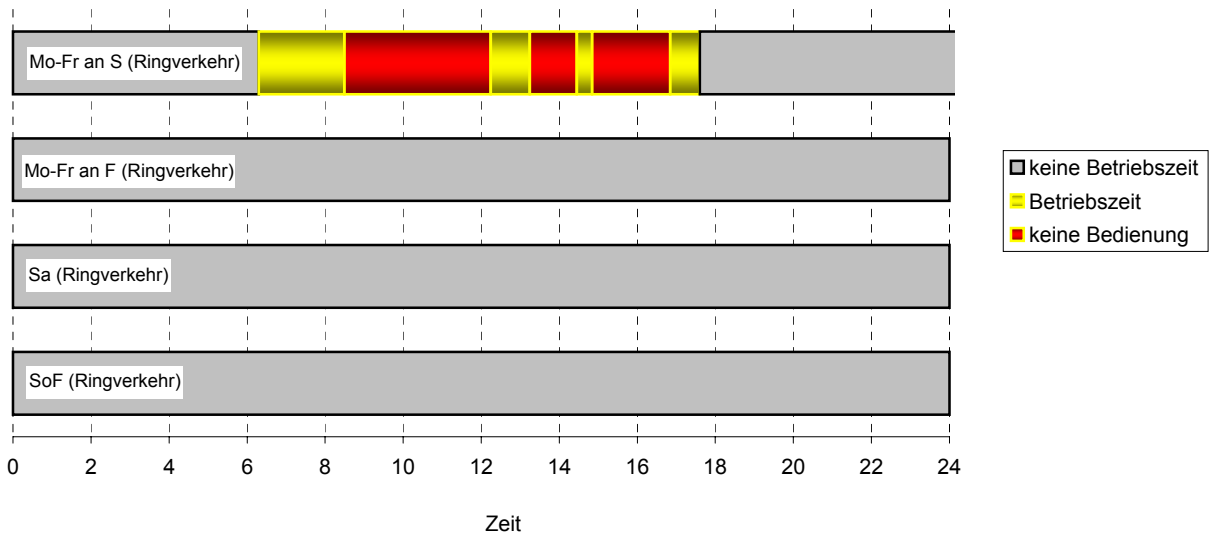
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



Nachmittagsverkehr ab Bodnegg: Mo - Do um 16.35 Uhr, Fr um 15.35 Uhr

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

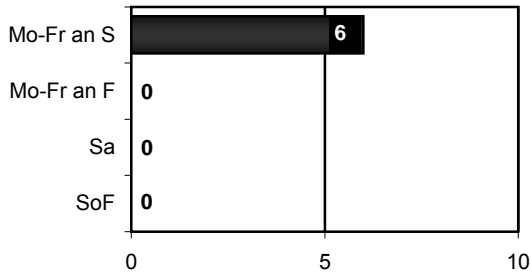
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Bodnegg, BZ	von Schlier	Bus → Bus		
		nach Schlier	Bus → Bus		

Linie 103

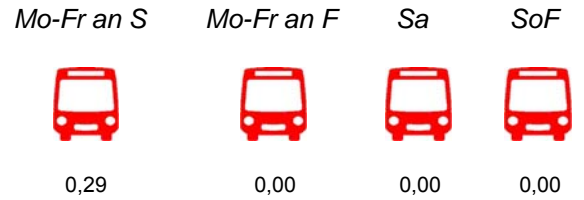
Bodnegg BZ - Wollmarshofen - Prestenberg - Linden - Tobel - Boselberg - Bodnegg

Schuler GmbH, Omnibusverkehr

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



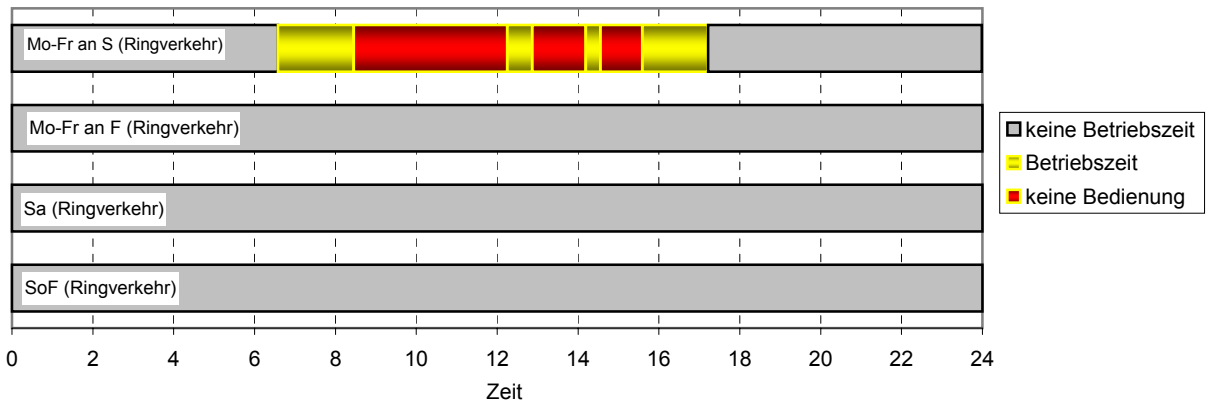
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



Nachmittagsverkehr ab Bodnegg: Mo - Do um 16.35 Uhr, Fr um 15.35 Uhr

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

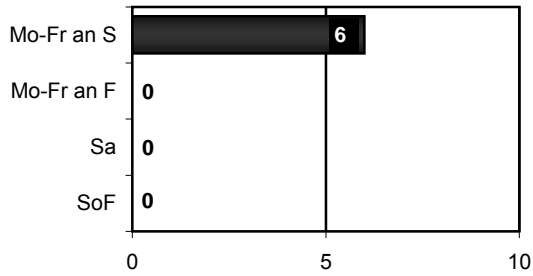
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Bodnegg, BZ	von Prestenberg	Bus → Bus		
		nach Prestenberg	Bus → Bus		

Linie 104

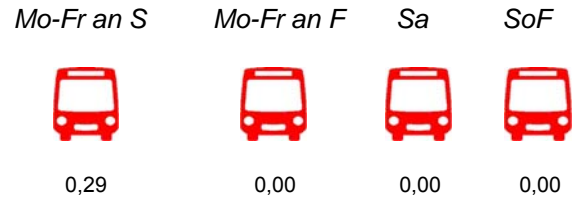
Tannau - Neukirch - Haslach - Amtzell - Bodnegg BZ

Schuler GmbH, Omnibusverkehr

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



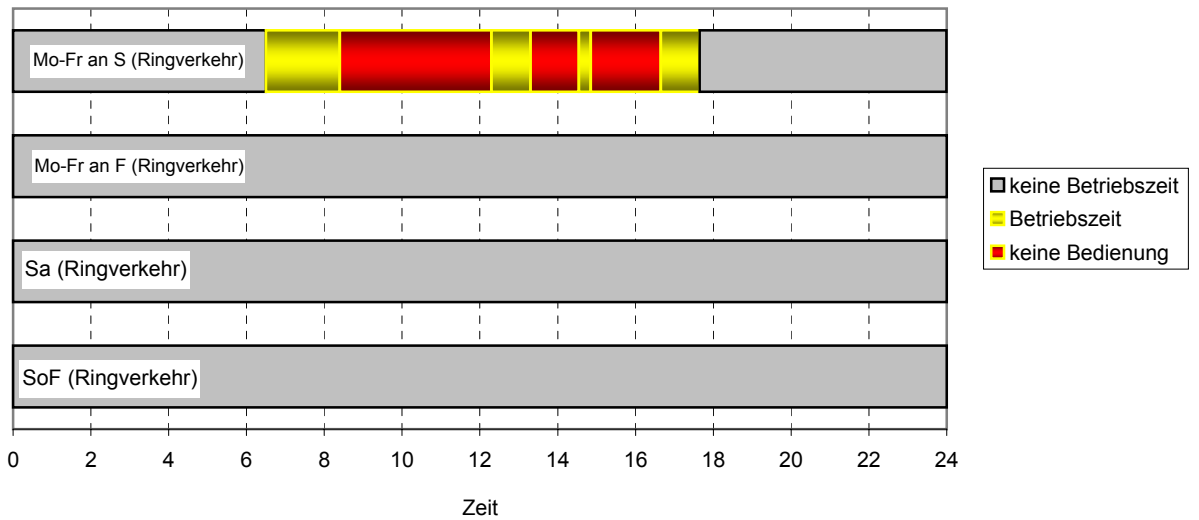
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



Nachmittagsverkehr ab Bodnegg: Mo - Do um 16.35 Uhr, Fr um 15.35 Uhr

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

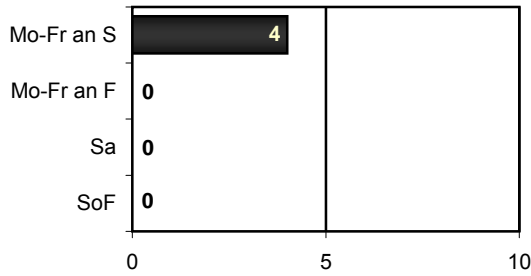
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Bodnegg, BZ	von Amtzell	Bus → Bus		
		nach Amtzell	Bus → Bus		

Linie 105

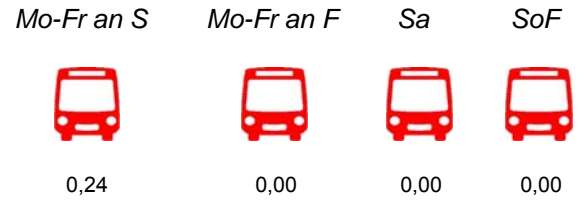
Bodnegg BZ - Hergensweiler - Neuravensburg - Niederwangen - Bodnegg

Schuler GmbH, Omnibusverkehr

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

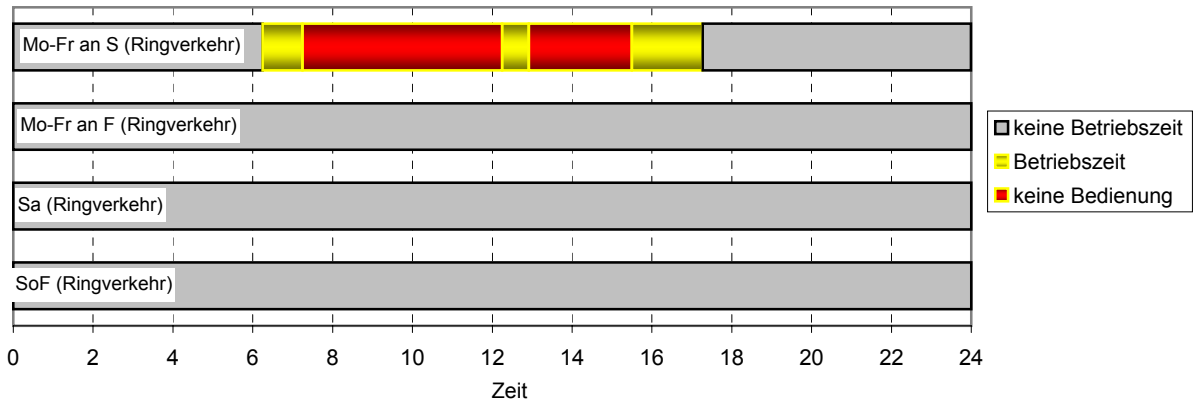


4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt Bodnegg, BZ - Wangen Hatzenweiler



Nachmittagsverkehr ab Bodnegg: Mo - Do um 16.35 Uhr, Fr um 15.35 Uhr

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

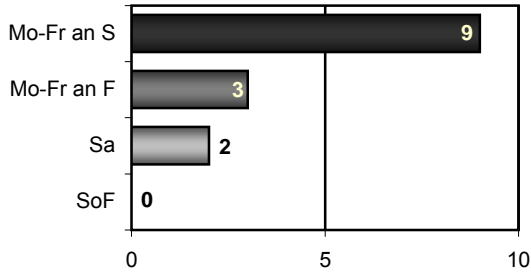
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Bodnegg, BZ	von Neuravensburg	Bus → Bus		
		nach Neuravensburg	Bus → Bus		

Linie 110

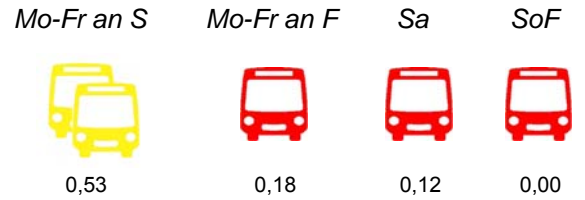
Bad Wurzach - Seibranz - Bad Wurzach

Omnibus Wild GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



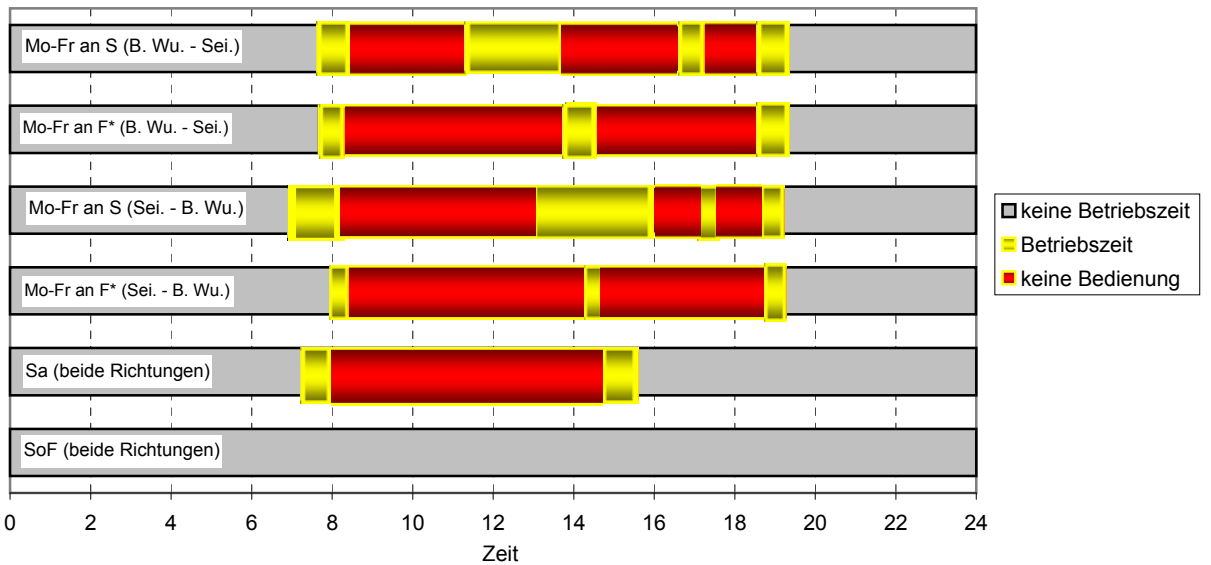
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* = Kurse verkehren nur Dienstag und Freitag

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

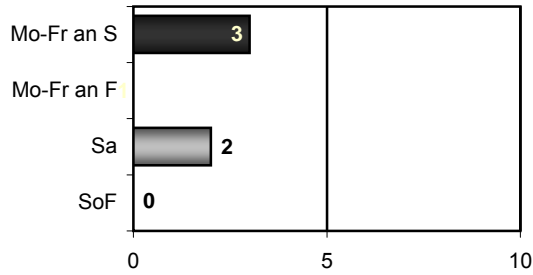
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Bad Wurzach, Post	von Seibranz	Bus → Bus		
		nach Seibranz	Bus → Bus		

Linie 111

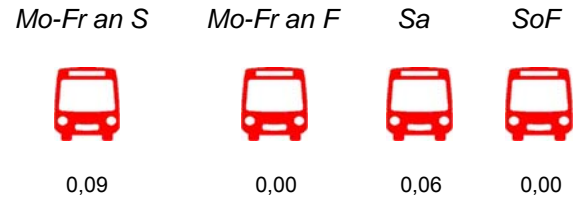
Bad Wurzach - Metzisweiler - Arnach - Seibranz u.z.

Omnibus Wild GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



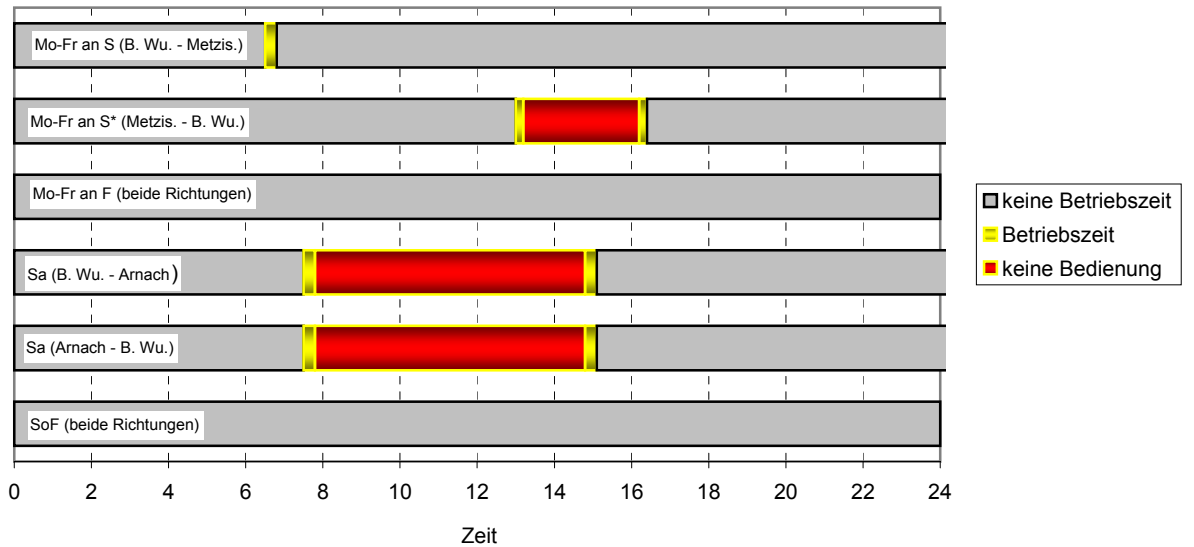
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* = Kurs 13:03 Uhr ab Metzisweiler nur Mo, Mi, Fr / Kurs 15:50 Uhr ab Metzisweiler nur Di und Do

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

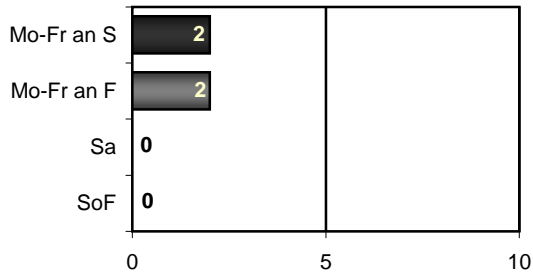
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Bad Wurzach, Post	von Seibranz	Bus → Bus		
		nach Seibranz	Bus → Bus		

Linie 120 Marktklinie

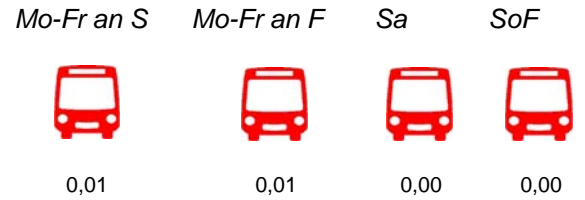
Engelitz - Wangen

Heine GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



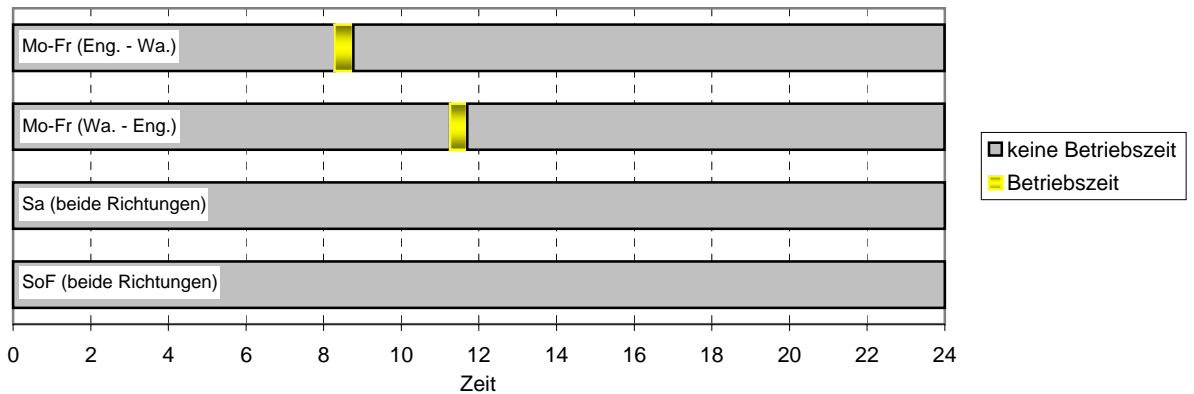
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* = verkehrt nur mittwochs

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

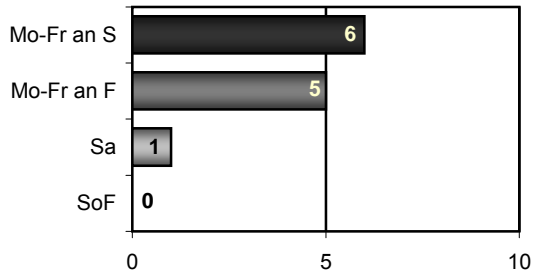
keine vorhanden

Linie 133 Stadtbus Leutkirch/Allgäu

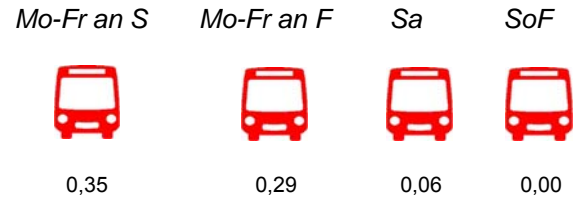
Rundkurs 1

Hutter Reisen GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

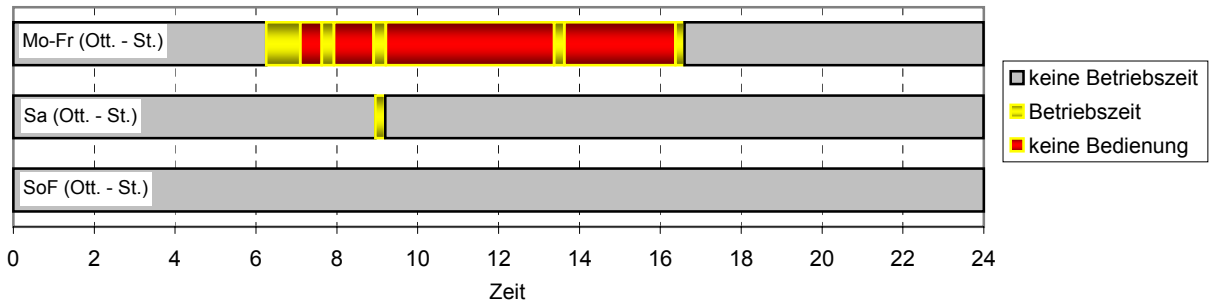


4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt: Leutkirch, Ottmanshofer Str. - Leutkirch, Steinbeisstr., myonic



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

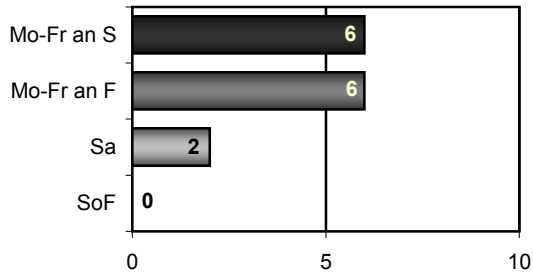
Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug Leutkirch	von Löwenzentrum	Bus → Zug		●
	nach Löwenzentrum	Zug → Bus		
Bus Leutkirch, Bahnhof	von Löwenzentrum	Bus → Bus		●●
	nach Löwenzentrum	Bus → Bus		

Linie 133 Stadtbus Leutkirch/Allgäu

Rundkurs 2

Hutter Reisen GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

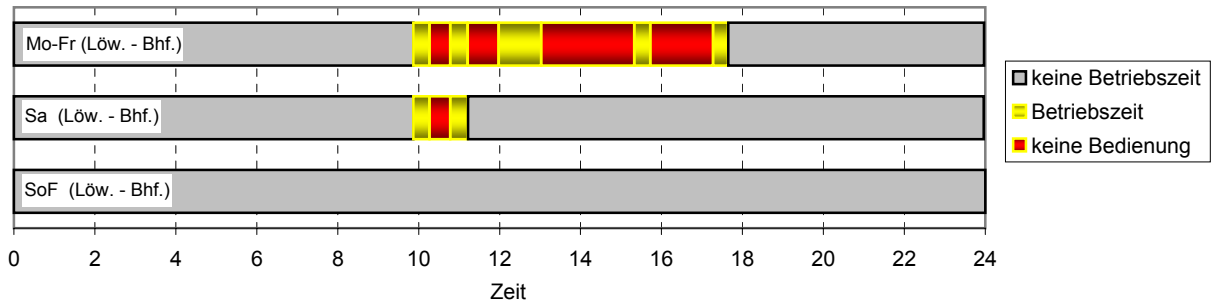


4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstrecken

Streckenabschnitt: Leutkirch, Löwenzentrum - Leutkirch, Bahnhof



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

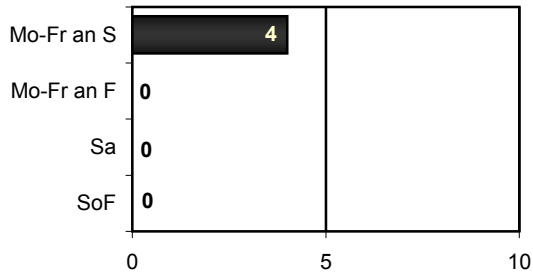
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Leutkirch	von Kreiskrankenhaus	Bus → Zug		●
		nach Kreiskrankenhaus	Zug → Bus		
Bus	Leutkirch, Bahnhof	von Kreiskrankenhaus	Bus → Bus		●
		nach Kreiskrankenhaus	Bus → Bus		

Linie 134

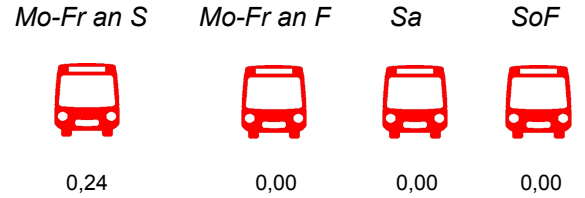
Leutkirch - Hauerz - Leutkirch

Hutter Reisen GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



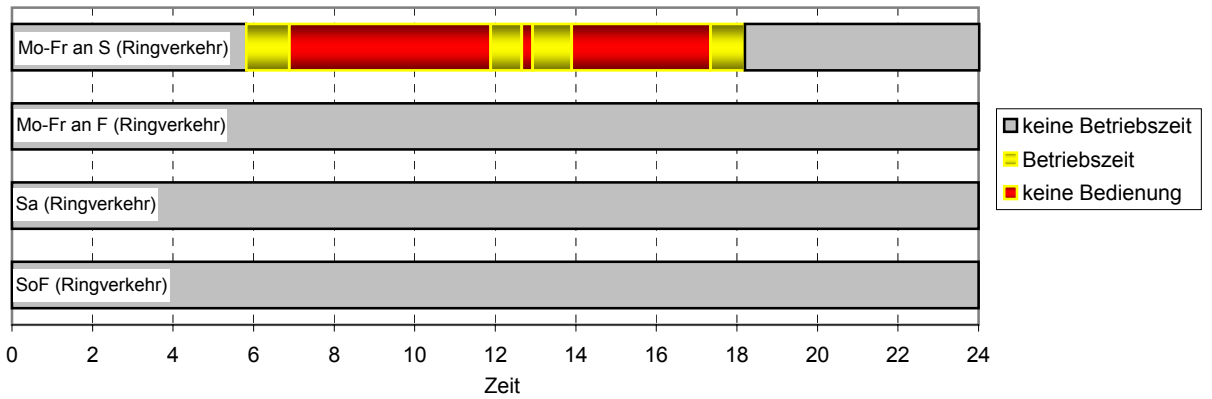
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

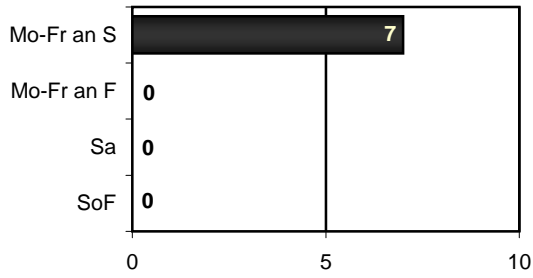
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Leutkirch	von Hauerz	Bus → Zug		
		nach Hauerz	Zug → Bus		

Linie 135

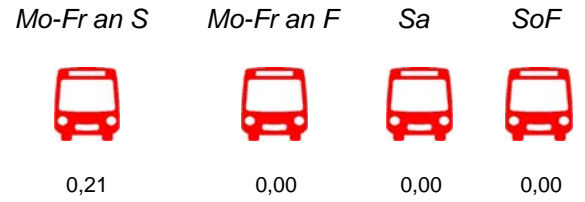
Leutkirch - Ausnang - Wuchzenhofen - Leutkirch

Hutter Reisen GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



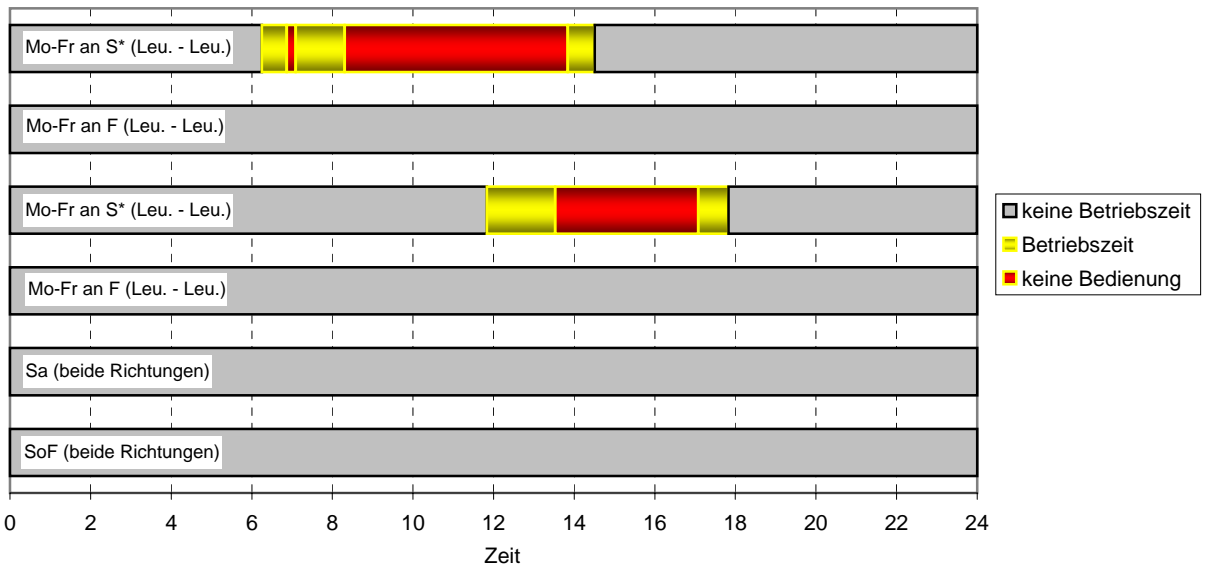
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



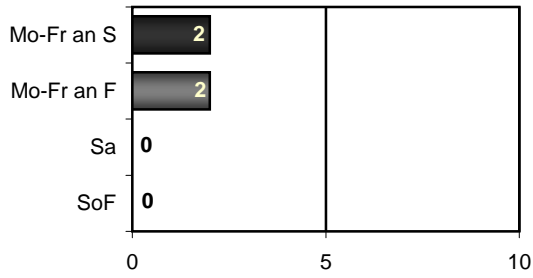
* = Kurse ab 13.50 Uhr nur an bestimmten Wochentagen

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

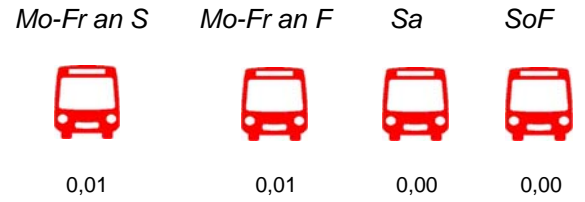
keine

Linie 190 Marktlinie
Rot a.d. Rot - Leutkirch
 Omnibusunternehmen Waibel-Höschele

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



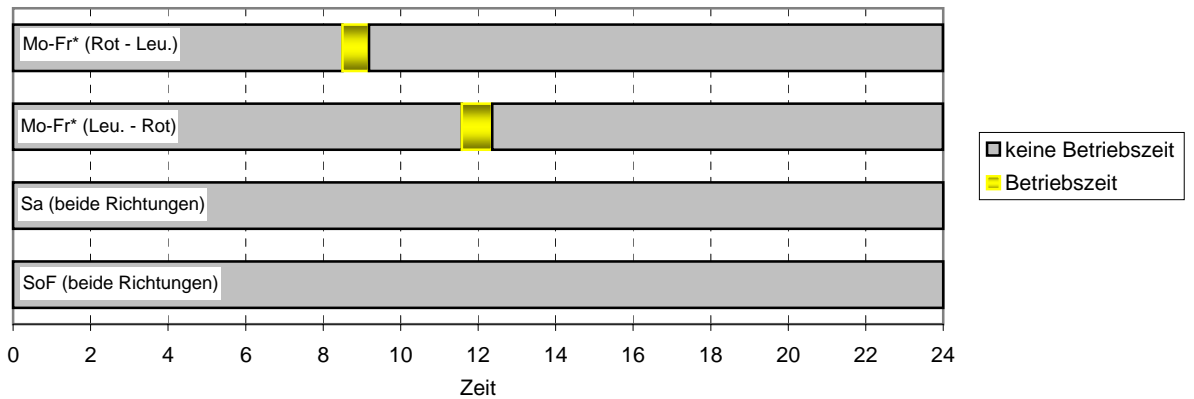
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* = verkehrt nur montags

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

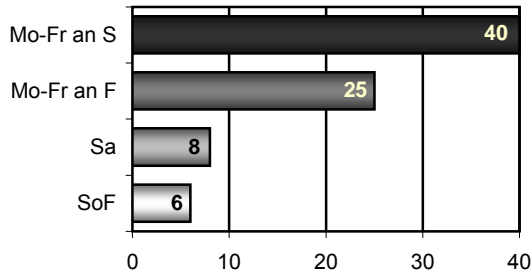
keine vorhanden

Linie 216

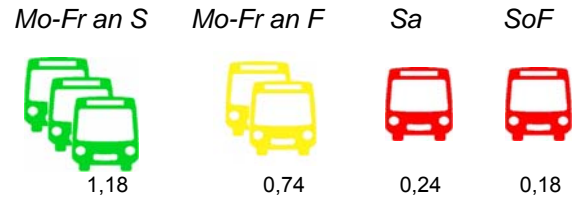
Bad Wurzach - Eberhardzell - Ummendorf - Biberach

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Biberach

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



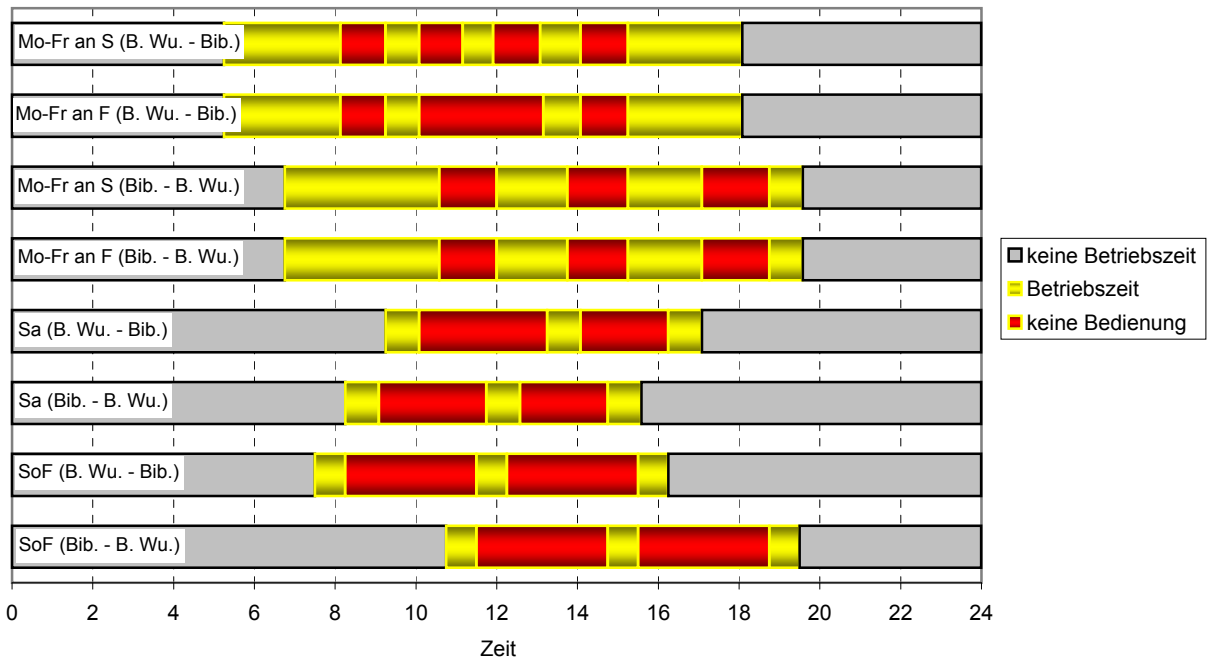
3) Takt



4) Linienkategorie

keine Bewertung

5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

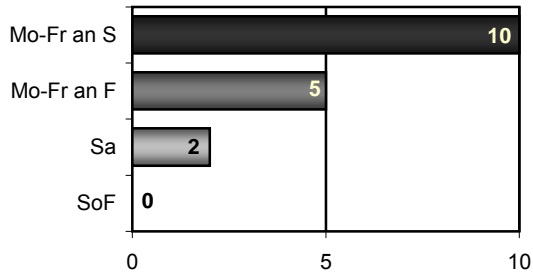
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Bad Wurzach	von Biberach	Bus → Bus		
		nach Biberach	Bus → Bus		

Linie 222

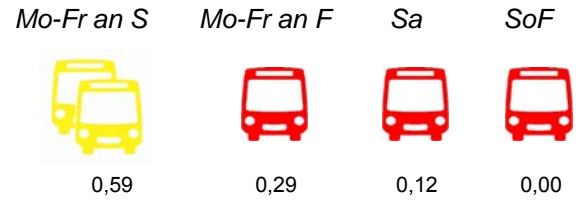
Tettang - Bodnegg - Tettang

Strauss Reisen GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



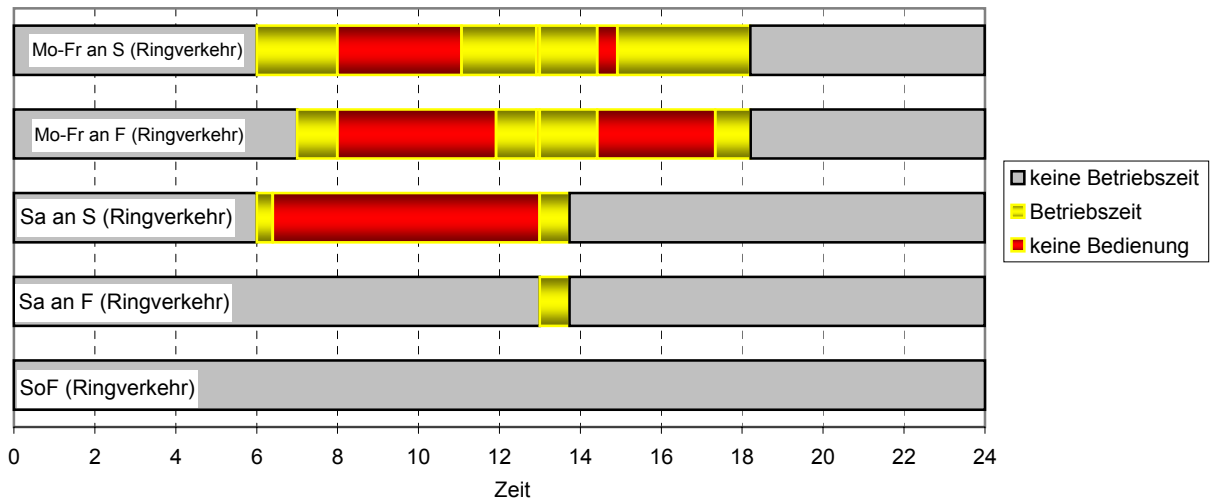
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

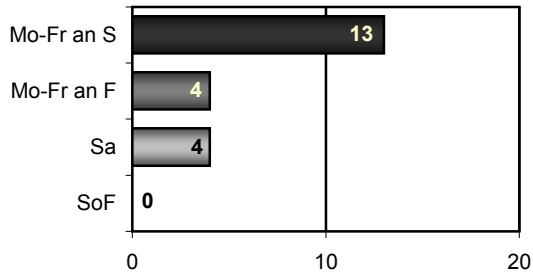
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Bodnegg, BZ	von Tettang	Bus → Bus		
		nach Tettang	Bus → Bus		

Linie 240

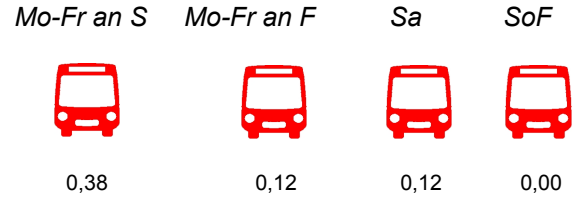
Altshausen - Ebenweiler - Unterwaldhausen - Fleischwangen - Wilhelmsdorf

Omnibusverkehr Bühler GmbH & Co. KG & Reisch GmbH Omnibusverkehr

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



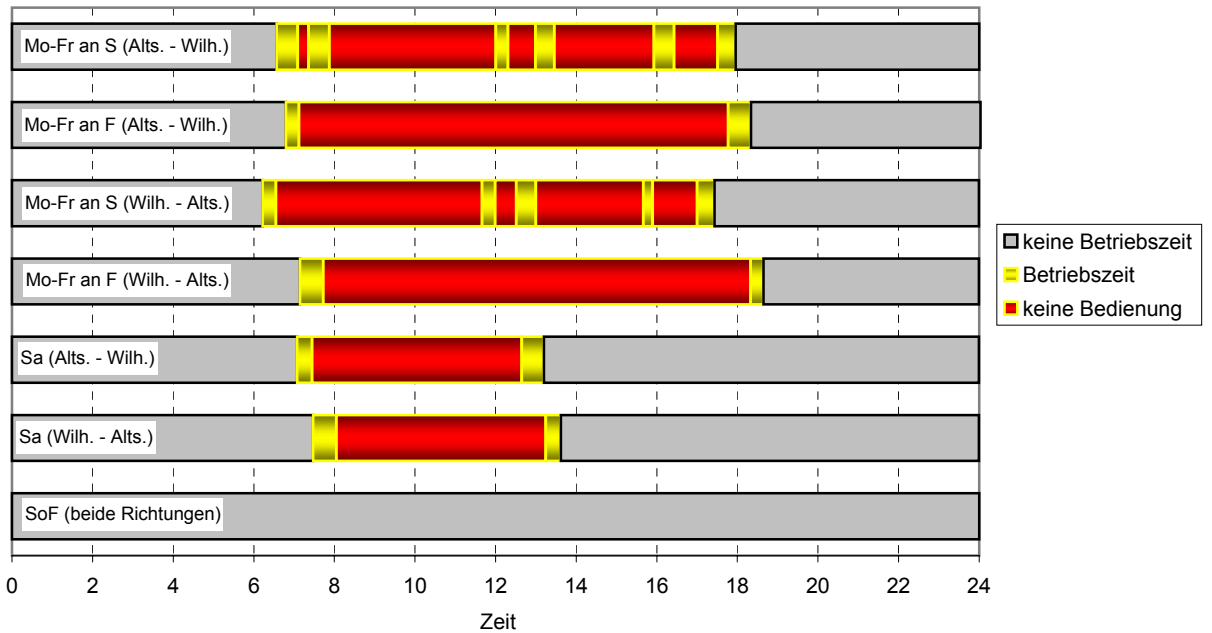
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

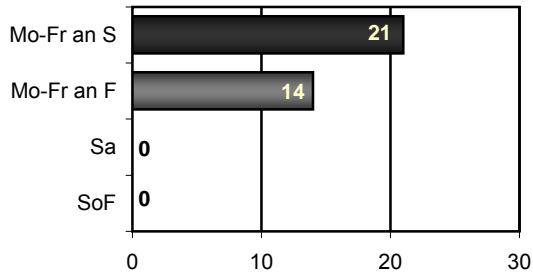
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Altshausen	von Wilhelmsdorf	Bus → Zug		
		nach Wilhelmsdorf	Zug → Bus		
Bus	Altshausen, Bahnhof / Kapellen	von Wilhelmsdorf	Bus → Bus		
		nach Wilhelmsdorf	Bus → Bus		

Linie 272

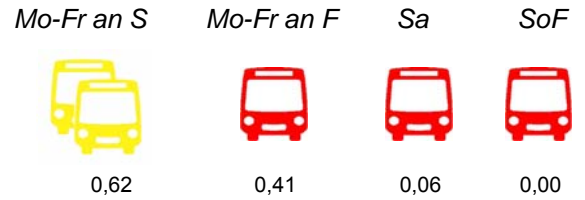
(Riedlingen -) Bad Schussenried - Aulendorf

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Biberach

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

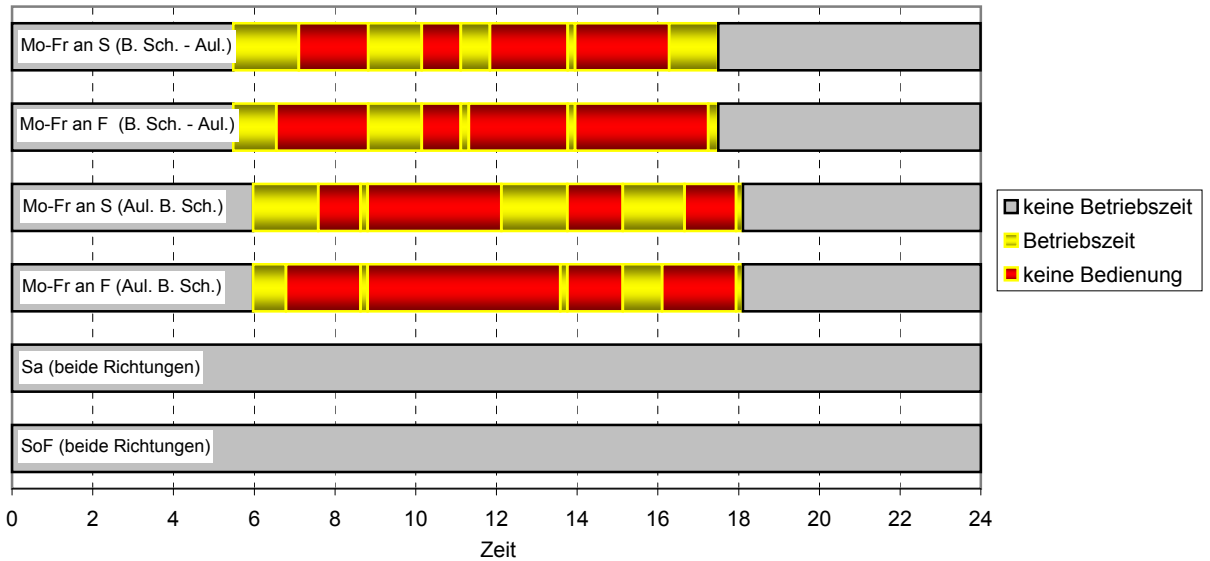


4) Linienkategorie

keine Bewertung

5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt Bad Schussenried - Aulendorf



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

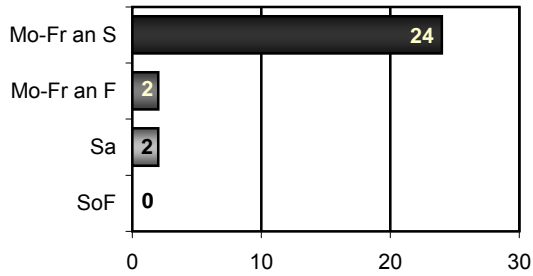
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Aulendorf	von Riedlingen	Bus → Zug		●●
		nach Riedlingen	Zug → Bus		
Bus	Aulendorf	von Riedlingen	Bus → Bus		●●
		nach Riedlingen	Bus → Bus		

Linie 290

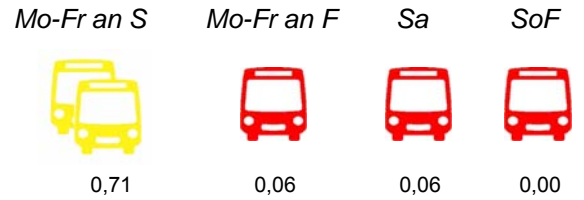
Fleischwangen - Ebenweiler - Altshausen - Ebersbach-Musbach - Bad Saulgau

Omnibusverkehr Reisch GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

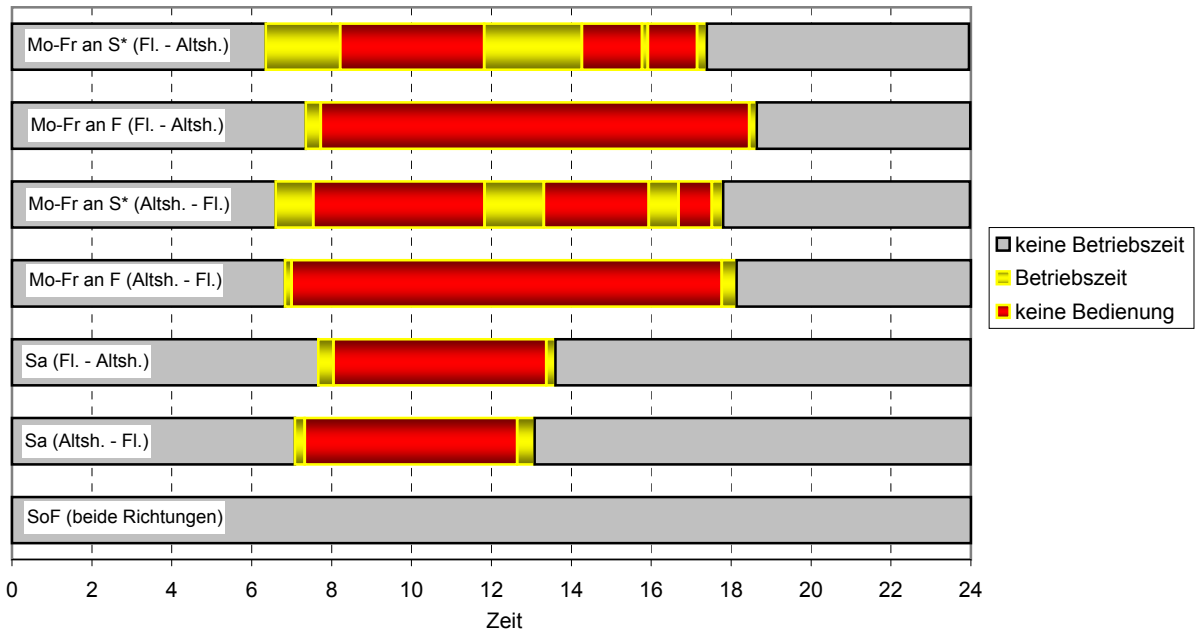


4) Linienkategorie



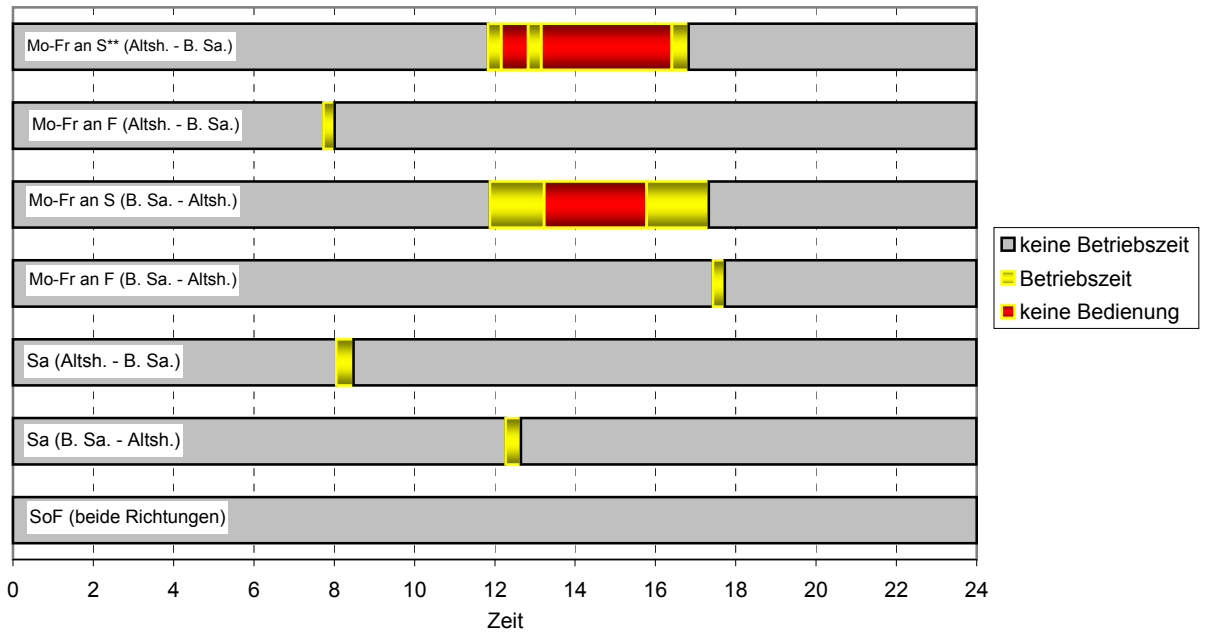
5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt Fleischwangen - Altshausen



* = Kurse ab 13.00 Uhr nur montags bis donnerstags

Streckenabschnitt Altshausen - Bad Saulgau



** = Kurse von 13.00 Uhr bis 16.42 nur montags bis donnerstags;
Kurs, freitags 15.47 Uhr Bad Saulgau - Fleischwangen

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

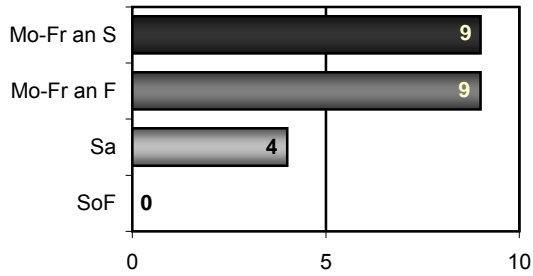
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Altshausen	von Fleischwangen	Bus → Zug	 	 
		nach Fleischwangen	Zug → Bus	 	
	Bad Saulgau	von Fleischwangen	Bus → Zug	 	
		nach Fleischwangen	Zug → Bus	 	
Bus	Altshausen, Bahnhof / Kapellen	von Fleischwangen	Bus → Bus	 	
		nach Fleischwangen	Bus → Bus	 	
	Altshausen, Bahnhof / Kapellen	von Bad Saulgau	Bus → Bus	 	
		nach Bad Saulgau	Bus → Bus	 	

Linie 7373

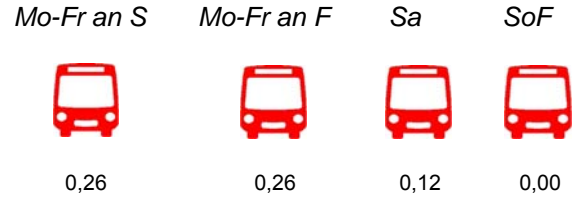
Ravensburg - Markdorf - Konstanz

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt



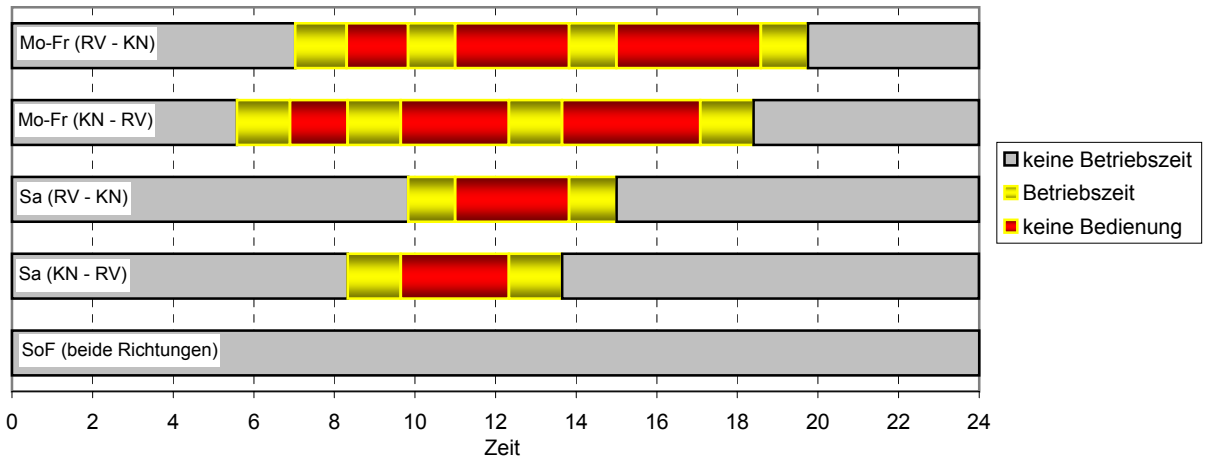
4) Linienkategorie



Abschnitt Ravensburg - Markdorf
gemeinsam mit Linie 7537

Abschnitt Markdorf - Meersburg
gemeinsam mit Linie 7383

5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

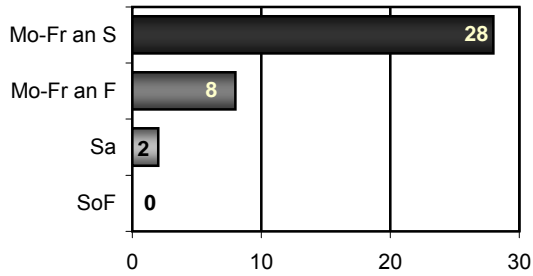
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Konstanz Bahnhof	von Ravensburg	Bus → Zug		●●
		nach Ravensburg	Zug → Bus		
	Ravensburg Bahnhof	von Konstanz	Bus → Zug		●
		nach Konstanz	Zug → Bus		
Bus	Ravensburg Bahnhof	von Konstanz	Bus → Bus		●●
		nach Konstanz	Bus → Bus		

Linie 7381

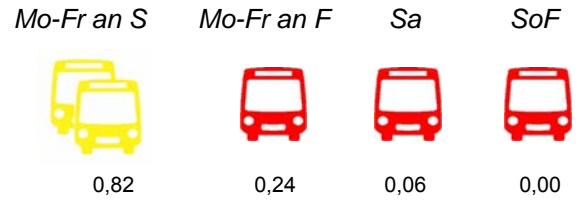
Überlingen - Salem - Deggenhausertal - Wilhelmsdorf

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Niederlassung Friedrichshafen

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



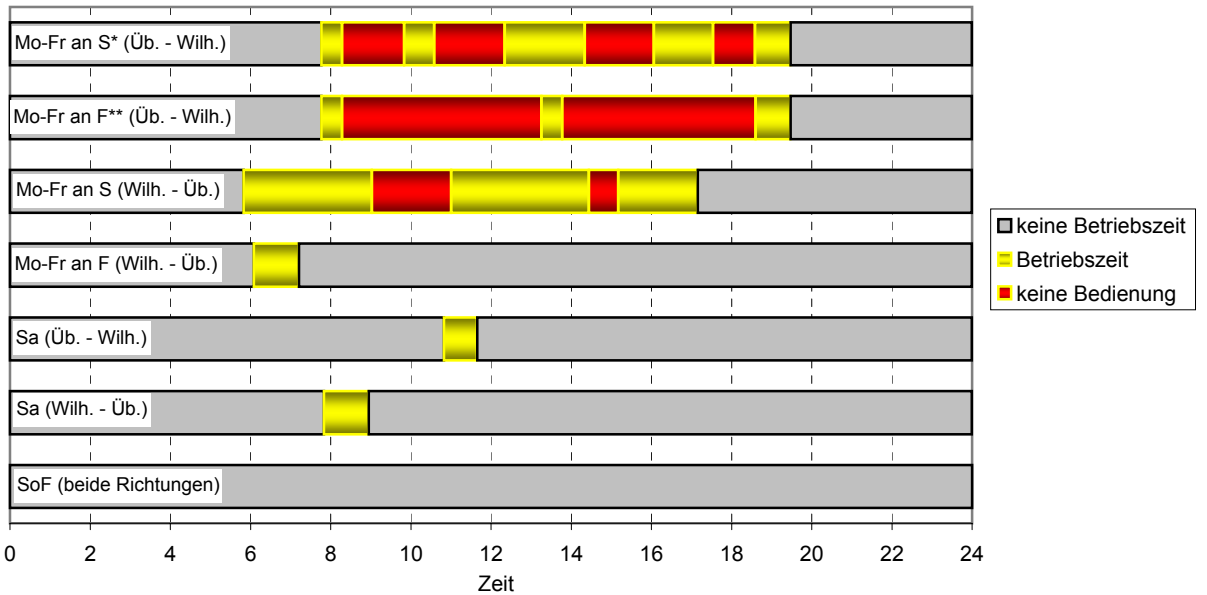
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* = erste Verbindung nur bis Wittenhofen

** = erste beide Verbindungen nur bis Wittenhofen

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

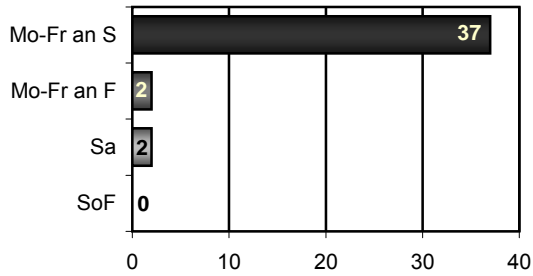
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Überlingen	vom Deggenhausertal	Bus → Zug		●●
		ins Deggenhausertal	Zug → Bus		
Bus	Überlingen, Bahnhof	vom Deggenhausertal	Bus → Bus		●●
		ins Deggenhausertal	Bus → Bus		●

Linie 7385

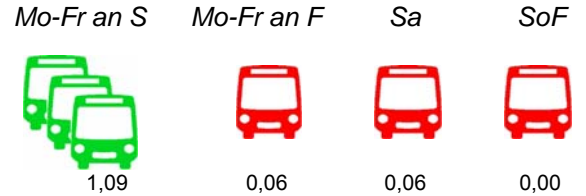
Deggenhausertal - Wilhelmsdorf

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Niederlassung Friedrichshafen

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



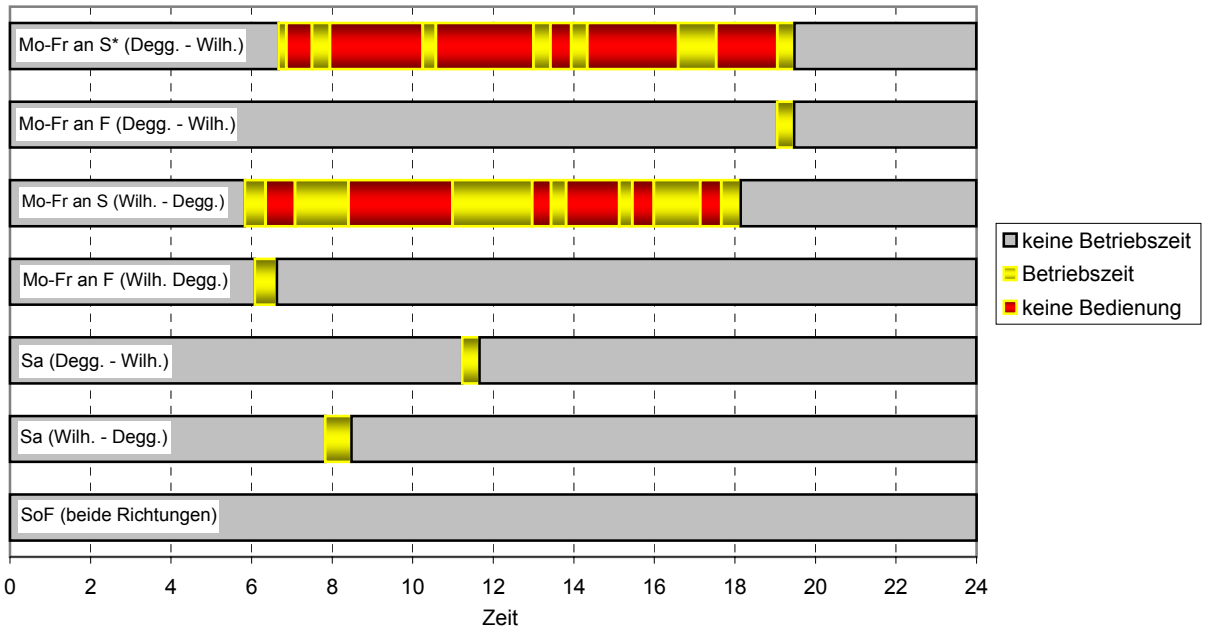
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* = erste Fahrt endet in Rubacker

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

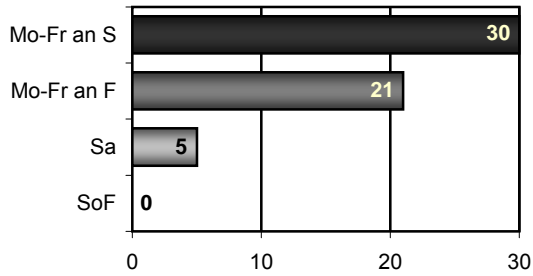
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Wittenhofen, Schulhof	von Wilhelmsdorf	Bus → Bus		
		nach Wilhelmsdorf	Bus → Bus		

Linie 7534

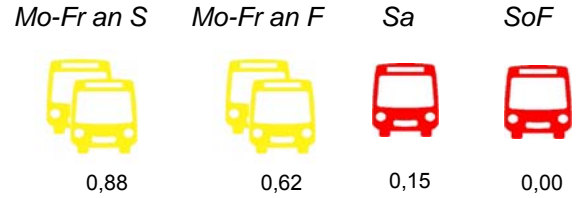
Ravensburg - Weingarten - Wolfegg - Bad Wurzach / Vogt

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

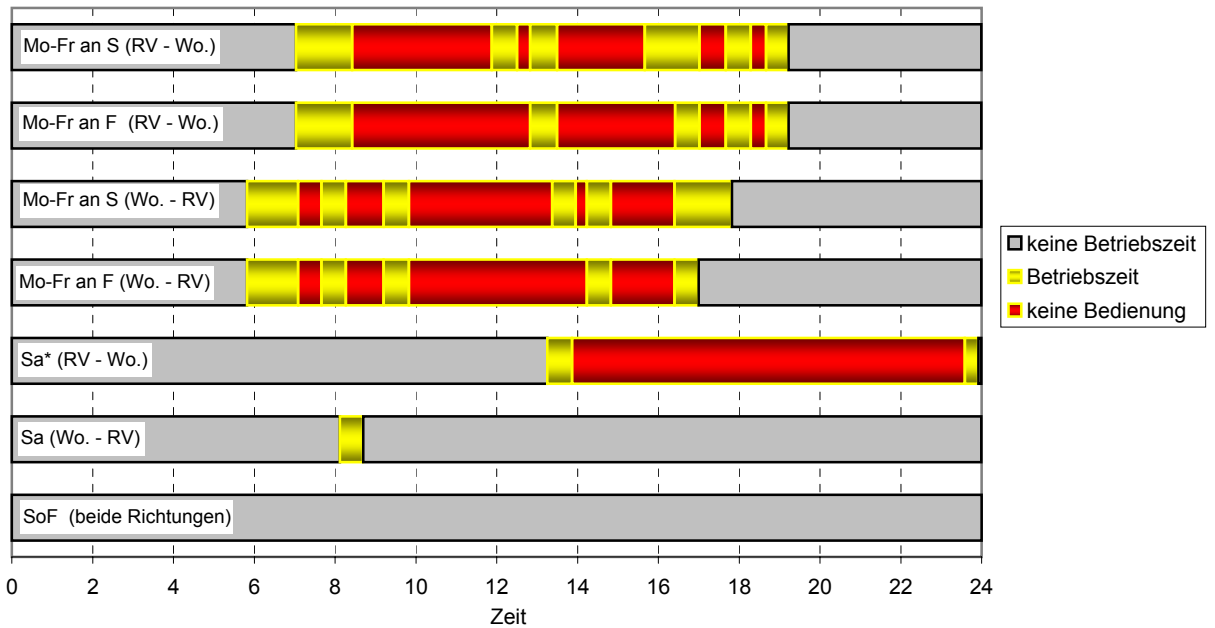


4) Linienkategorie



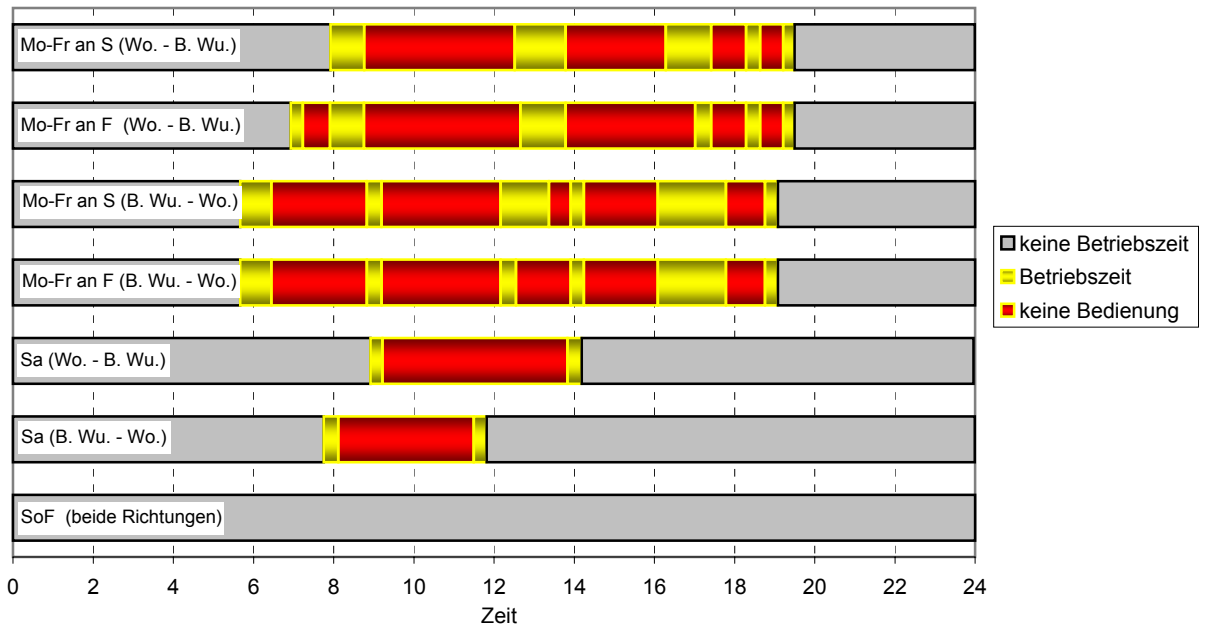
5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt Ravensburg - Wolfegg



* = letzter Kurs endet in Schlier

Streckenabschnitt Wolfegg - Bad Wurzach



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

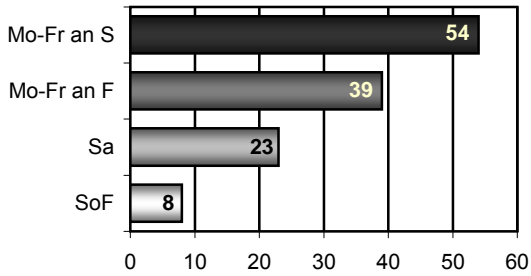
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Ravensburg	von Bad Wurzach	Bus → Zug		
		nach Bad Wurzach	Zug → Bus		
	Wolfegg	von Ravensburg	Bus → Zug		
		nach Ravensburg	Zug → Bus		
Bus	Ravensburg, Bahnhof	von Bad Wurzach	Bus → Bus		
		nach Bad Wurzach	Bus → Bus		
	Weingarten, Charlottenplatz	von Bad Wurzach	Bus → Bus		
		nach Bad Wurzach	Bus → Bus		
	Wolfegg, Hofgarten	nach Bad Wurzach	Bus → Bus		
		nach Ravensburg	Bus → Bus		
Bad Wurzach, Post	von Ravensburg	Bus → Bus			
	nach Ravensburg	Bus → Bus			

Linie 7535

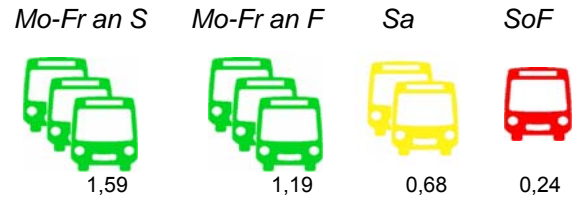
Ravensburg - Schlier - Waldburg - Vogt - Wangen

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



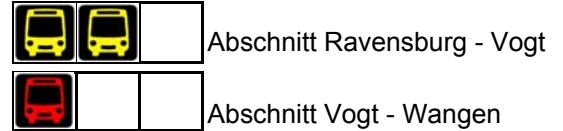
2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

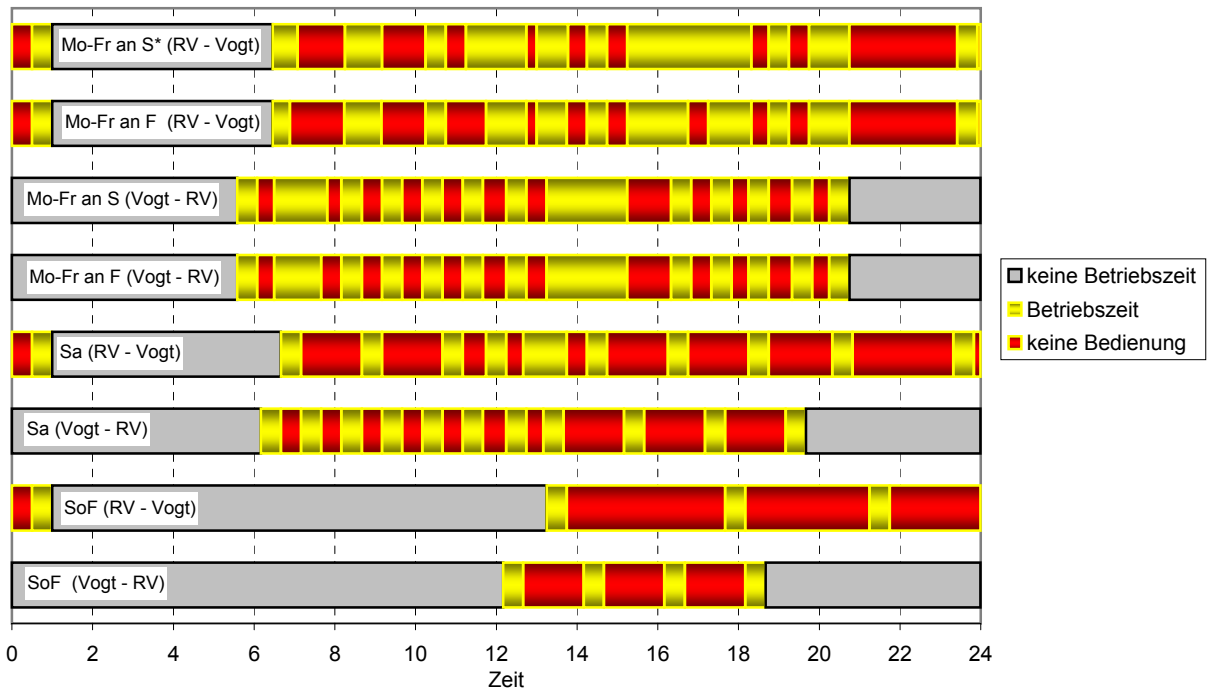


4) Linienkategorie



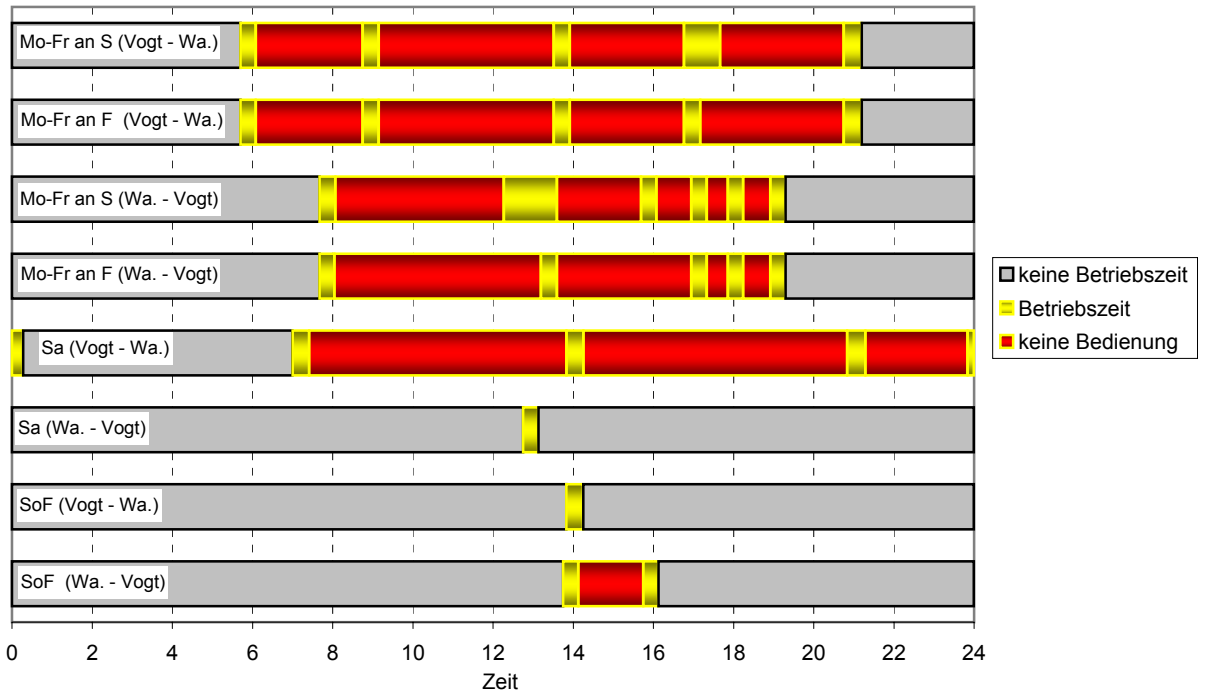
5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt Ravensburg - Vogt



* = Kurs um 6.43 Uhr verkehrt bis Wolfegg, Hofgarten

Streckenabschnitt Vogt - Wangen



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

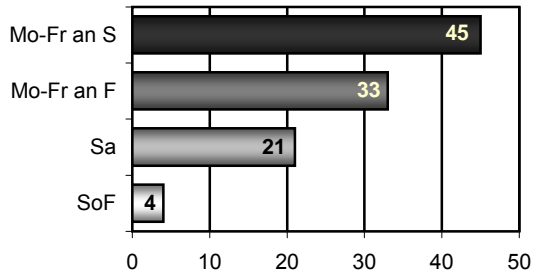
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Ravensburg	von Vogt	Bus → Zug		
		nach Vogt	Zug → Bus		
	Wangen	von Ravensburg	Bus → Zug		
		nach Ravensburg	Zug → Bus		
Bus	Ravensburg, Bahnhof	von Vogt	Bus → Bus		
		nach Vogt	Bus → Bus		
	Wangen, Busbahnhof	von Ravensburg	Bus → Bus		
		nach Ravensburg	Bus → Bus		

Linie 7537

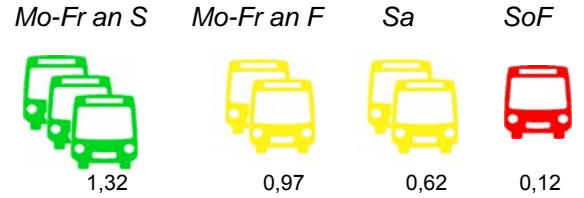
Ravensburg - Oberteuringen - Markdorf

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt



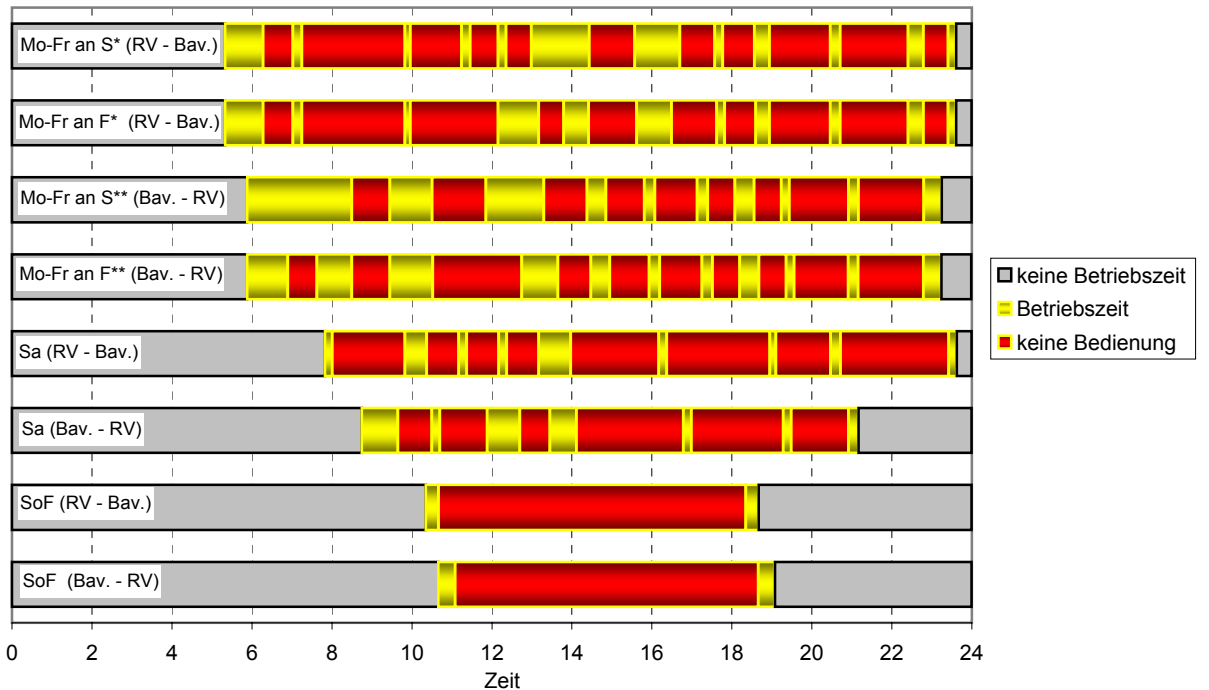
4) Linienkategorie



im Abschnitt Ravensburg - Markdorf
gemeinsam mit Linie 7373

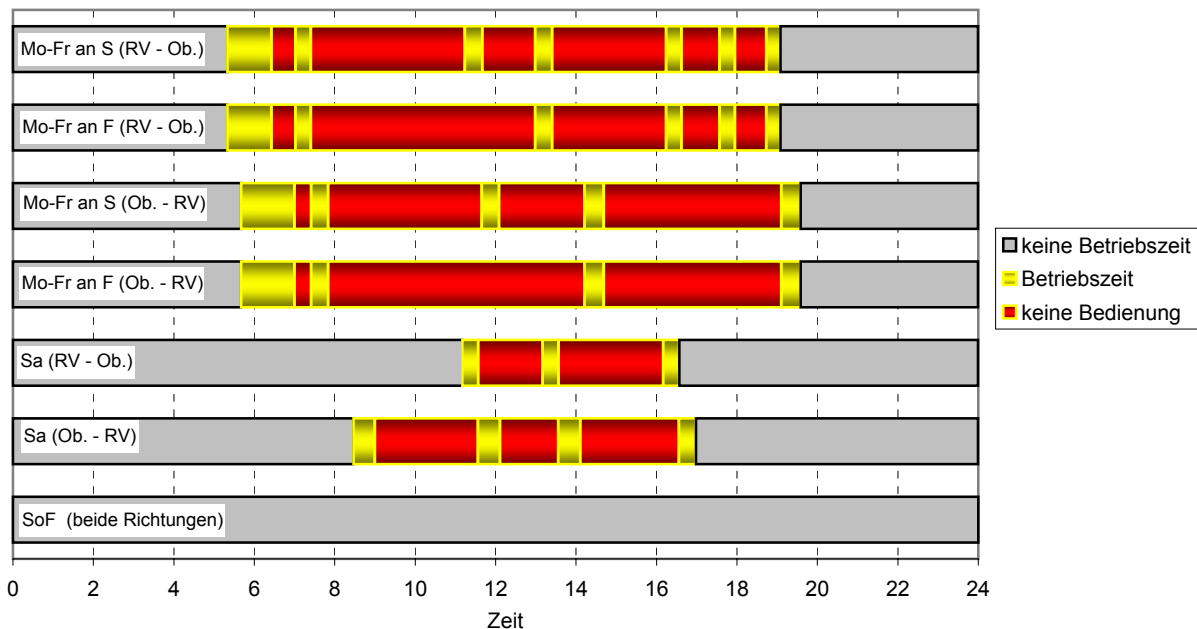
5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt Ravensburg Mitte - Bavendorf

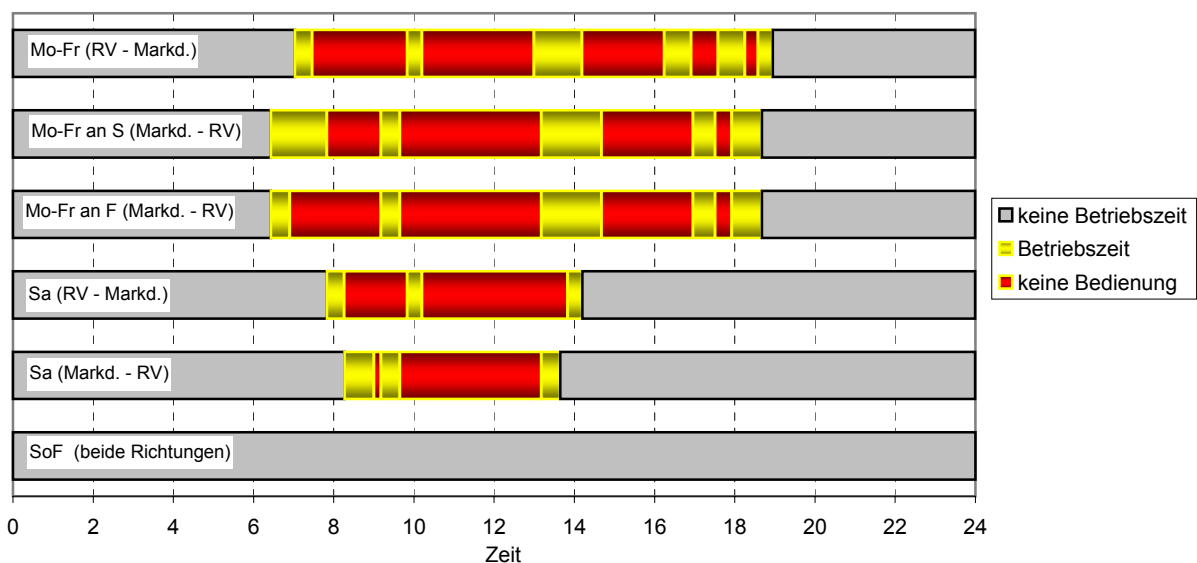


* = Kurs um 22.25 Uhr fährt nicht freitags;
Kurs um 23.25 Uhr fährt nur freitags
** = Kurs um 22.48 Uhr fährt nicht freitags

Streckenabschnitt Ravensburg Mitte - Oberteuringen



Streckenabschnitt Ravensburg Mitte - Markdorf



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

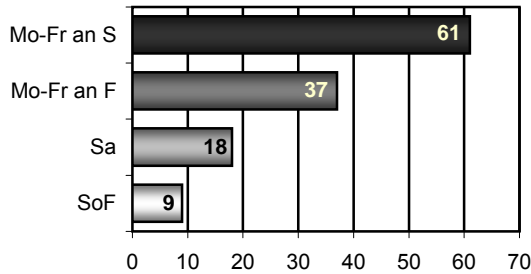
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Ravensburg Bahnhof bzw. Meersburger Brücke	von Markdorf	Bus → Zug		
		nach Markdorf	Zug → Bus		
Bus	Ravensburg Bahnhof bzw. Meersburger Brücke	von Markdorf	Bus → Bus		
		nach Markdorf	Bus → Bus		

Linie 7538

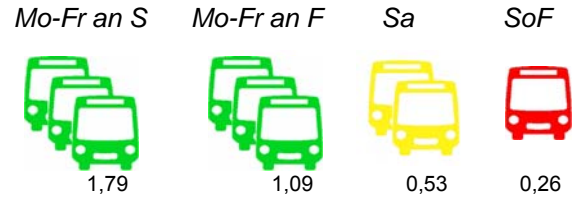
Ravensburg - Wilhelmsdorf - Ilmensee - Pfullendorf

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



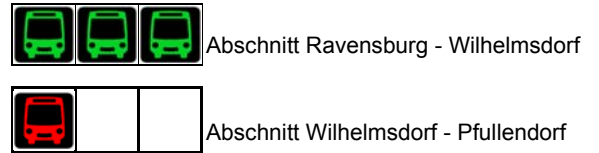
2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

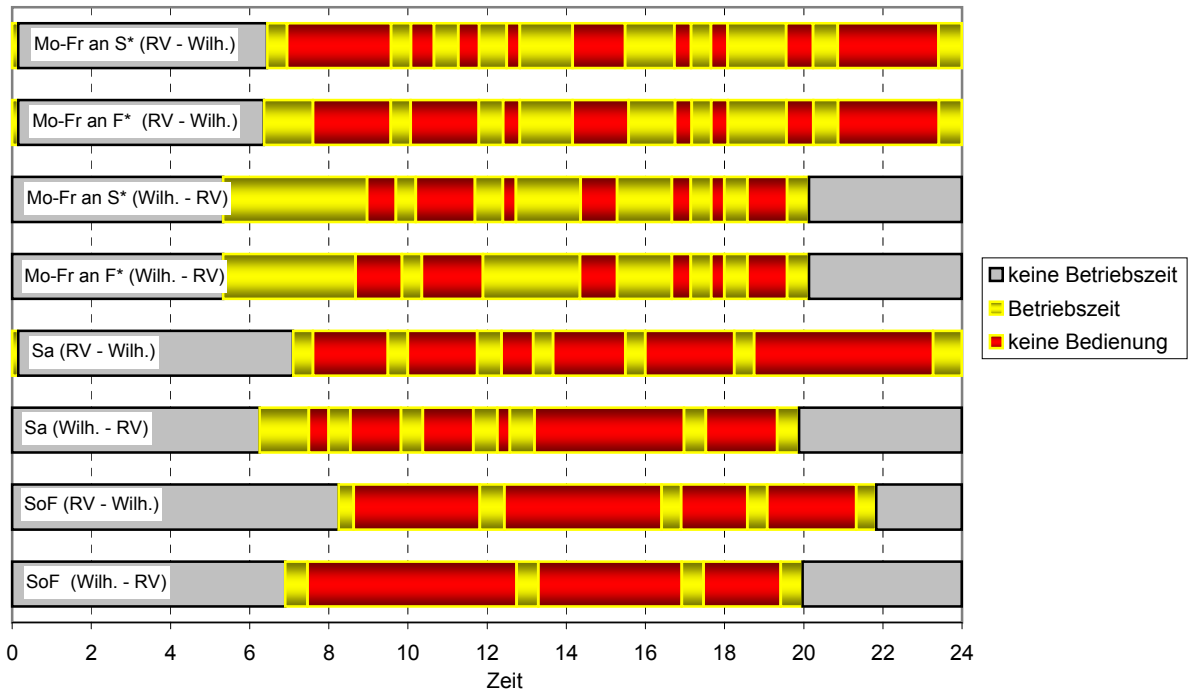


4) Linienkategorie

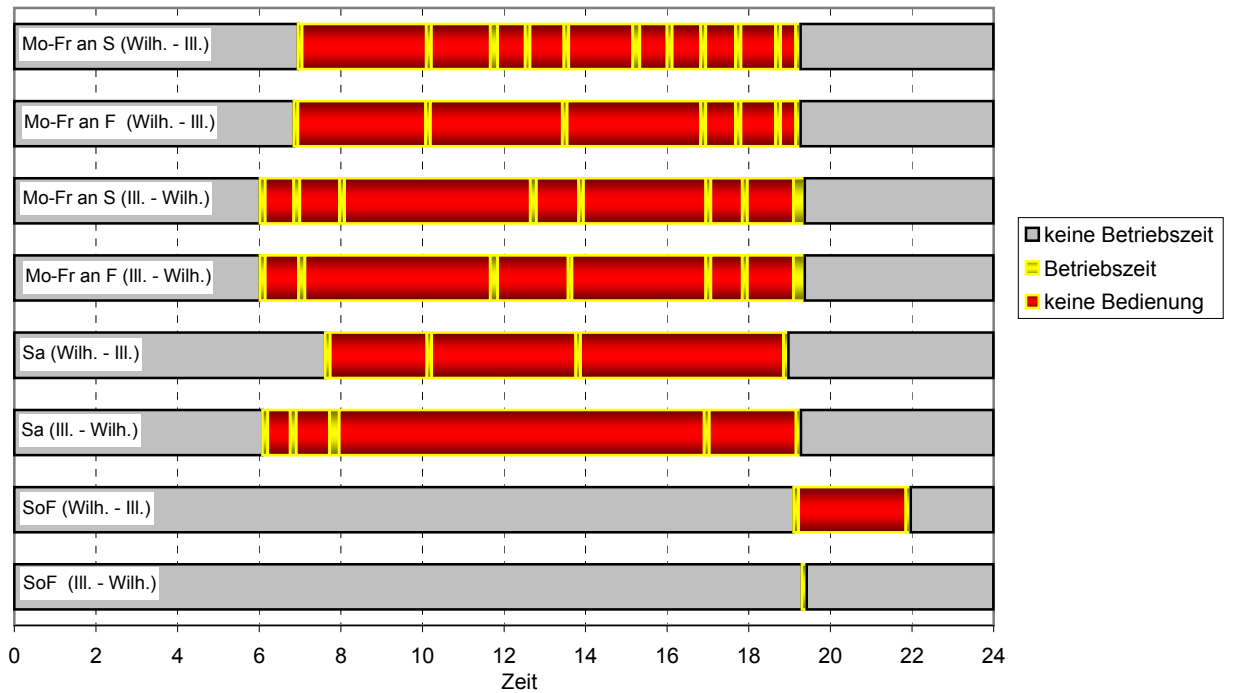


5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

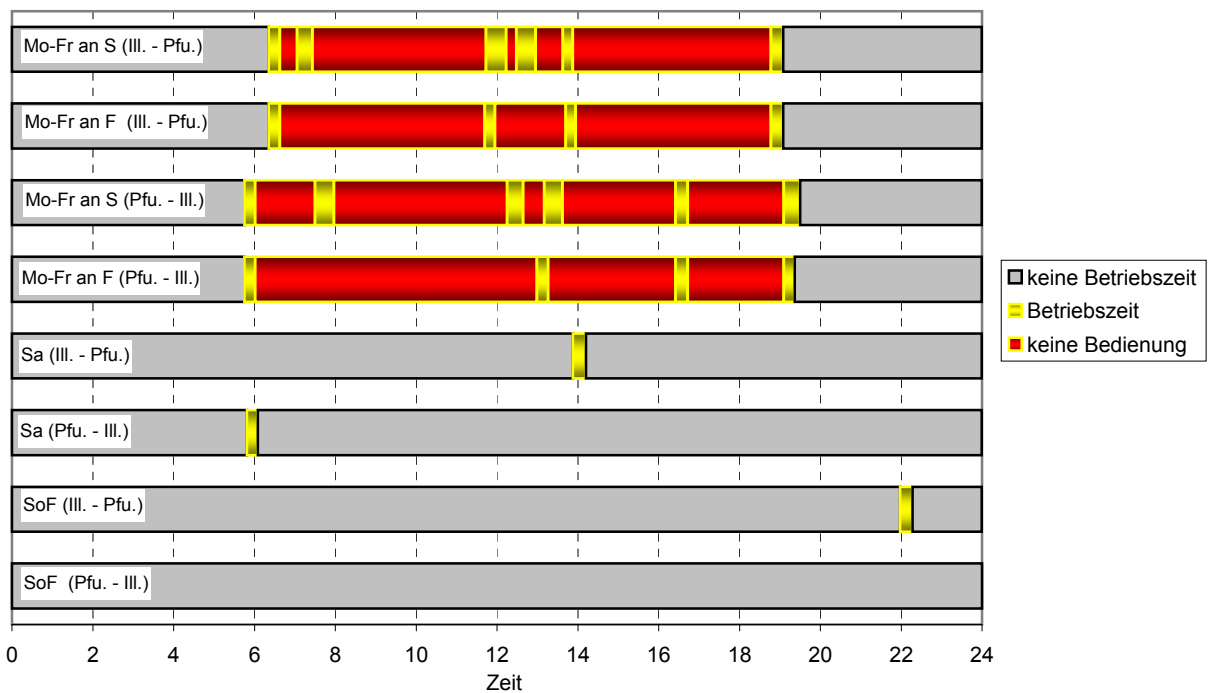
Streckenabschnitt Ravensburg - Wilhelmsdorf



Streckenabschnitt Wilhelmsdorf - Illmensee



Streckenabschnitt Illmensee - Pfullendorf



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

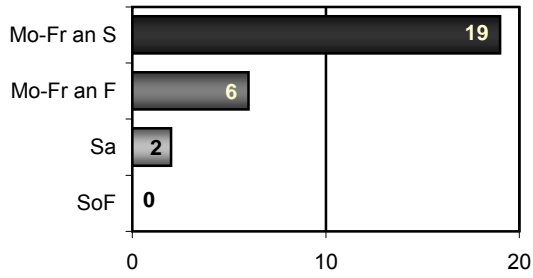
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Ravensburg	von Wilhelmsdorf	Bus → Zug		
		nach Wilhelmsdorf	Zug → Bus		
Bus	Ravensburg , Meersburger Brücke	von Wilhelmsdorf	Bus → Bus		
		nach Wilhelmsdorf	Bus → Bus		
	Ravensburg, Bahnhof	von Wilhelmsdorf	Bus → Bus		
		nach Wilhelmsdorf	Bus → Bus		
	Wilhelmsdorf, Saalplatz	von Ravensburg	Bus → Bus		
		nach Ravensburg	Bus → Bus		

Linie 7539

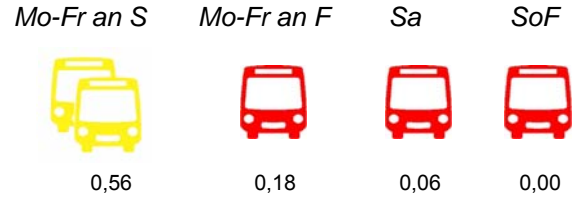
Ravensburg - Wilhelmsdorf / Esenhausen

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

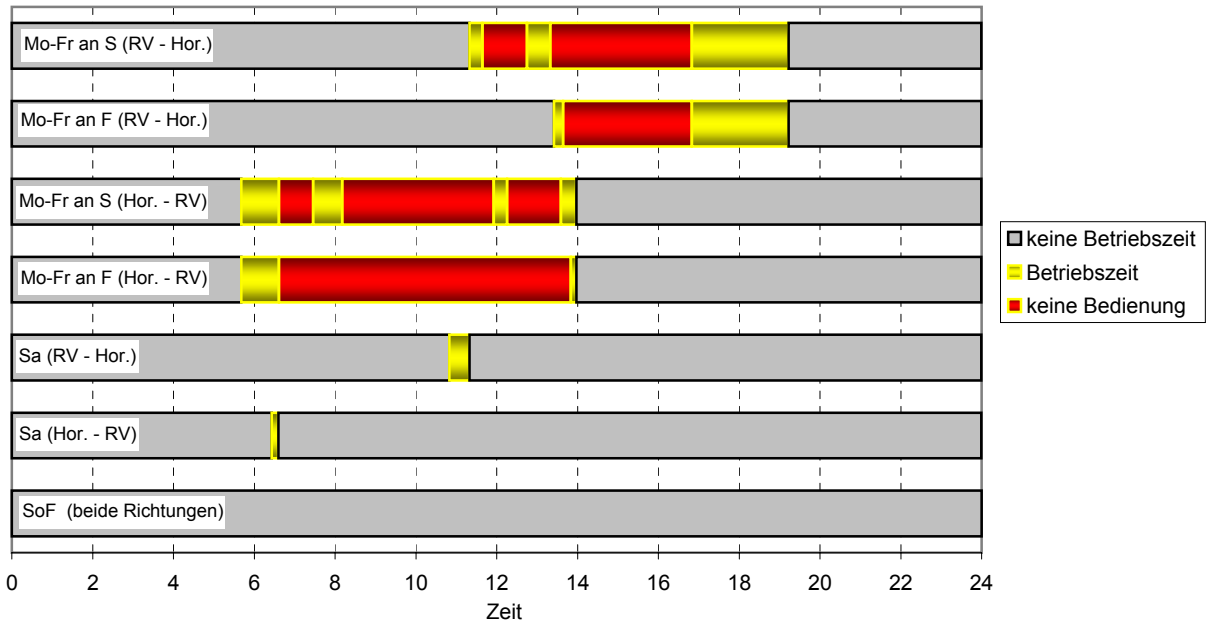


4) Linienkategorie

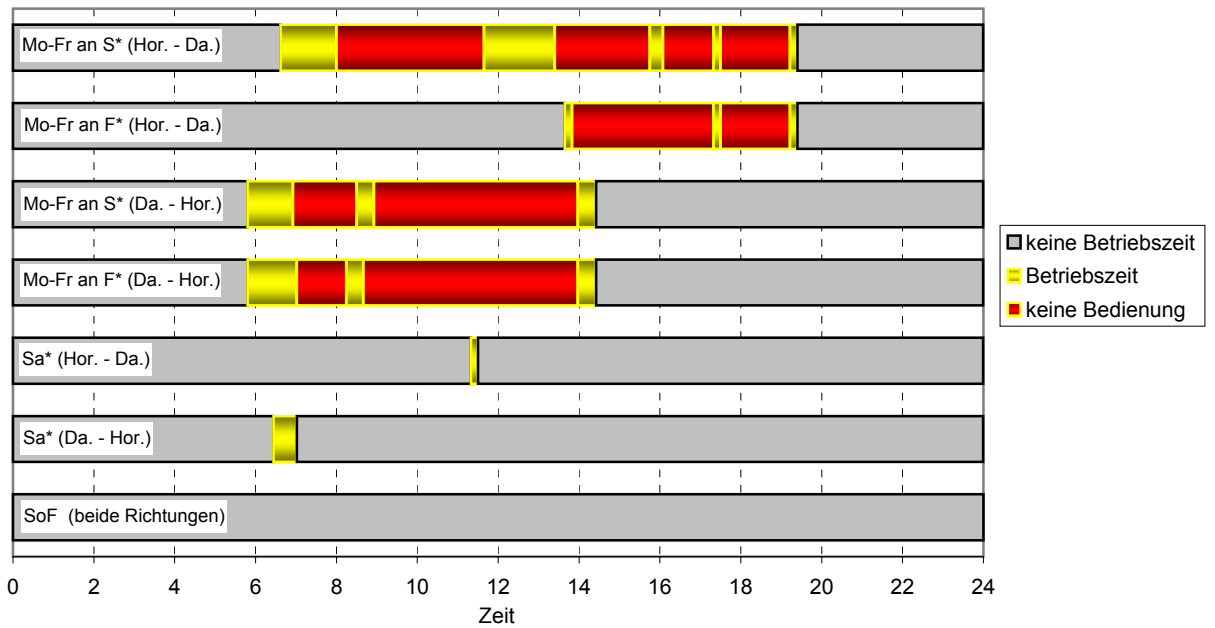


5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt RV-Mitte - Horgenzell

















Streckenabschnitt Horgenzell, Danketsweiler - Horgenzell



* = einzelne Kurse bis / ab Wilhelmsdorf

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

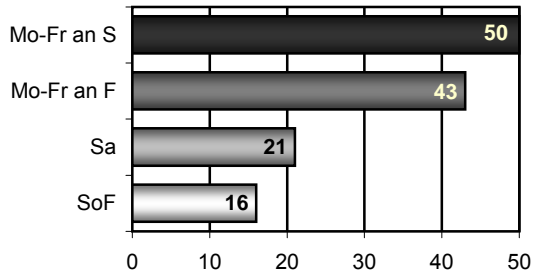
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Ravensburg	von Esenhausen	Bus → Zug	  	 
		nach Esenhausen	Zug → Bus		
Bus	Ravensburg,	von Esenhausen	Bus → Bus	  	 
	Meersburger Brücke	nach Esenhausen	Bus → Bus	  	

Linie 7542 AllgäuLinie

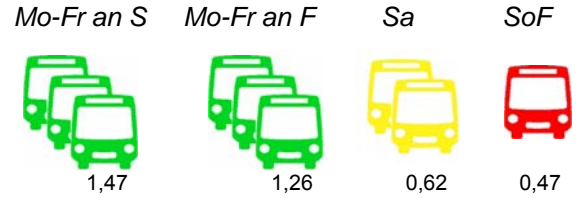
Ravensburg - Wangen - Isny

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

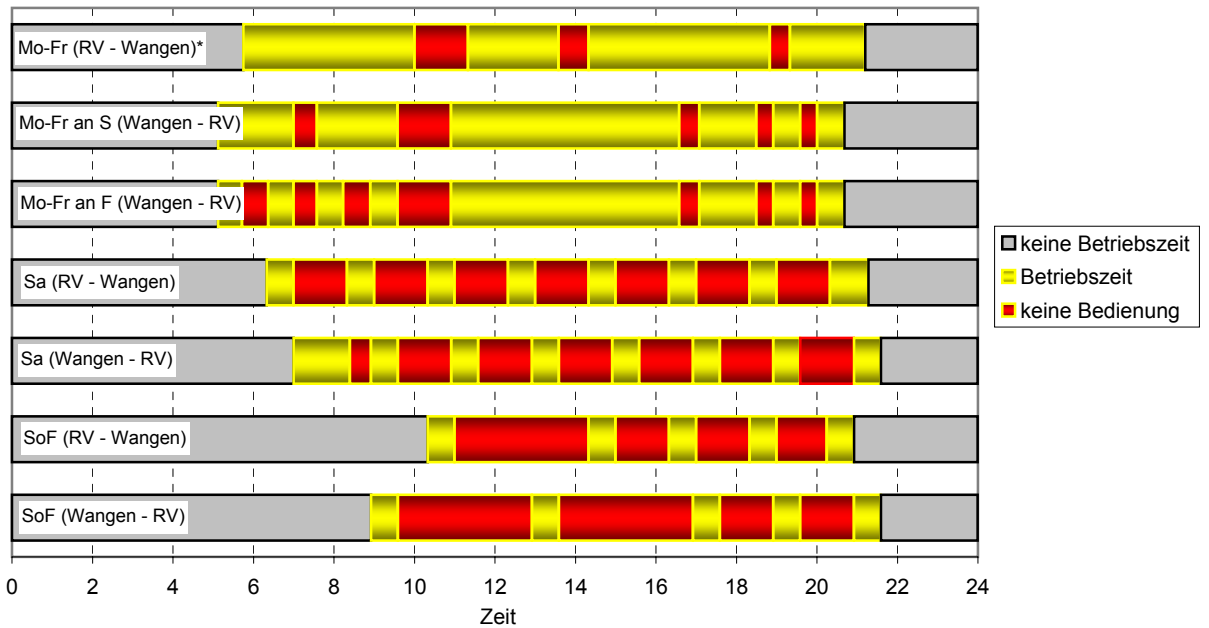


4) Linienkategorie



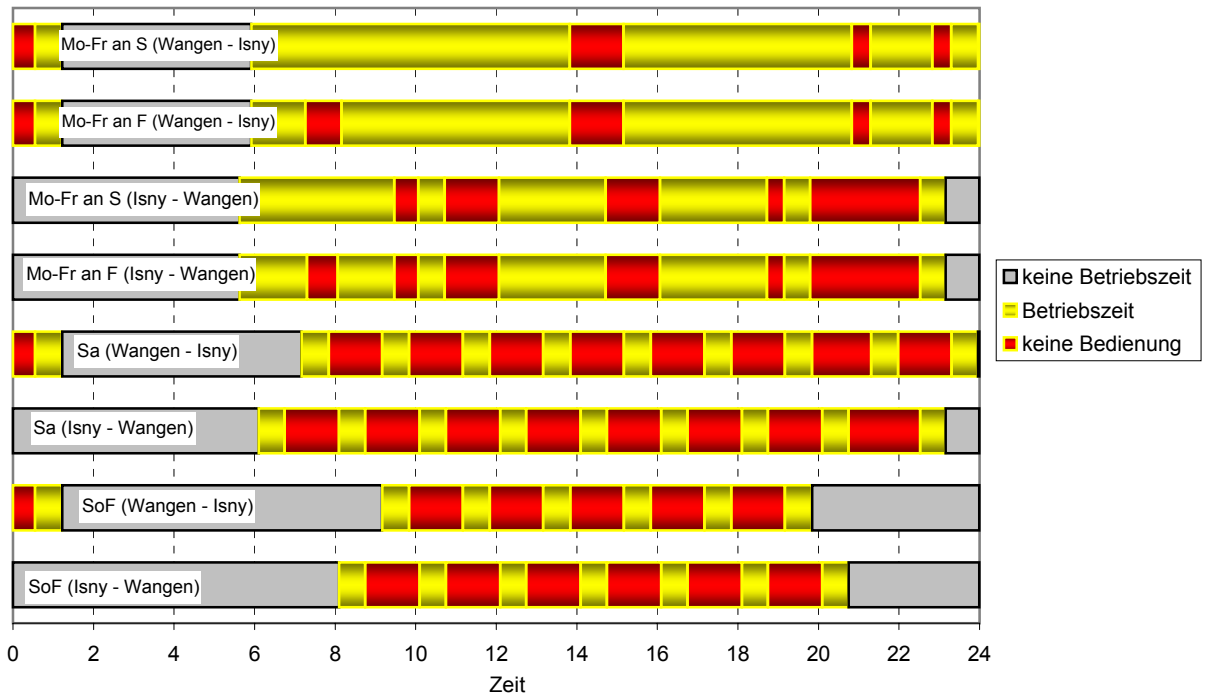
5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt Ravensburg - Wangen



*) Fahrt 06:50 Uhr von Ravensburg nach Wangen verkehrt nur an Schultagen

Streckenabschnitt Wangen - Isny



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

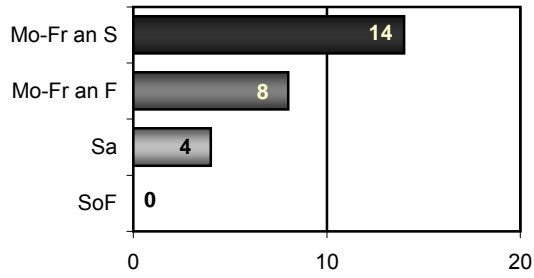
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Ravensburg	nach Wangen / Isny	Bus → Zug		
		von Isny / Wangen	Zug → Bus		
	Wangen	von Isny	Bus → Zug		
		nach Isny	Zug → Bus		
		von Ravensburg	Bus → Zug		
	nach Ravensburg	Zug → Bus			
Bus	Ravensburg Bahnhof	von Isny / Wangen	Bus → Bus		
		nach Wangen / Isny	Bus → Bus		
	Wangen Busbahnhof	von Isny	Bus → Bus		
		nach Isny	Bus → Bus		
		von Ravensburg	Bus → Bus		
		nach Ravensburg	Bus → Bus		
	Isny Kurhaus	von Wangen / Ravensburg	Bus → Bus		
		nach Wangen / Ravensburg	Bus → Bus		

Linie 7543

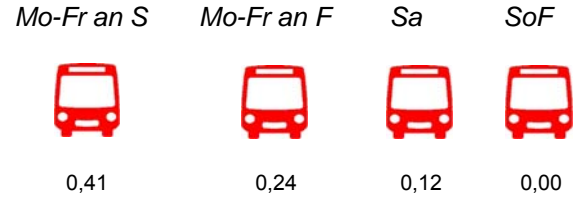
Kißlegg - Wolfegg - Ravensburg

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

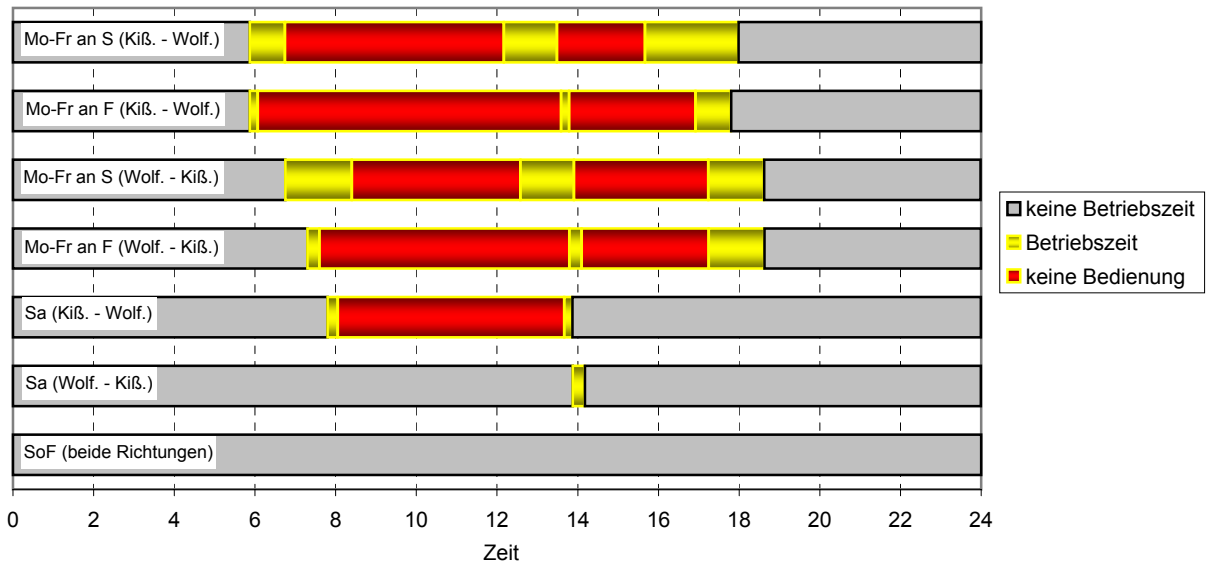


4) Linienkategorie

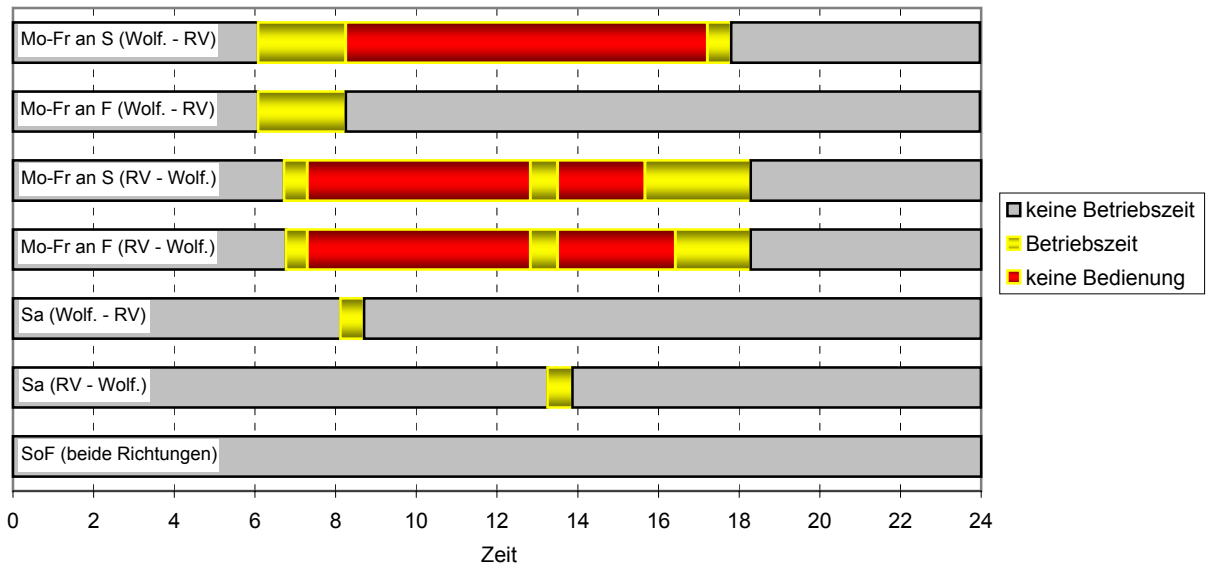


5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten


















Streckenabschnitt Kißlegg - Wolfegg



Streckenabschnitt Wolfegg - Ravensburg



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

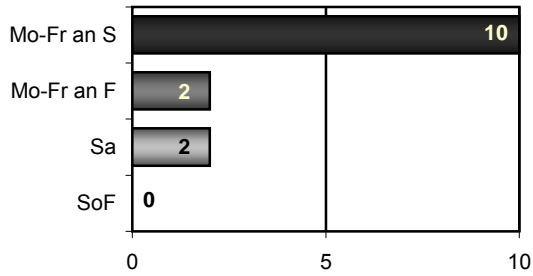
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Kißlegg	von Wolfegg / Ravensburg	Bus → Zug	 	 
		nach Wolfegg / Ravensburg	Zug → Bus	 	
Bus	Wolfegg Hofgarten	nach Wolfegg / Ravensburg	Bus → Bus	 	 
		von Wolfegg / Ravensburg	Bus → Bus	 	
	Kißlegg Bahnhof	nach Wolfegg / Ravensburg	Bus → Bus	 	

Linie 7544

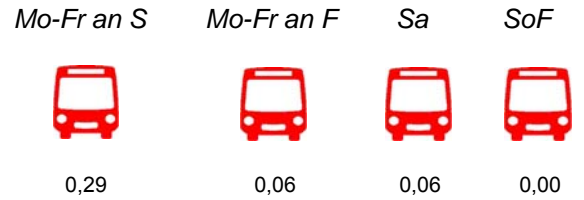
Kißlegg - Allewinden

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



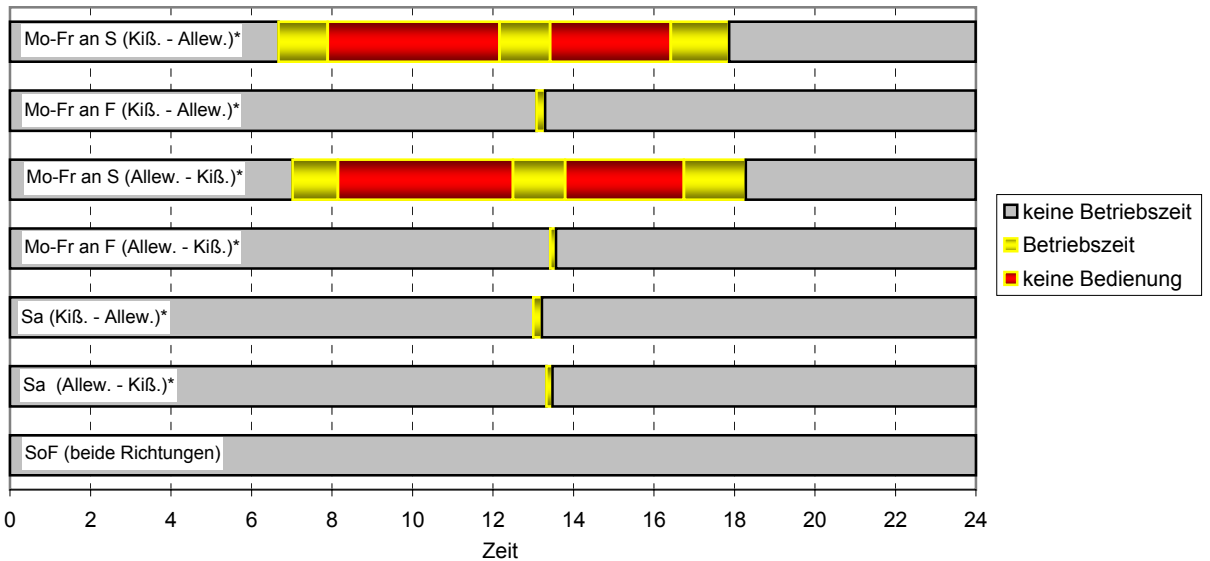
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* = Kurse teilweise bis bzw. ab Leupolz

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

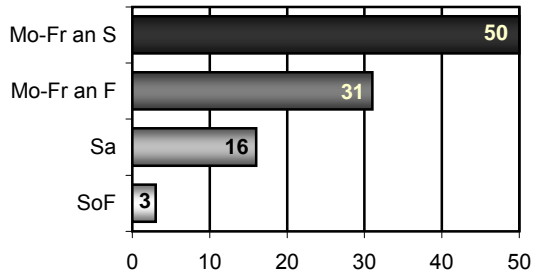
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Kißlegg Emmelhofer Straße	von Allewinden	Bus → Bus		
		nach Allewinden	Bus → Bus		

Linie 7545 HopfenLinie

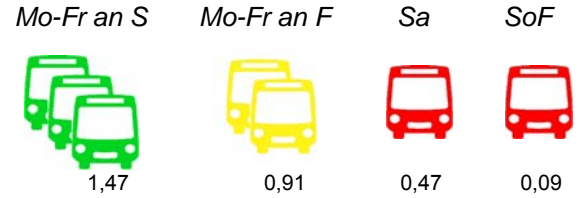
Ravensburg - Tettngang - Wangen

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



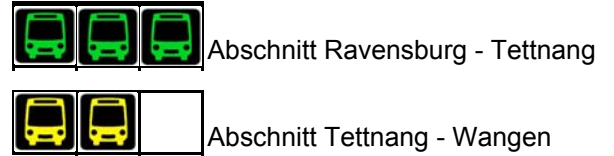
2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

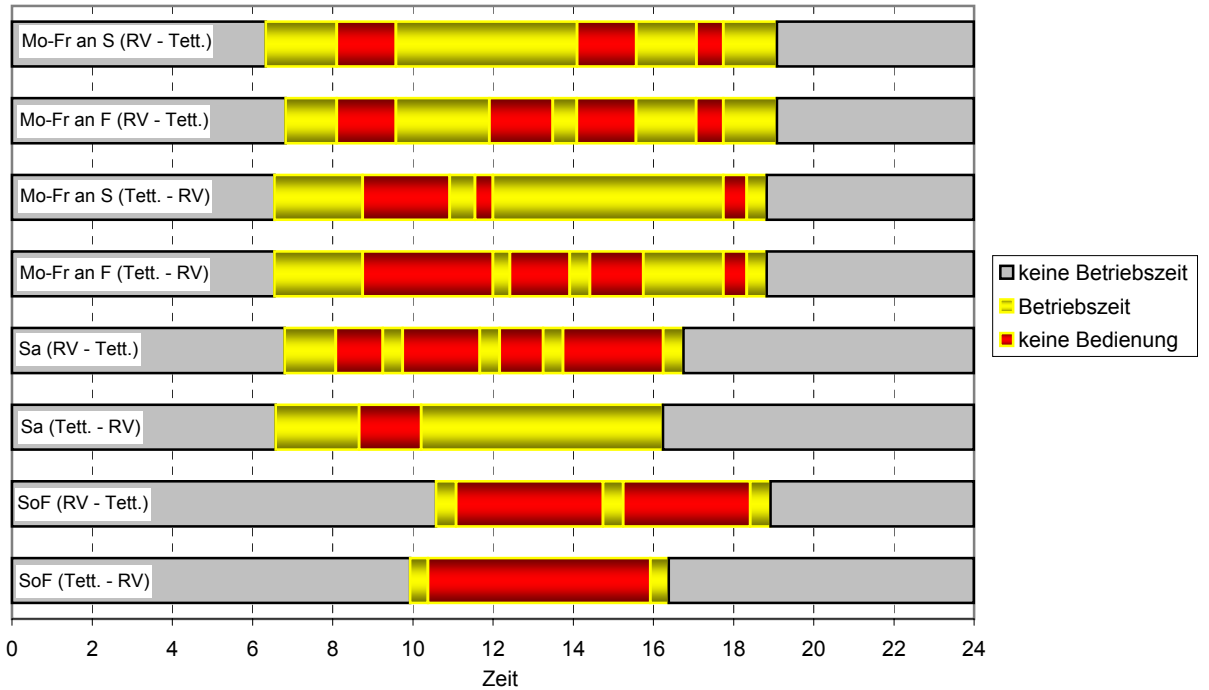


4) Linienkategorie

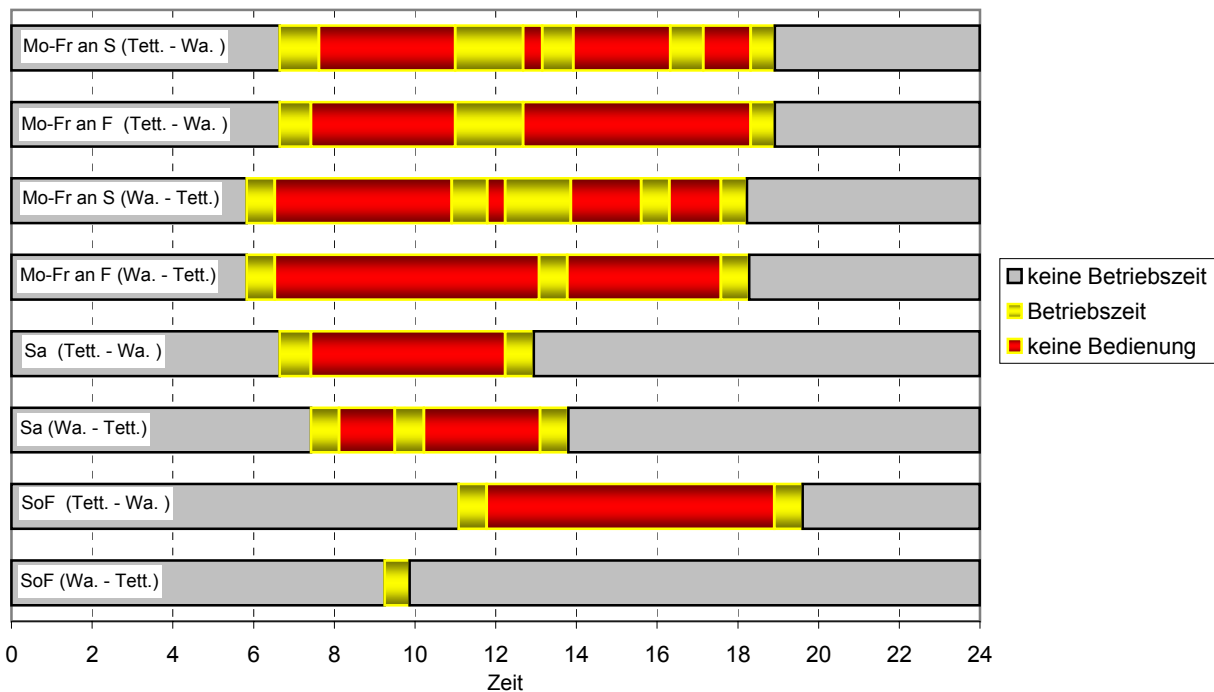


5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt Ravensburg - Tettngang



Streckenabschnitt Tettngang - Wangen



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

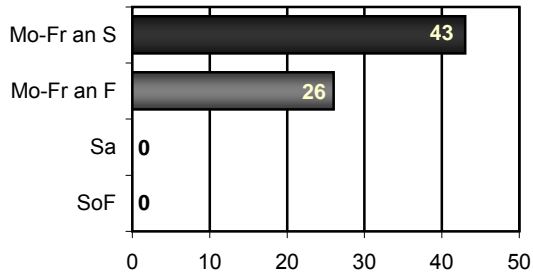
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Ravensburg	von Tettngang / Wangen	Bus → Zug		
		nach Tettngang / Wangen	Zug → Bus		
	Wangen	von Tettngang / Ravensburg	Bus → Zug		
		nach Tettngang / Ravensburg	Zug → Bus		
Bus	Ravensburg, Marienplatz	von Tettngang / Wangen	Bus → Bus		
		nach Tettngang / Wangen	Bus → Bus		
	Ravensburg, Bahnhof	von Tettngang / Wangen	Bus → Bus		
		nach Tettngang / Wangen	Bus → Bus		
	Tettngang, Bärenplatz	nach Ravensburg	Bus → Bus		
		nach Wangen	Bus → Bus		
	Tettngang, Bärenplatz	von Ravensburg	Bus → Bus		
		von Wangen	Bus → Bus		

Linie 7549

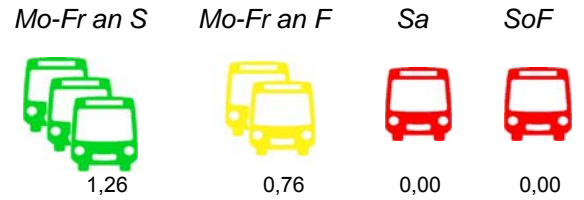
Bad Wurzach - Kißlegg - Waltershofen

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

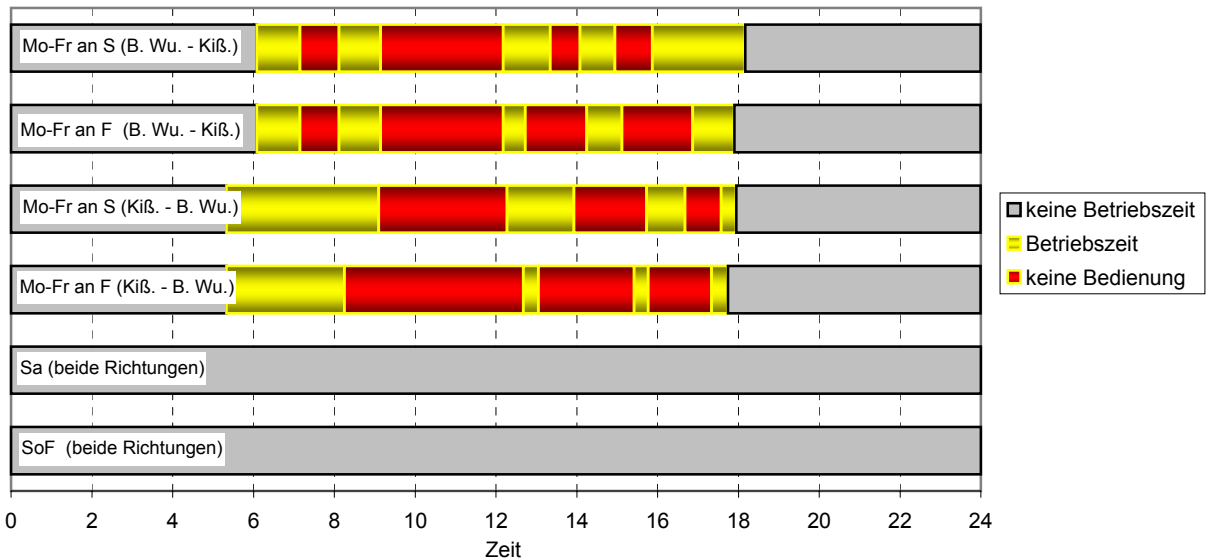


4) Linienkategorie

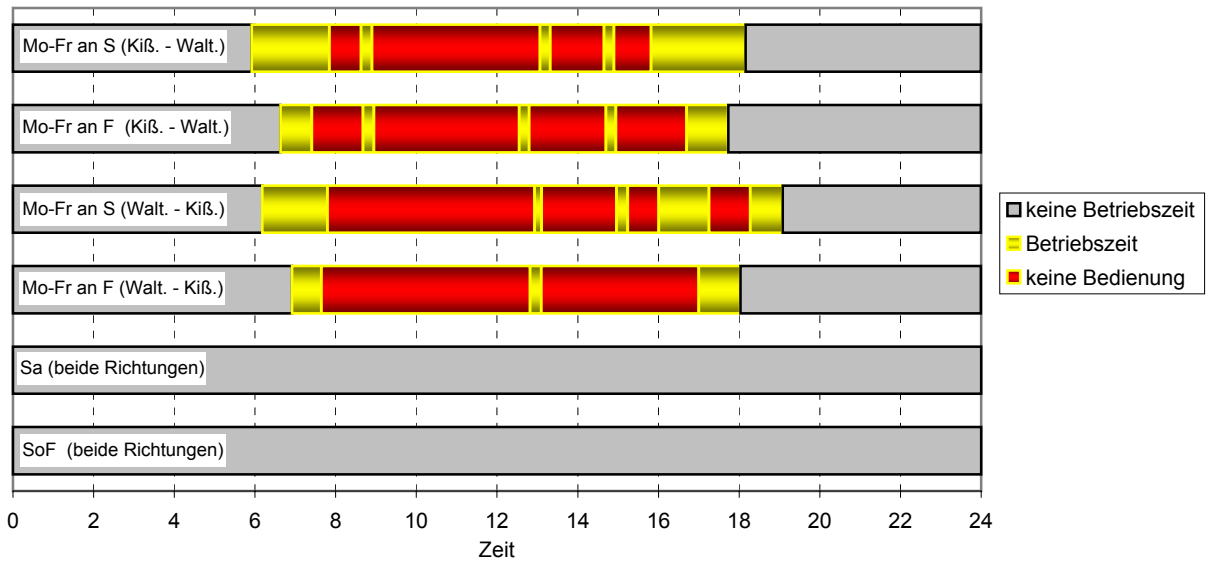


5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten











Streckenabschnitt Bad Wurzach - Kißlegg



Streckenabschnitt Kißlegg - Waltersshofen



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

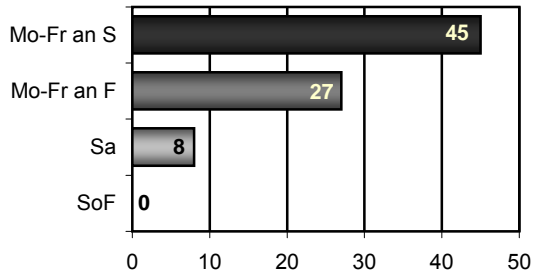
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Kißlegg	von Bad Wurzach	Bus → Zug	 	 
		von Waltersshofen	Zug → Bus	 	
	Kißlegg	nach Bad Wurzach	Bus → Zug	 	
		nach Waltersshofen	Zug → Bus	 	
Bus	Bad Wurzach, Post	von Waltersshofen / Kißlegg	Bus → Bus	 	 
		nach Waltersshofen / Kißlegg	Bus → Bus	 	

Linie 7550

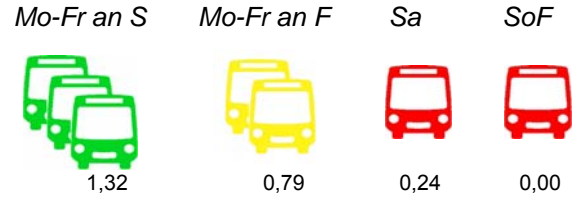
Bad Wurzach - Leutkirch - Wangen

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



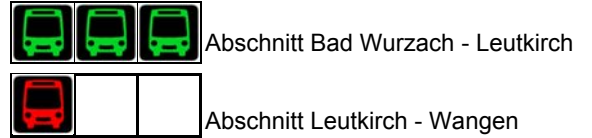
2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

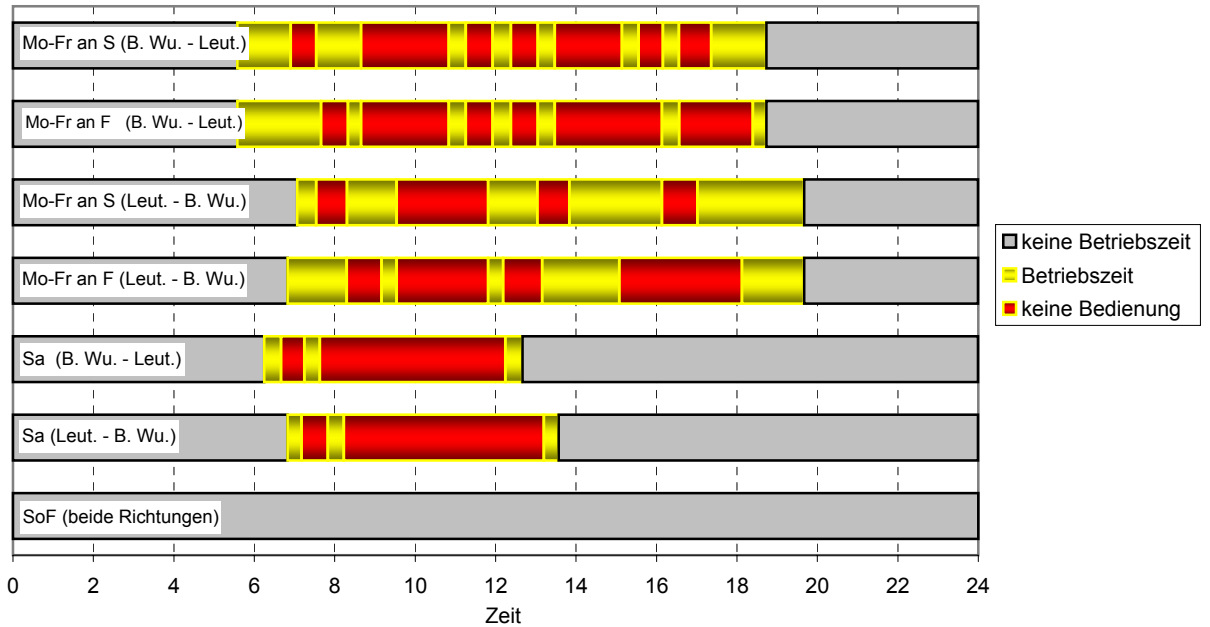


4) Linienkategorie

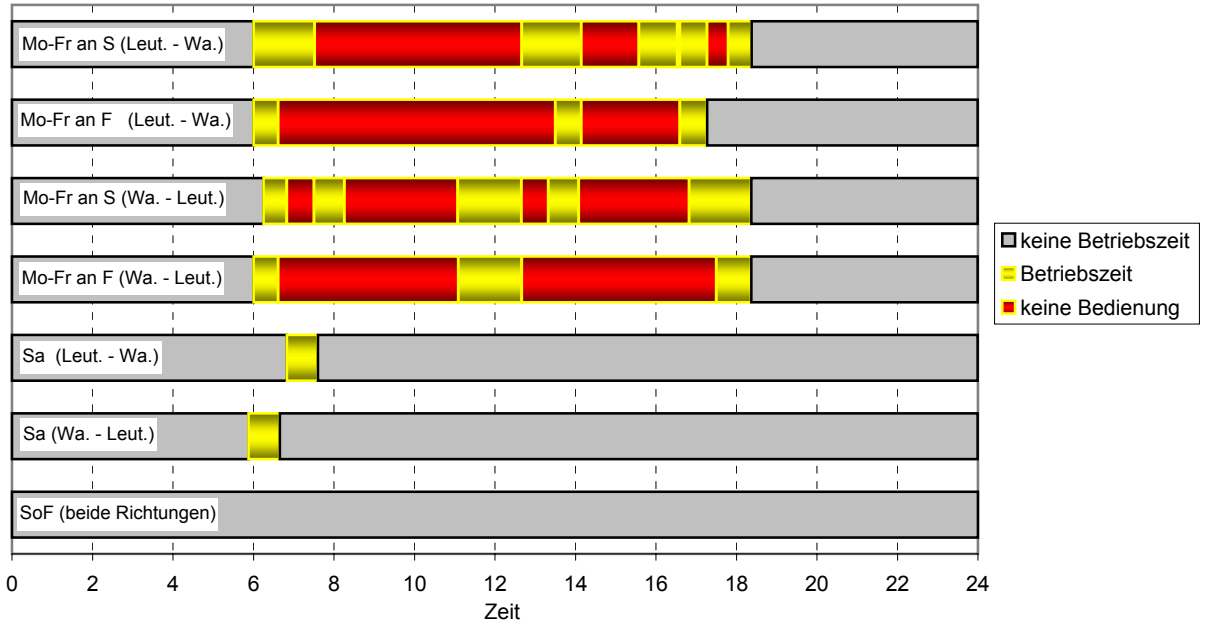


5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten









Streckenabschnitt Bad Wurzach - Leutkirch (Linie 7556 ist in diesem Streckenabschnitt integriert)



Streckenabschnitt Leutkirch - Wangen



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

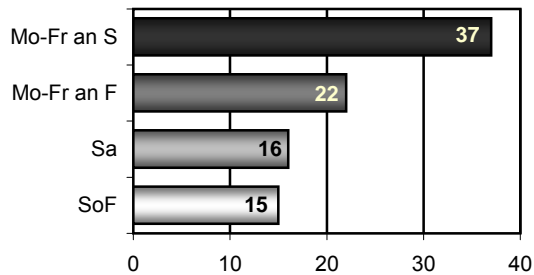
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Leutkirch	von Bad Wurzach	Bus → Zug		●
		von Wangen	Zug → Bus		
	Leutkirch	nach Wangen	Bus → Zug		
		nach Bad Wurzach	Zug → Bus		
	Wangen	von Bad Wurzach	Bus → Zug		
		nach Bad Wurzach	Zug → Bus		
Bus	Bad Wurzach, Post	von Wangen	Bus → Bus		●●
		nach Wangen	Bus → Bus		

Linie 7551 (& ISNY 3)

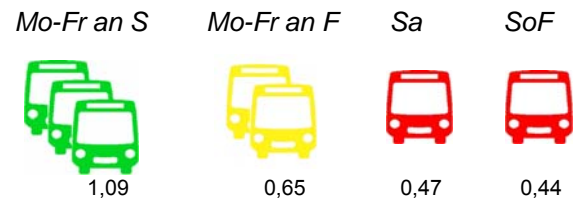
Leutkirch - Friesenhofen - Isny

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



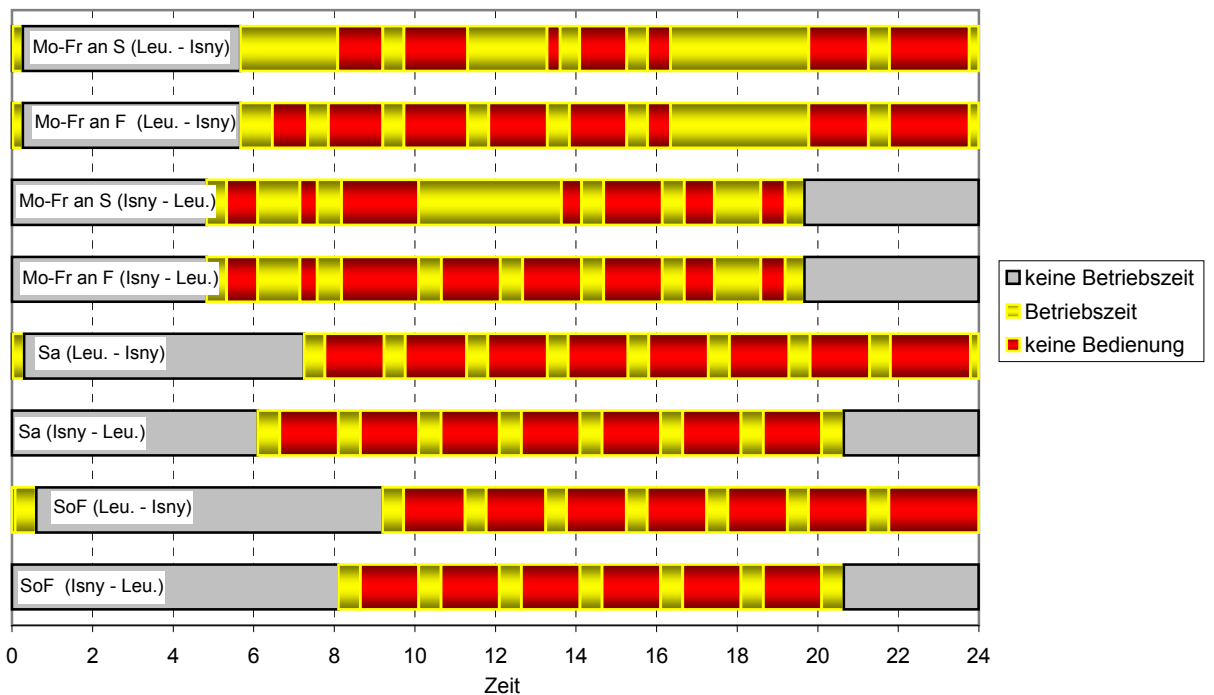
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

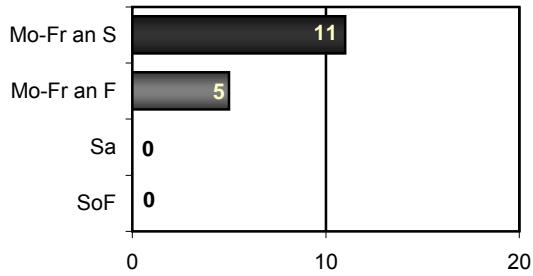
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Leutkirch	von Isny	Bus → Zug		●●
		nach Isny	Zug → Bus		
Bus	Isny, Kurhaus	von Leutkirch	Bus → Bus		●●
		nach Leutkirch	Bus → Bus		
	Leutkirch, Bahnhof	von Isny	Bus → Bus		
		nach Isny	Bus → Bus		

Linie 7552

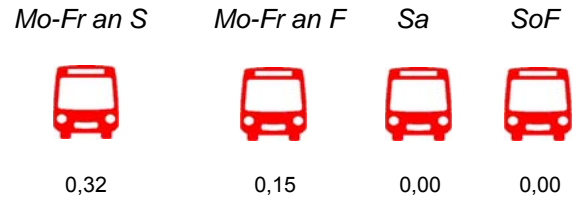
Bad Wurzach - Aitrach - Aichstetten

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

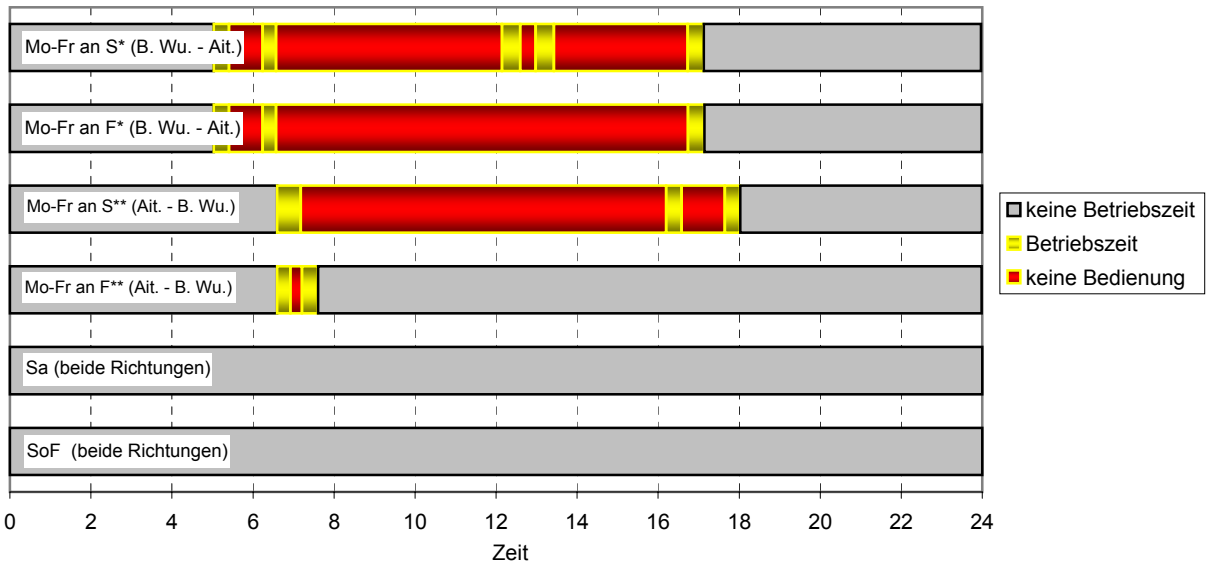


4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt Bad Wurzach - Aitrach



* = Kurse ab 12.10 Uhr verkehren bis Aichstetten

** = Kurse ab 6.38 Uhr kommen aus Aichstetten

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

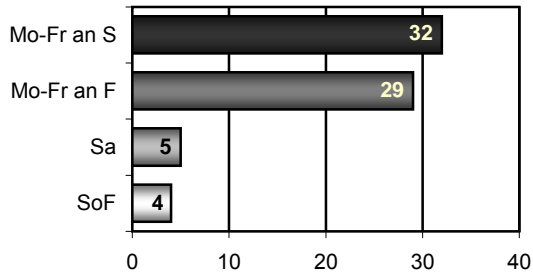
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Aichstetten	von Bad Wurzach	Bus → Zug		
		nach Bad Wurzach	Zug → Bus		
Bus	Bad Wurzach, Post	nach Bad Wurzach	Bus → Bus		
		von Bad Wurzach	Bus → Bus		

Linie 7554

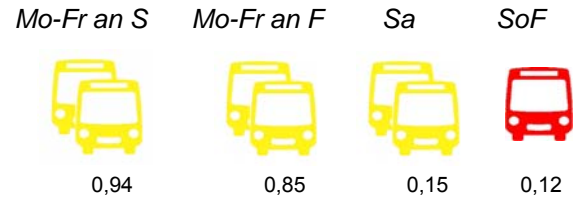
Aulendorf - Bad Waldsee - Bad Wurzach

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



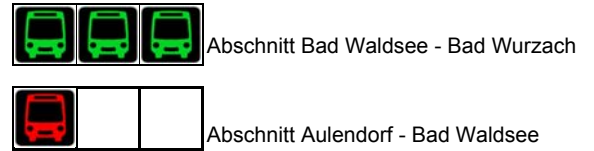
2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

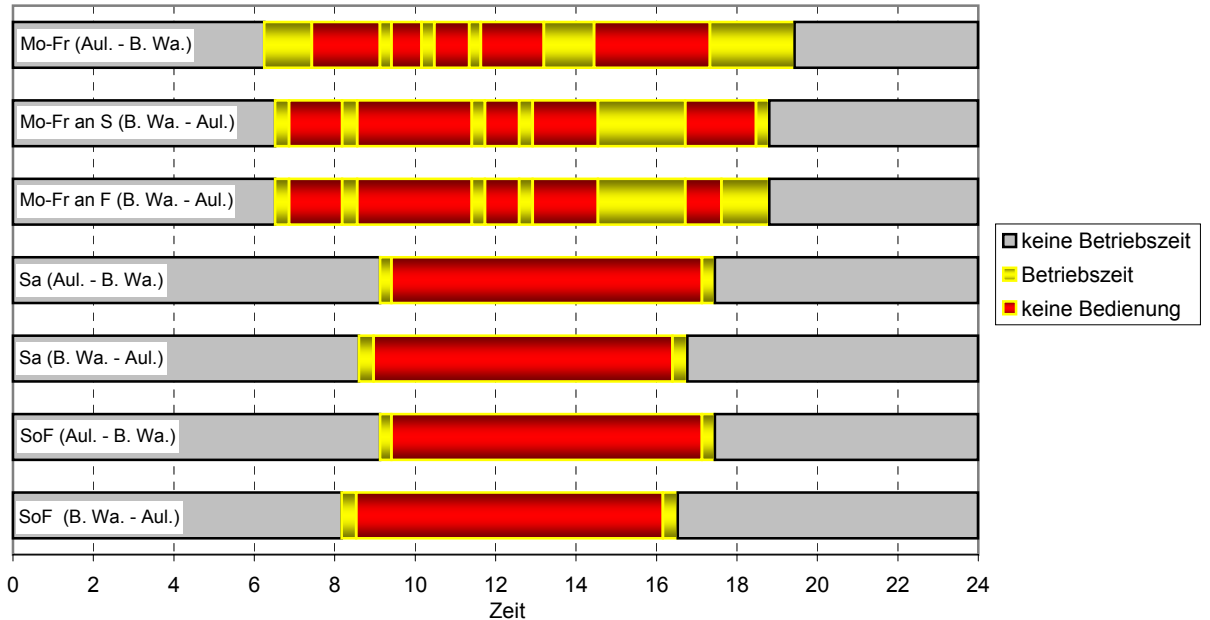


4) Linienkategorie

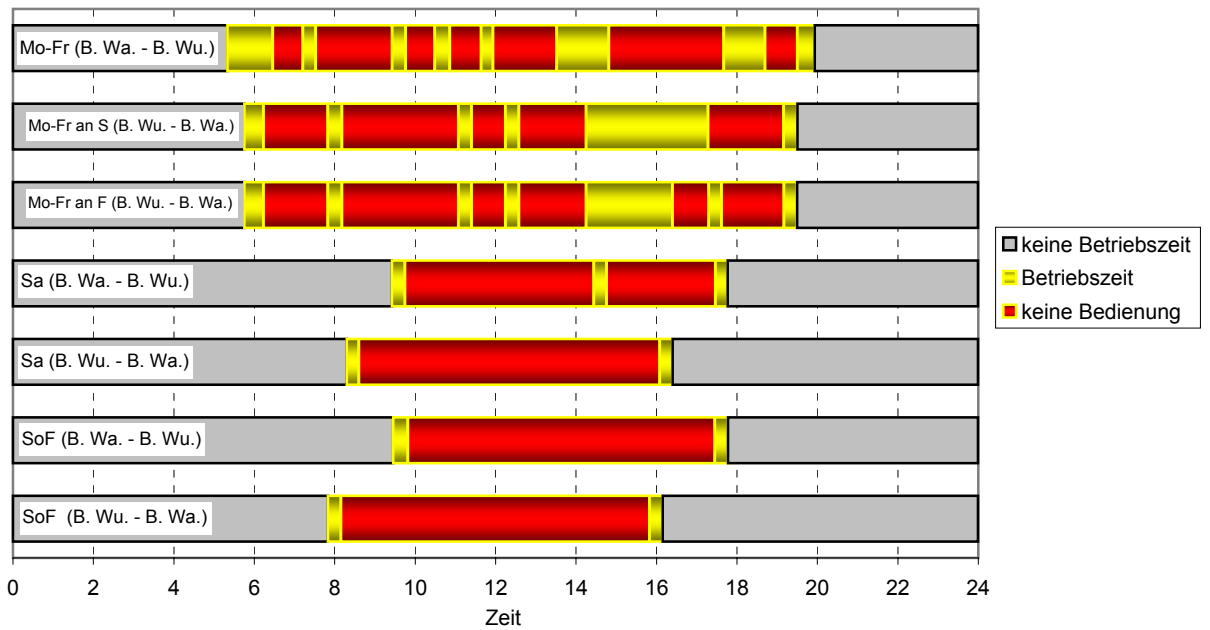


5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt Aulendorf - Bad Waldsee





















Streckenabschnitt Bad Waldsee - Bad Wurzach



Der Streckenabschnitt Bad Wurzach - Leutkirch wird bei der Linie 7550 betrachtet

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

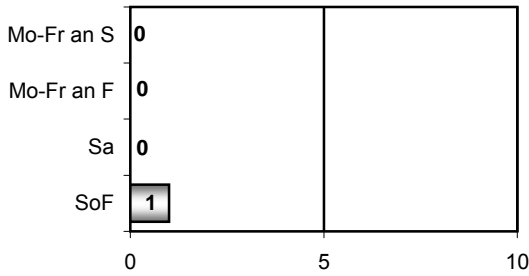
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Aulendorf	von Bad Wurzach	Bus → Zug	  	 
		nach Bad Wurzach	Zug → Bus	 	
Bus	Aulendorf, Bahnhof	von Bad Wurzach	Bus → Bus	 	 
		nach Bad Wurzach	Bus → Bus	 	
	Bad Wurzach, Post	von Aulendorf	Bus → Bus	 	
		nach Aulendorf	Bus → Bus	 	

Linie 7560 Städteabendverbindung

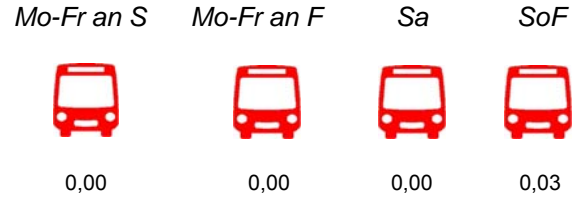
Aulendorf - Ravensburg - Friedrichshafen

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Niederlassung Friedrichshafen

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



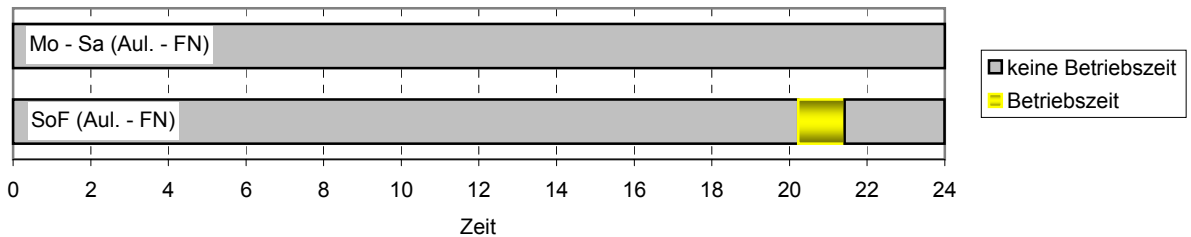
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

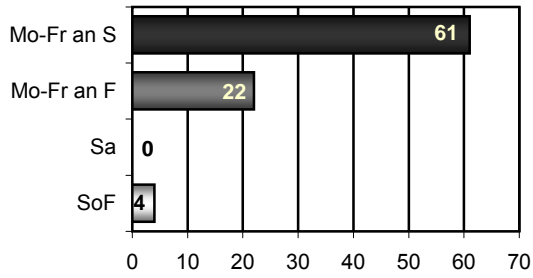
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Aulendorf	--	Bus → Zug	--	●● ●●
		nach Friedrichshafen	Zug → Bus	●●●●	
	Ravensburg	nach Friedrichshafen	Bus → Zug	●●●●	
		--	Zug → Bus	--	
Bus	Friedrichshafen Stadtbahnhof	von Aulendorf	Bus → Zug	●●●●	●● ●●
		--	Zug → Bus	--	
	Friedrichshafen Stadtbahnhof	von Aulendorf	Bus → Bus	●●●●●●	
		--	Bus → Bus	--	

Linie 7567 (& Linie 7570)

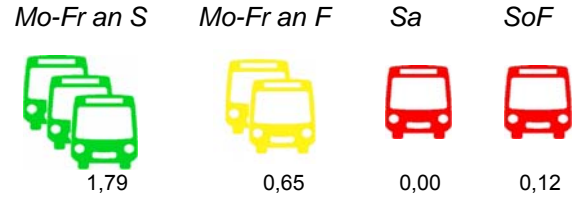
Aulendorf - Altshausen / Bad Saulgau - Pfullendorf

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

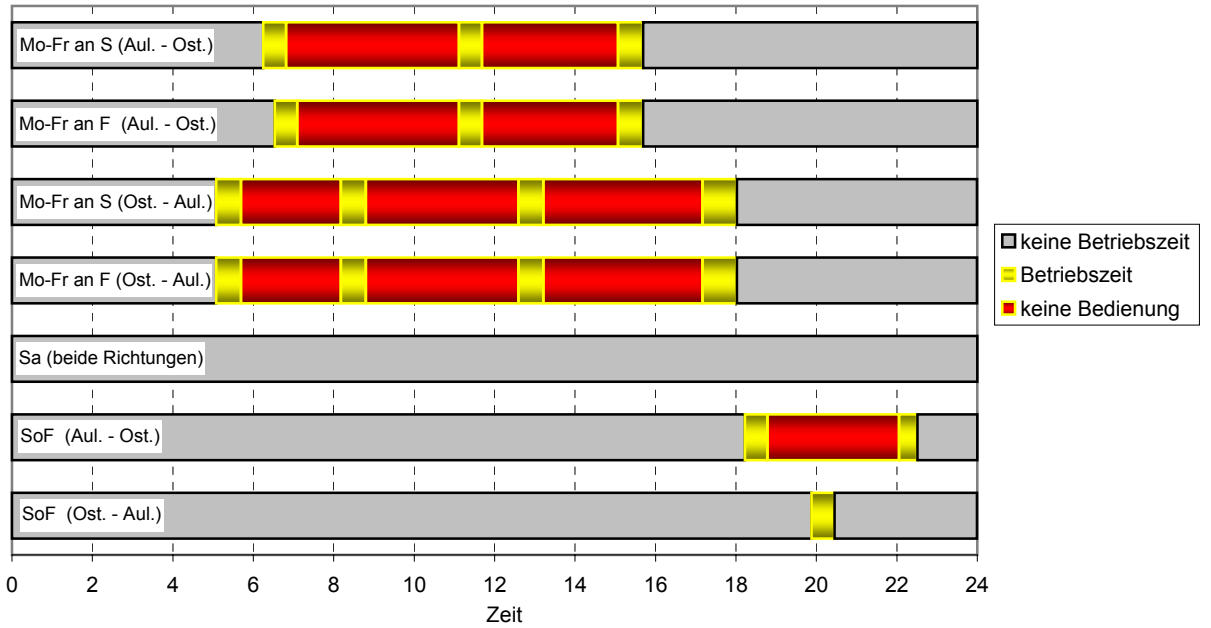


4) Linienkategorie

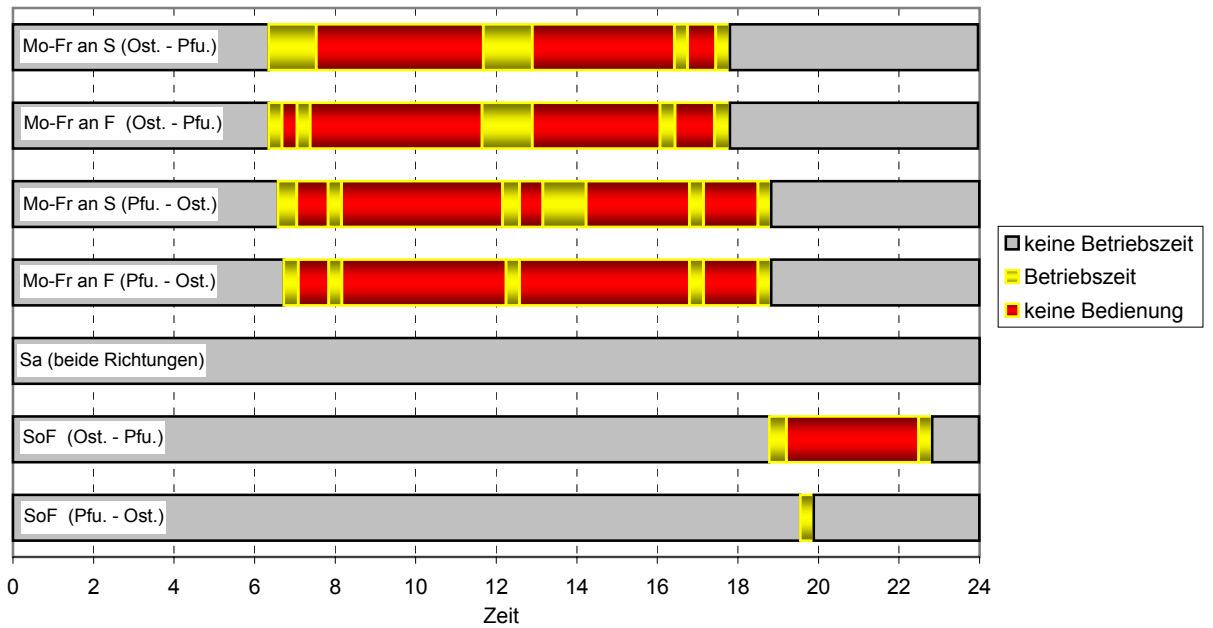


5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

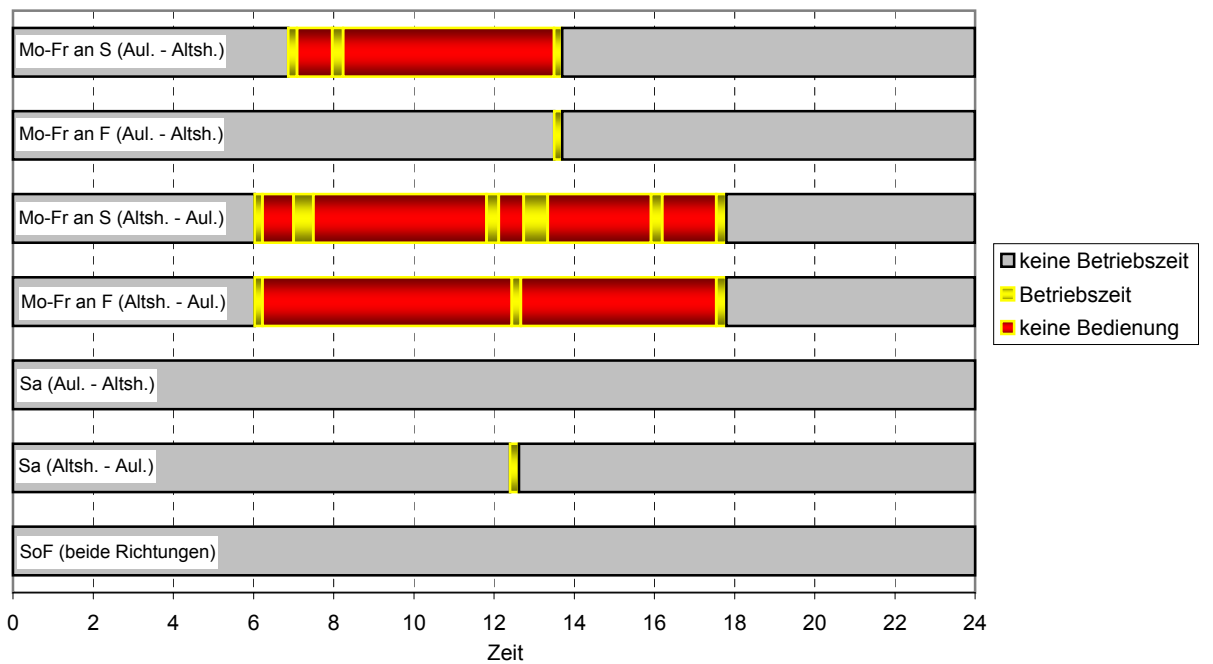
Streckenabschnitt Aulendorf - Ostrach (aus Linie 7567)
















Streckenabschnitt Ostrach - Pfullendorf (aus Linie 7567)



Streckenabschnitt Aulendorf - Altshausen (Linie 7570)



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

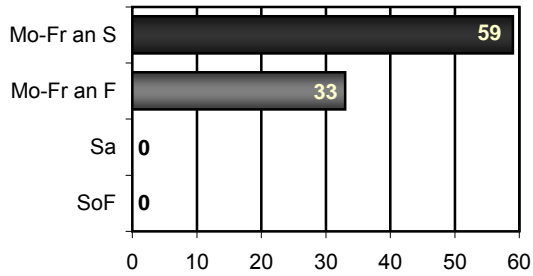
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Aulendorf	von Altshausen / Pfullend.	Bus → Zug	 	 
		nach Altshausen / Pfullend.	Zug → Bus	 	
Bus	Aulendorf	von Altshausen / Pfullend.	Bus → Bus	 	 
		nach Altshausen / Pfullend.	Bus → Bus		

Linie 7569

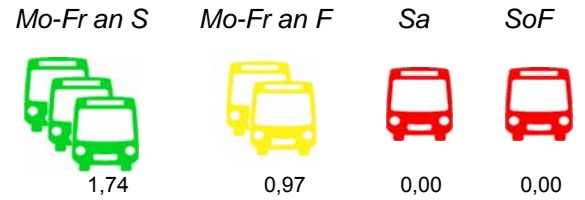
Leutkirch - Aichstetten - Aitrach - Memmingen

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

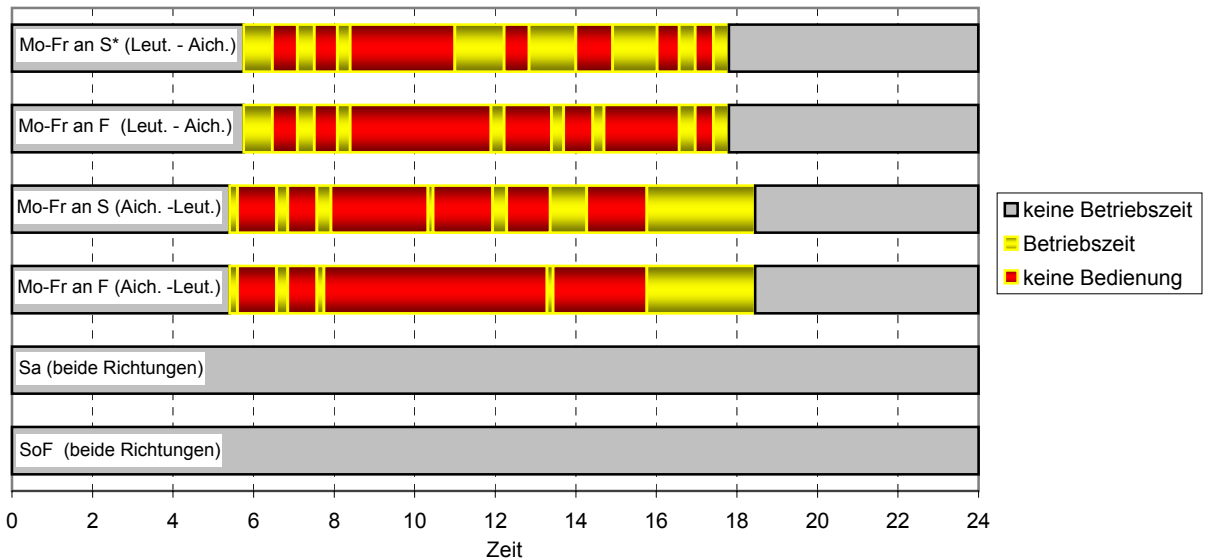


4) Linienkategorie



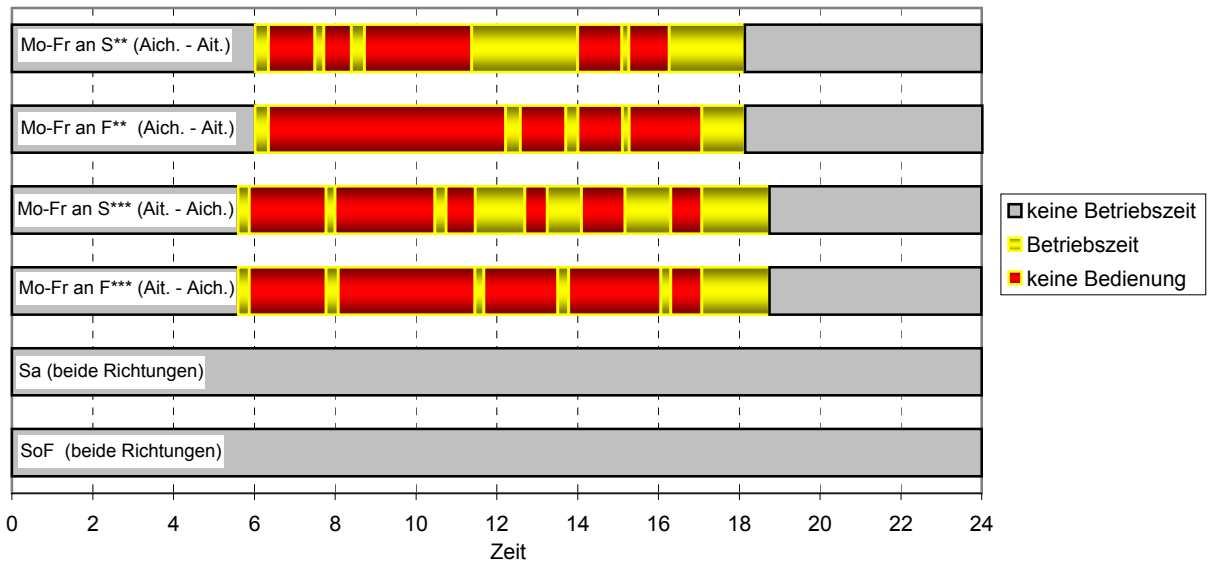
5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt Leutkirch - Aichstetten



* = Kurs um 12.50 ab Leutkirch, Bahnhof verkehrt nur bis Aichstetten, Altmannshofen

Streckenabschnitt Aichstetten - Aitrach, Kirchplatz bzw. Aitrach, Mooshausen



** = an S: 4 Kurse nur bis Aitrach, Kirchplatz
 an F: 3 Kurse nur bis Aitrach, Kirchplatz
 *** = an S: 5 Kurse ab Aitrach, Mooshausen
 an F: 3 Kurse ab Aitrach, Mooshausen

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

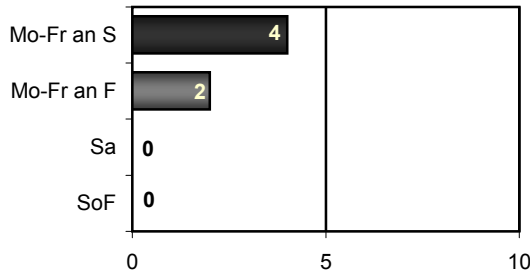
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Leutkirch	von Memmingen / Aichst.	Bus → Zug		● ●
		nach Memmingen / Aichst.	Zug → Bus		
	Aichstetten	von Leutkirch	Bus → Zug		
		nach Memmingen / Aichst.	Zug → Bus		
	Aichstetten	von Memmingen / Aichst.	Bus → Zug		
		nach Leutkirch	Zug → Bus		
Bus	Leutkirch, Bahnhof	von Memmingen / Aichst.	Bus → Bus		● ●
		nach Memmingen / Aichst.	Bus → Bus		

Linie 7571

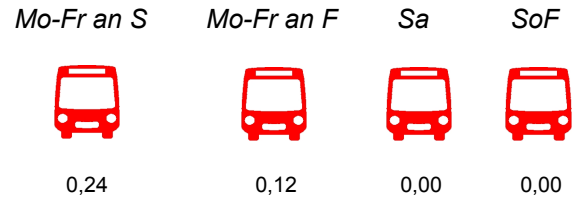
Leutkirch - Gebrazhofen - Herlazhofen - Leutkirch

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

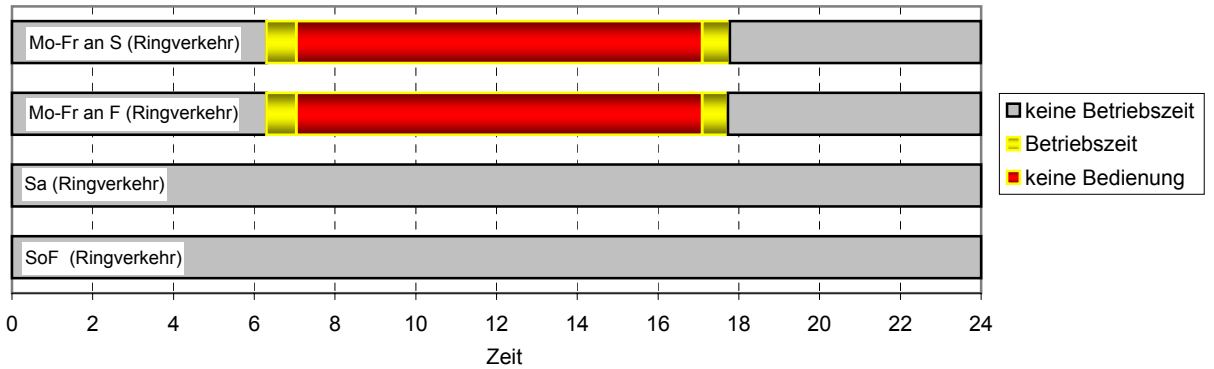


4) Linienkategorie

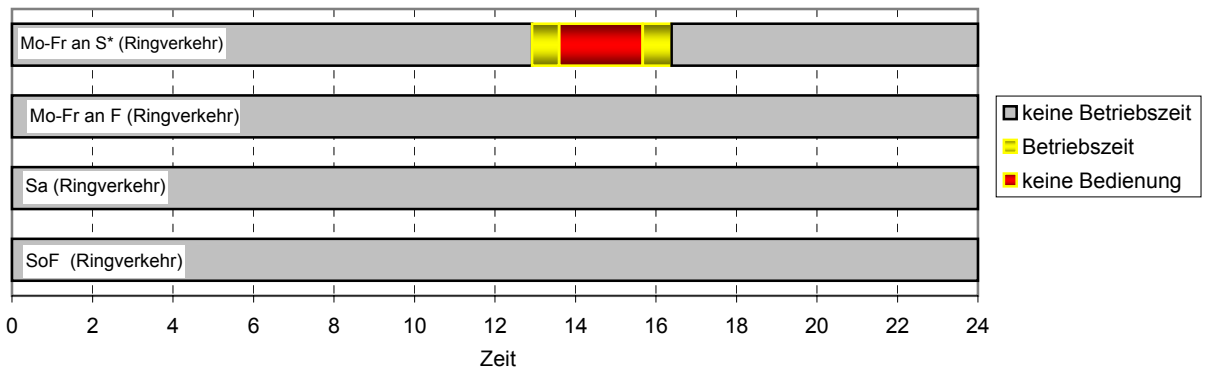


5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Ringverkehr 1: Leutkirch Bahnhof - Gebrazhofen - Uttenhofen - Herlazhofen - Leutkirch Bahnhof



Ringverkehr 2: Leutkirch Bahnhofsarkaden - Hebrachhofen - Uttenhofen - Gebrazhofen - Leutkirch Salzstadel



* = der letzte Kurs fährt nur Montag bis

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

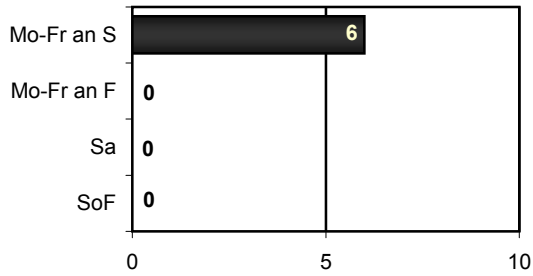
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Leutkirch, Bahnhof / Bahnhofsarkaden	von Engerazhofen	Bus → Bus		
		nach Engerazhofen	Bus → Bus		

Linie 7572

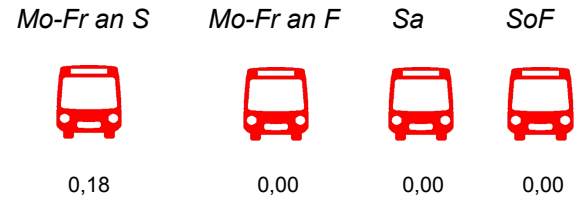
Eglofstal - Beuren - Leutkirch

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



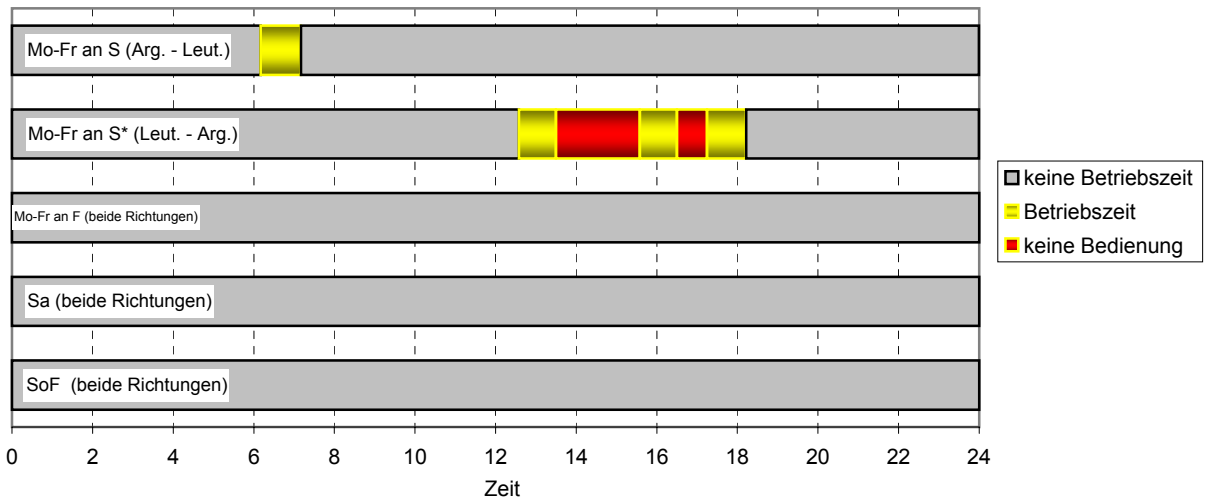
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* = ersten beiden Kurse nur bis Eglöfs

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

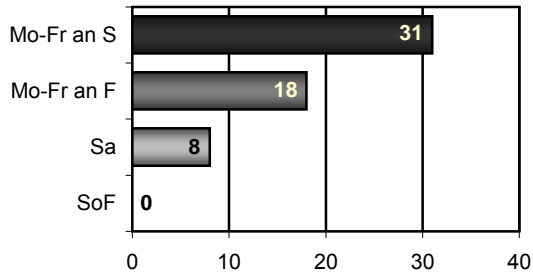
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Leutkirch, Bahnhof	von Eglofstal	Bus → Bus		
		nach Eglofstal	Bus → Bus		

Linie 7573 (& Linie 7556)

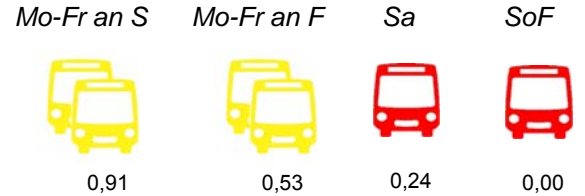
Ravensburg - Altshausen - Bad Saulgau (- Herberdingen)

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

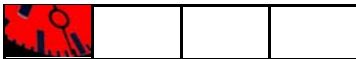
1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



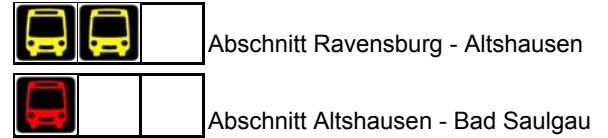
2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

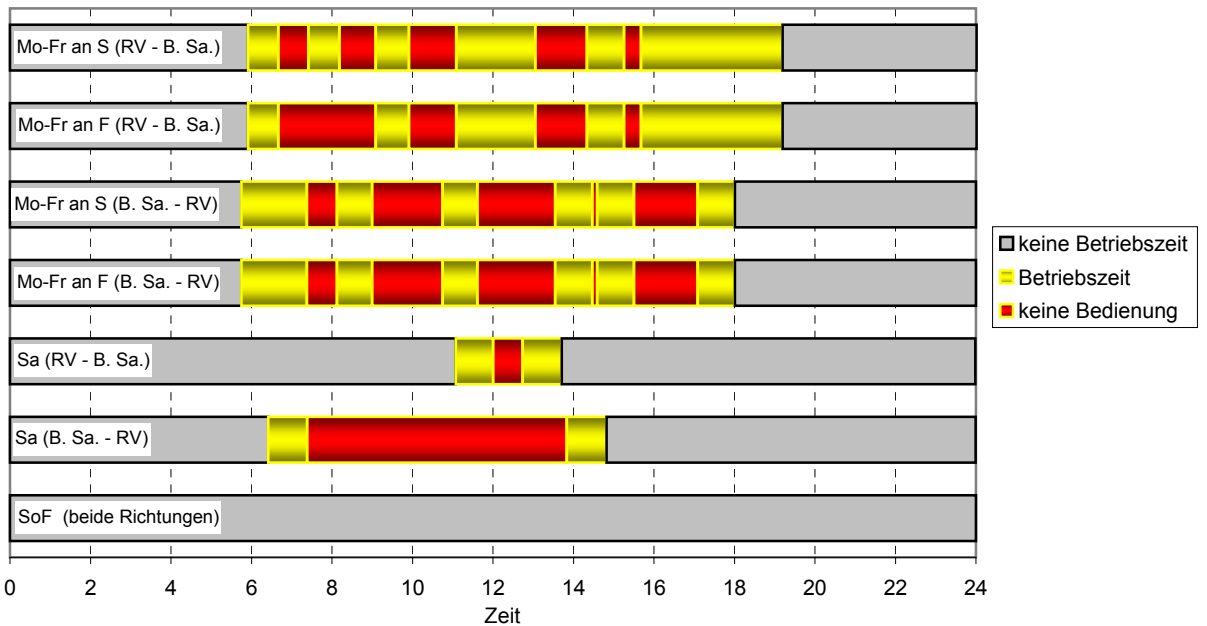


4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt Ravensburg - Bad Saulgau



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Ravensburg	von Bad Saulgau	Bus → Zug		
		nach Bad Saulgau	Zug → Bus		
	Bad Saulgau	von Ravensburg	Bus → Zug		
		nach Ravensburg	Zug → Bus		
Bus	Ravensburg, Bahnhof	von Bad Saulgau	Bus → Bus		
		nach Bad Saulgau	Bus → Bus		
	Weingarten, Charlottenplatz	von Bad Saulgau	Bus → Bus		
		nach Bad Saulgau	Bus → Bus		

Erreichbarkeitsanalyse

- Dargestellt sind Verbindungen zu den zentralen Orten bzw. bei Ortsteilen über 500 Einwohnern zum Hauptort.
- Basis ist eine manuelle Auswertung der Fahrpläne 2009
- Die Verbindungszahlen weisen z. B. wegen Fahrten an Einzeltagen, unterschiedlichen Fahrtrouten, unterschiedlichen Haltestellen im Ausgangs-/ Zielort gewisse Ungenauigkeiten auf. Zweck ist, eine Größenordnung aufzuzeigen.
- Auch Fahrzeiten können je nach Fahrweg unterschiedlich sein und sind daher auch nur als Annäherungswert zu betrachten.

Gemeinde Achberg

Einwohner: 1.656

Zentralität:

Ortsteile: Esseratsweiler
(> 500 EW)

OPNV-Anbindung

Linie Strecke

Bahn:

Bus: 19 Oberreitnau - Neuravensburg - Wangen
192 Lindau-Wangen

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Esseratsweiler	Wangen,MZ	B	14	13	7	0	24
	Lindau, MZ	B	12	12	6	0	19

Abkürzungen:

S = Schultage

U = Umstieg notwendig

OZ = Oberzentrum

F = Ferientage

(Wartezeit bis ca. 15 Min.)

MZ = Mittelzentrum

B = Bus

- = keine Verbindungen gefunden

UZ = Unterzentrum

Z = Zug

KLZ = Kleinzentrum

Gemeinde Aichstetten

Einwohner: 2.738

Zentralität:

Ortsteile: Aichstetten
(> 500 EW) Altmannshofen

OPNV-Anbindung

Linie	Strecke
Bahn: 971	Lindau-Kißlegg-Leutkirch-Memmingen-Augsburg
Bus: 7552	Bad Wurzach-Aitrach-Aichstetten
7569	Leutkirch-Aichstetten-Aitrach-Memmingen

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienerkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Aichstetten	Leutkirch, MZ	Z	11	10	8	8	8
	Memmingen, OZ	Z	11	10	9	8	18
	Leutkirch, MZ	B	12	8	0	0	21
	Aitrach	B	15	9	0	0	13
	Bad Wurzach, UZ	B	5/3	1	0	0	35
	Ravensburg, OZ	B/Z	9 U	9 U	8 U	7 U	75
Altmannshofen	Aichstetten	B	22	13	0	0	3

Abkürzungen:

S = Schultage	U = Umstieg notwendig	OZ = Oberzentrum
F = Ferientage	(Wartezeit bis ca. 15 Min.)	MZ = Mittelzentrum
B = Bus	- = keine Verbindungen gefunden	UZ = Unterzentrum
Z = Zug		KLZ = Kleinzentrum

Gemeinde Aitrach

Einwohner: 2.524

Zentralität:

Ortsteile: Aitrach
(> 500 EW)

OPNV-Anbindung

Linie	Strecke
Bahn: 971	Lindau-Kißlegg-Leutkirch-Memmingen-Augsburg Bahnhof: Marstetten-Aitrach
Bus: 7552	Bad Wurzach-Aitrach-Aichstetten
7569	Leutkirch-Aichstetten-Aitrach-Memmingen
9761	Memmingen-Aitrach-Legau

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Aitrach	Leutkirch, MZ	Z	10	10	8	8	18
	Memmingen, OZ	Z	10	10	8	8	12
	Leutkirch, MZ	B	8	5	0	0	29
	Memmingen, OZ	B	4	4	0	0	17
	Bad Wurzach, UZ	B	5	3/2	0	0	20
Mooshausen	Aitrach	B	8	5	0	0	7

Abkürzungen:

S = Schultage	U = Umstieg notwendig	OZ = Oberzentrum
F = Ferientage	(Wartezeit bis ca. 15 Min.)	MZ = Mittelzentrum
B = Bus	- = keine Verbindungen gefunden	UZ = Unterzentrum
Z = Zug		KLZ = Kleinzentrum

Gemeinde Altshausen

Einwohner: 4.636
Zentralität: Kleinzentrum

Ortsteile: Altshausen
 (> 500 EW)

OPNV-Anbindung

Linie	Strecke
Bahn: 766	Aulendorf-Sigmaringen-Tübingen
Bus: 7573	Ravensburg-Blitzenreute-Altshausen-Herbertingen
7567	Aulendorf-Pfullendorf
7570	Aulendorf-Bad Saulgau-Herbertingen-Sigmaringen
290	Fleischwangen-Altshausen-Bad Saulgau

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Altshausen	Aulendorf, KLZ	Z	17/19	17/19	16	17/16	7
	Bad Saulgau, MZ	Z	17/19	17/19	16	17/16	10
	Ravensburg, OZ	Z	17 U	17 U	16 U	16 U	30
	Pfullendorf, MZ	B	2/3	2/3	0	2/1	40
	Aulendorf, KLZ	B	8	4	0	2/1	19
	Bad Saulgau, MZ	B	10	8	3	0	17
	Ravensburg, OZ	B	8	8	2	0	35
	Fleischwangen	B	9	2	2	0	18

Abkürzungen:

S = Schultage	U = Umstieg notwendig	OZ = Oberzentrum
F = Ferientage	(Wartezeit bis ca. 15 Min.)	MZ = Mittelzentrum
B = Bus	- = keine Verbindungen gefunden	UZ = Unterzentrum
Z = Zug		KLZ = Kleinzentrum

Gemeinde Amtzell

Einwohner: 3.788

Zentralität:

Ortsteile: Amtzell
(> 500 EW)

OPNV-Anbindung

Linie Strecke

Bahn:

Bus: 7542 Isny-Wangen-Ravensburg
104 Bodnegg-Neukirch-Haslach-Amtzell-Bodnegg

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Amtzell	Ravensburg, OZ	B	17/16	17/15	9	6	28
	Wangen, MZ	B	16/19	15/18	9	6	14
	Bodnegg	B	1/3	0	0	0	15

Abkürzungen:

S = Schultage	U = Umstieg notwendig	OZ = Oberzentrum
F = Ferientage	(Wartezeit bis ca. 15 Min.)	MZ = Mittelzentrum
B = Bus	- = keine Verbindungen gefunden	UZ = Unterzentrum
Z = Zug		KLZ = Kleinzentrum

Gemeinde Argenbühl

Einwohner: 6.078

Zentralität:

Ortsteile: Eisenharz
(> 500 EW) Eglofs
Christazhofen
Ratzenried

OPNV-Anbindung

Linie Strecke

Bahn:

Bus: 7542 Isny-Wangen-Ravensburg
7572 Eglofstal-Leutkirch
80/81 Isny-Beuren-Christazhofen-Beuren-Isny
90 Wangen-Ratzenried-Christazhofen

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Eisenharz	Isny, UZ		* 18	* 17	9	8	13
	Wangen, MZ		14	13	9	7	27
Eglofs	Isny, UZ		* 17	* 16	9	8	22
	Wangen, MZ		14	13	9	7	17
	Leutkirch, MZ		1/3	0	0	0	55
Ratzenried	Wangen, MZ		8	7	3	0	35
	Leutkirch, MZ		1/3	0	0	0	35
Christazhofen	Wangen, MZ		8	7	3	0	20
	Leutkirch, MZ		1/3	0	0	0	29
	Isny, UZ		* 7	* 4	* 1	0	25
Eisenharz	Eglofs		* 18	* 17	9	8	9
	Ratzenried		1/3	0	0	0	12
	Christazhofen		6/9	0	0	0	19

* z. T. Anmeldeverkehr

Abkürzungen:

S = Schultage	U = Umstieg notwendig	OZ = Oberzentrum
F = Ferientage	(Wartezeit bis ca. 15 Min.)	MZ = Mittelzentrum
B = Bus	- = keine Verbindungen gefunden	UZ = Unterzentrum
Z = Zug		KLZ = Kleinzentrum

Stadt Aulendorf

Einwohner: 9.862
Zentralität: Kleinzentrum
 Ortsteile: Blönried
 (> 500 EW) Tannhausen
 Zollenreute

OPNV-Anbindung

Linie	Strecke
Bahn: 751	Ulm-Aulendorf-Ravensburg-Friedrichshafen-Lindau
753	Aulendorf-Kißlegg-Wangen-Hergatz
766	Aulendorf-Sigmaringen-Tübingen
752	Aulendorf-Bad Wurzach; Radexpress Oberschwaben (Einzeltage)
Bus: 7554	Aulendorf-Bad Wurzach-Leutkirch
7560	Städteabendverbindung Aulendorf-Ravensburg-Friedrichshafen
7562	Aulendorf-Bad Schussenried-Riedlingen
7567	Aulendorf-Ostrach-Pfullendorf
7570	Aulendorf-Bad Saulgau-Herbertingen(-Sigmaringen)

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Aulendorf	Ravensburg, OZ	Z	36	36	32	32	15
	Bad Waldsee, MZ	Z	12	12	9	8	8
	Altshausen, KLZ	Z	19/17	19/17	16	16/17	7
	Bad Schussenried	B	10	7	0	0	8
	Altshausen, KLZ	B	8	4	0	1/2	19
	Bad Waldsee, MZ	B	11	10	2	2	19
Blönried	Aulendorf, KLZ	B	9	1	0	0	8

Abkürzungen:

S = Schultage	U = Umstieg notwendig	OZ = Oberzentrum
F = Ferientage	(Wartezeit bis ca. 15 Min.)	MZ = Mittelzentrum
B = Bus	- = keine Verbindungen gefunden	UZ = Unterzentrum
Z = Zug		KLZ = Kleinzentrum

Stadt Bad Waldsee

Einwohner: 19.916
Zentralität: Mittelzentrum

Ortsteile: Gaisbeuren
 (> 500 EW) Mittelurbach
 Reute
 Haisterkirch
 Michelwinnaden

OPNV-Anbindung

Linie	Strecke
Bahn: 753	Aulendorf-Kißlegg-Wangen-Hergatz
752	Aulendorf-Bad Wurzach; Radexpress Oberschwaben (Einzeltage)
Bus: 30	Bad Waldsee-Ravensburg
30/1	Bad Waldsee-Gaisbeuren-Enzisreute
32	Roßberg-Gwigg-Bergatreute-Bad Waldsee
33/7	Stadtrandlinie Bad Waldsee
33/8	Bad Waldsee-Michelwinnaden
34	Ehrensberg-Mennisweiler-Molpertshaus-Bad Waldsee
7554	Aulendorf-Bad Waldsee-Bad Wurzach-Leutkirch

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Bad Waldsee	Aulendorf, KLZ	Z	12	12	9	8	8
	Kißlegg, KLZ	Z	12	12	9	8	19
	Ravensburg, OZ	Z	12 U	12 U	9 U	8 U	25
	Ravensburg, OZ	B	17	16	8	2	40
	Aulendorf, KLZ	B	11	10	2	2	19
	Bad Wurzach, UZ	B	12	12	3/2	2	25
	Bergatreute	B	4	2	1	0	19
Gaisbeuren	Bad Waldsee	B	20	16	8	2	15
Mittelurbach	Bad Waldsee	B	12	9	4	0	8
Reute	Bad Waldsee	B	20	16	8	2	13
Haisterkirch	Bad Waldsee	B	12	12	3/2	2	5
Michelwinnaden	Bad Waldsee	B	5	0	1	0	12

Abkürzungen:

S = Schultage	U = Umstieg notwendig	OZ = Oberzentrum
F = Ferientage	(Wartezeit bis ca. 15 Min.)	MZ = Mittelzentrum
B = Bus	- = keine Verbindungen gefunden	UZ = Unterzentrum
Z = Zug		KLZ = Kleinzentrum

Stadt Bad Wurzach

Einwohner: 14.472
Zentralität: Unterzentrum

Ortsteile: Arnach
 (> 500 EW) Dietmanns
 Eintürnen
 Gospoldshofen
 Haidgau
 Hauerz
 Seibranz
 Unterschwarzach
 Ziegelbach

OPNV-Anbindung

Linie	Strecke
Bahn: 752	Aulendorf-Bad Wurzach; Radexpress Oberschwaben (Einzeltage)
216	Bad Wurzach-Biberach
7534	Bad Wurzach-Wolfegg-Weingarten-Ravensburg
7549	Bad Wurzach-Kißlegg-Waltershofen
7550	Bad Wurzach-Leutkirch-Kißlegg-Wangen
7552	Bad Wurzach-Aitrach-Aichstetten
7554	Leutkirch-Bad Wurzach-Aulendorf
60	Bad Wurzach-Hauerz-Ellwangen-Bad Wurzach
110	Bad Wurzach-Seibranz-Bad Wurzach
111	Bad Wurzach-Metzisweiler-Arnach-Seibranz
134	Hauerz-Seibranz-Leutkirch

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung	B	Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Bad Wurzach	Leutkirch, MZ	B	13	9	3	0	23
	Ravensburg, OZ	B	7	5	1	0	50
	Bad Waldsee, UZ	B	12	12	2/3	2	25
	Biberach, MZ	B	8	8	3	3	55
	Wangen, MZ	B	5	3	1	0	68
	Kißlegg, KLZ	B	10/12	7	0	0	25
	Aichstetten	B	3/5	1	0	0	35
Arnach	Bad Wurzach, UZ	B	22	13	3	0	9
Dietmanns	Bad Wurzach, UZ	B	1	1	1	0	15
Eintürnen	Bad Wurzach, UZ	B	10	9	2	0	12
Gospoldshofen	Bad Wurzach, UZ	B	7	2	2	0	20
Haidgau	Bad Wurzach, UZ	B	9	9	3	2	9
Hauerz	Bad Wurzach, UZ	B	1	3	2	0	25
Seibranz	Bad Wurzach, UZ	B	7	2	2	0	20
Hauerz	Leutkirch, MZ	B	2	0	0	0	30

Seibranz	Leutkirch, MZ	B	3	0	0	0	20
Unterschwarzach	Bad Wurzach, UZ	B	11	11	3	3	6
Ziegelbach	Bad Wurzach, UZ	B	10	9	2	0	6

Abkürzungen:

S = Schultage

U = Umstieg notwendig

OZ = Oberzentrum

F = Ferientage

(Wartezeit bis ca. 15 Min.)

MZ = Mittelzentrum

B = Bus

- = keine Verbindungen gefunden

UZ = Unterzentrum

Z = Zug

KLZ = Kleinzentrum

Gemeinde Baienfurt

Einwohner: 7.155
Zentralität:
 Ortsteile: Baienfurt
 (> 500 EW)

OPNV-Anbindung

Linie	Strecke
Bahn: 751	Friedrichshafen-Ravensburg-Aulendorf (BOB) -Haltepunkt Niederbiegen-
Bus: 1/2/5/20	Stadtbus Ravensburg-Weingarten
30	Ravensburg-Bad Waldsee
31	Ravensburg-Bergatreute-Wolfegg
7560	Städteabendverbindung Aulendorf-Friedrichshafen
7573	Ravensburg-Herbertingen; Schulverkehr Blönried
7534	Ravensburg-Bad Wurzach (betrifft nur Teilorte)

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Baienfurt	* Ravensburg, OZ	Z	15	15	13	13	5
	* Aulendorf, KLZ	Z	15	15	13	13	13
	Ravensburg 1/2	B	66	65	47	30	20
	* Ravensburg 5	B	21	21	11	2	25
	Ravensburg 30	B	7	7	4	1	16
	Baindt	B	65	65	47	30	2
	Bad Waldsee, MZ	B	15	15	8	1	27
	* Mochenwangen	B	13	12	8	3	10

* keine Verbindung aus dem Ortszentrum

Abkürzungen:

S = Schultage	U = Umstieg notwendig	OZ = Oberzentrum
F = Ferientage	(Wartezeit bis ca. 15 Min.)	MZ = Mittelzentrum
B = Bus	- = keine Verbindungen gefunden	UZ = Unterzentrum
Z = Zug		KLZ = Kleinzentrum

Gemeinde Baintd

Einwohner: 4.819

Zentralität:

Ortsteile: Baintd
(> 500 EW)

OPNV-Anbindung

Linie	Strecke
Bahn: 751	Friedrichshafen-Ravensburg-Aulendorf (BOB) - nächster Haltepunkt für Teilorte: Niederbiegen -
Bus: 1/2	Stadtbus Ravensburg-Weingarten
20	Stadtbus Ravensburg-Weingarten (tangiert Baintd nur in Teilorten)
30	Ravensburg-Bad Waldsee (untersch. Linienführung)
7573	Ravensburg-Herbertingen; Schulverkehr Blönried

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Baintd	Ravensburg 1/2, OZ	B	66	65	47	30	23
	Ravensburg 30, OZ	B	7	7	4	1	20
	Bad Waldsee, MZ	B	7	7	4	1	20

Abkürzungen:

S = Schultage	U = Umstieg notwendig	OZ = Oberzentrum
F = Ferientage	(Wartezeit bis ca. 15 Min.)	MZ = Mittelzentrum
B = Bus	- = keine Verbindungen gefunden	UZ = Unterzentrum
Z = Zug		KLZ = Kleinzentrum

Gemeinde Berg

Einwohner: 3.938

Zentralität:

Ortsteile: Berg
 (> 500 EW) Vorberg
 Ettishofen
 Weiler
 (Zentrale Haltestellen in Vorberg)

OPNV-Anbindung

Linie	Strecke
Bahn: 751	Friedrichshafen-Ravensburg-Aulendorf (BOB) -Haltepunkt Weingarten/Berg-
Bus: 10	Stadtbus Ravensburg-Weingarten (Ravensburg-Berg-Fronhofen-Fleischwangen)

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Berg	Ravensburg, OZ	Z	15	15	13	13	3
	Aulendorf, KLZ	Z	15	15	13	13	16
	Ravensburg, OZ	B	27	22	11	2	11
	* Weingarten, OZ	B	1/2	0	0	0	9
Weiler/Ettishofen	Vorberg	B	27	22	11	2	6

* weitere Verbindungen über Ravensburg

Abkürzungen:

S = Schultage	U = Umstieg notwendig	OZ = Oberzentrum
F = Ferientage	(Wartezeit bis ca. 15 Min.)	MZ = Mittelzentrum
B = Bus	- = keine Verbindungen gefunden	UZ = Unterzentrum
Z = Zug		KLZ = Kleinzentrum

Gemeinde Bergatreute

Einwohner: 3.195

Zentralität:

Ortsteile: Bergatreute
(> 500 EW)

OPNV-Anbindung

Linie Strecke

Bahn:

Bus: 31 Ravensburg-Bergatreute-Alttann
 32 Gwigg-Bergatreute-Bad Waldsee

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Bergatreute	Ravensburg, OZ	B	10	9	3	0	32
	Bad Waldsee, MZ	B	4	2	1	0	19

Abkürzungen:

S = Schultage

U = Umstieg notwendig

OZ = Oberzentrum

F = Ferientage

(Wartezeit bis ca. 15 Min.)

MZ = Mittelzentrum

B = Bus

- = keine Verbindungen gefunden

UZ = Unterzentrum

Z = Zug

KLZ = Kleinzentrum

Gemeinde Bodnegg

Einwohner: 3.155

Zentralität:

Ortsteile: Bodnegg
(> 500 EW)

OPNV-Anbindung

Linie Strecke

Bahn:

Bus: 21 Stadtbus Ravensburg-Weingarten (Ravensburg-Grünkraut-Bodnegg)
 222 Tett nang-Bodnegg
 103-105 Schulverkehre BZ Bodnegg

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung	Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Bodnegg	Ravensburg, OZ	23	21	15	6	27
	Tett nang, UZ	7	4	2	0	40

Abkürzungen:

S = Schultage	U = Umstieg notwendig	OZ = Oberzentrum
F = Ferientage	(Wartezeit bis ca. 15 Min.)	MZ = Mittelzentrum
B = Bus	- = keine Verbindungen gefunden	UZ = Unterzentrum
Z = Zug		KLZ = Kleinzentrum

Gemeinde Boms

Einwohner: 626

Zentralität:

Ortsteile: Boms
(> 500 EW)

OPNV-Anbindung

Linie Strecke

Bahn:

Bus: 7570 Aulendorf-Bad Saulgau-Herbertingen-Sigmaringen
 7573 Ravensburg-Blitzenreute-Altshausen-Herbertingen

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Boms	Ravensburg, OZ	B	9/10	8/9	2	0	49
	Bad Saulgau, MZ	B	16/15	15/14	2	0	8
	Altshausen, KLZ	B	14	14	2	0	7

Abkürzungen:

S = Schultage	U = Umstieg notwendig	OZ = Oberzentrum
F = Ferientage	(Wartezeit bis ca. 15 Min.)	MZ = Mittelzentrum
B = Bus	- = keine Verbindungen gefunden	UZ = Unterzentrum
Z = Zug		KLZ = Kleinzentrum

Gemeinde Ebersbach-Musbach

Einwohner: 1.794

Zentralität:

Ortsteile: Ebersbach
(> 500 EW)

OPNV-Anbindung

Linie Strecke

Bahn:

Bus: 7567 Aulendorf-Pfullendorf
 290 Fleischwangen-Ebenweiler-Altshausen-Bad Saulgau

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Ebersbach	Altshausen, KLZ	B	10	5	0	1	5/10
	Aulendorf, KLZ	B	6	4	0	1	9
	Pfullendorf, MZ	B	1	1	0	2	45
	Bad Saulgau, MZ	B	4	3	1	0	25
Musbach	Ebersbach	B	6	0	1	0	5

Abkürzungen:

S = Schultage	U = Umstieg notwendig	OZ = Oberzentrum
F = Ferientage	(Wartezeit bis ca. 15 Min.)	MZ = Mittelzentrum
B = Bus	- = keine Verbindungen gefunden	UZ = Unterzentrum
Z = Zug		KLZ = Kleinzentrum

Gemeinde Eichstegen

Einwohner: 512

Zentralität:

Ortsteile: Eichstegen
(> 500 EW)

OPNV-Anbindung

Linie Strecke

Bahn:

Bus: 7567 Aulendorf-Pfullendorf
 7570 Aulendorf-Altshausen-Bad Saulgau-Herbertingen
 7573 Linien bedienen zur zwei kleinere Teilorte (Hirscheegg, Hangen)
 Ravensburg-Bad Saulgau-Herbertingen

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Eichstegen	Altshausen, KLZ	B	3	3	0	2/1	4
	Aulendorf, KLZ	B	3	3	0	2/1	18
	Ostrach, KLZ	B	3	3	0	2/1	16
	Pfullendorf, MZ	B	2	2	0	2/1	40

Abkürzungen:

S = Schultage	U = Umstieg notwendig	OZ = Oberzentrum
F = Ferientage	(Wartezeit bis ca. 15 Min.)	MZ = Mittelzentrum
B = Bus	- = keine Verbindungen gefunden	UZ = Unterzentrum
Z = Zug		KLZ = Kleinzentrum

Gemeinde Fleischwangen

Einwohner: 663

Zentralität:

Ortsteile: Fleischwangen
(> 500 EW)

OPNV-Anbindung

Linie Strecke

Bahn:

Bus: 10 Stadtbus Ravensburg-Weingarten
 (Ravensburg-Berg-Fronhofen-Fleischwangen)
 40 Wilhelmsdorf-Ostrach
 240 Wilhelmsdorf-Fleischwangen-Unterwaldhausen-Ebenweiler-Altshausen
 290 Fleischwangen-Altshausen-Bad Saulgau

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Fleischwangen	Ravensburg, OZ	B	11/10	10/9	6	0	37
	* Altshausen, KLZ	B	8	2	2	0	18
	Bad Saulgau, MZ	B	2/1	1	1	0	45
	Wilhelmsdorf	B	7	3	3	0	8

* verschiedene Abfahrtsstellen

Abkürzungen:

S = Schultage	U = Umstieg notwendig	OZ = Oberzentrum
F = Ferientage	(Wartezeit bis ca. 15 Min.)	MZ = Mittelzentrum
B = Bus	- = keine Verbindungen gefunden	UZ = Unterzentrum
Z = Zug		KLZ = Kleinzentrum

Gemeinde Grünkraut

Einwohner: 3.078

Zentralität:

Ortsteile: Grünkraut
(> 500 EW)

OPNV-Anbindung

Linie Strecke

Bahn:

Bus: 21 Stadtbus Ravensburg-Weingarten (Bodnegg-Grünkraut-Ravensburg)
7542 Isny-Wangen-Ravensburg (tangiert Grünkraut nur in Teilorten)

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Grünkraut	Ravensburg	B	26	22	15	6	15
	Bodnegg	B	23	21	15	6	10

Abkürzungen:

S = Schultage	U = Umstieg notwendig	OZ = Oberzentrum
F = Ferientage	(Wartezeit bis ca. 15 Min.)	MZ = Mittelzentrum
B = Bus	- = keine Verbindungen gefunden	UZ = Unterzentrum
Z = Zug		KLZ = Kleinzentrum

Gemeinde Guggenhausen

Einwohner: 202

Zentralität:

Ortsteile: Guggenhausen
(> 500 EW)

OPNV-Anbindung

Linie Strecke

Bahn:

Bus: 40 Wilhelmsdorf-Ostrach
 240 Wilhelmsdorf-Fleischwangen-Altshausen
 290 Fleischwangen-Altshausen-Bad Saulgau

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Guggenhausen	Wilhelmsdorf, KLZ	B	7	1	3	0	10
	Altshausen, KLZ	B	6	1	2	0	20
	Ostrach, KLZ	B	3	0	0	0	20
	Bad Saulgau, MZ	B	1	1	1	0	40
	Ravensburg, OZ	B	5 (U)	0	1	0	48

Abkürzungen:

S = Schultage	U = Umstieg notwendig	OZ = Oberzentrum
F = Ferientage	(Wartezeit bis ca. 15 Min.)	MZ = Mittelzentrum
B = Bus	- = keine Verbindungen gefunden	UZ = Unterzentrum
Z = Zug		KLZ = Kleinzentrum

Gemeinde Horgenzell

Einwohner: 4.786

Zentralität:

Ortsteile: Horgenzell
(> 500 EW)

OPNV-Anbindung

Linie Strecke

Bahn:

Bus: 7538 Pfullendorf-Wilhelmsdorf-Horgenzell-Ravensburg
 7539 Wilhelmsdorf-Danketsweiler-Horgenzell-Ravensburg
 41 Wilhelmsdorf-Deggenhausertal (Teilorte)
 42 Wittenhofen-Urnau-Kappel-Horgenzell

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Horgenzell	Ravensburg, OZ	B	17	11	8	4	20
	Wilhelmsdorf, KLZ	B	17	10	8	4	15

Abkürzungen:

S = Schultage	U = Umstieg notwendig	OZ = Oberzentrum
F = Ferientage	(Wartezeit bis ca. 15 Min.)	MZ = Mittelzentrum
B = Bus	- = keine Verbindungen gefunden	UZ = Unterzentrum
Z = Zug		KLZ = Kleinzentrum

Gemeinde Hoßkirch

Einwohner: 750

Zentralität:

Ortsteile:
(> 500 EW)

OPNV-Anbindung

Linie Strecke

Bahn:

Bus: 40 Wilhelmsdorf-Ostrach
 7567 Aulendorf-Pfullendorf

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Hoßkirch	Ostrach, KLZ	B	13	6	0	1	11
	Wilhelmsdorf, KLZ	B	6	2	1	0	15
	Altshausen, KLZ	B	3	3	0	2	9
	Aulendorf, KLZ	B	3	3	0	2	23
	Pfullendorf, MZ	B	7	5	0	2	35

Abkürzungen:

S = Schultage
F = Ferientage
B = Bus
Z = Zug

U = Umstieg notwendig
(Wartezeit bis ca. 15 Min.)
- = keine Verbindungen gefunden

OZ = Oberzentrum
MZ = Mittelzentrum
UZ = Unterzentrum
KLZ = Kleinzentrum

Stadt Isny

Einwohner: 14.434
Zentralität: Unterzentrum

Ortsteile:
 (> 500 EW) Isny
 Beuren
 Großholzleute
 Neutrauchburg
 Rohrdorf

OPNV-Anbindung

Linie **Strecke**

Bahn:

Bus:

50	Isny-Weitnau/Wengen-Buchenberg-Kempton
731	Isny-Rötenbach-Weiler
732	Isny-Lindenberg
733	Isny-Oberstaufen
80/81	Isny-Beuren-Christazhofen
83	Isny-Gottrazhofen-Beuren (Marktklinie)
7542	Isny-Wangen-Ravensburg
7551	Isny-Leutkirch
1-4	Stadtverkehr Isny

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Isny	Wangen, MZ	B	14	12	9	7	40
	Leutkirch, MZ	B	14/17	9/10	7	7	21
	Ravensburg, OZ	B	11 z.T. U	9 z. T. U	8	6 z. T. U	90
	Kempton, MZ	B	12	11	7	5	55
Beuren	Isny	B	5	4	*2	0	15
Großholzleute	Isny	B	18	15	7	5	6
Neutrauchburg	Isny	B	18	13	9	9	4
Rohrdorf	Isny	B	14/17	9/10	7	7	15

* Bedarfsanmeldung

Abkürzungen:

S = Schultage	U = Umstieg notwendig	OZ = Oberzentrum
F = Ferientage	(Wartezeit bis ca. 15 Min.)	MZ = Mittelzentrum
B = Bus	- = keine Verbindungen gefunden	UZ = Unterzentrum
Z = Zug		KLZ = Kleinzentrum

Gemeinde Kißlegg

Einwohner: 8.598
Zentralität: Kleinzentrum

Ortsteile: - Kißlegg
 (> 500 EW) - Immenried
 - Waltershofen

ÖPNV-Anbindung

Linie	Strecke
Bahn: 753	Aulendorf-Kißlegg-Wangen-Hergatz
971	Augsburg-Memmingen-Lindau
Bus: 7543	Kißlegg-Wolfegg-Ravensburg
7544	Kißlegg-Wangen/Wangen-Allewinden
7549	Bad Wurzach-Kißlegg-Waltershofen
7550	Bad Wurzach-(Leutkirch/Kißlegg)-Waltershofen-Wangen
7554	Aulendorf-Bad Wurzach/Kißlegg-Leutkirch

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Kißlegg	Wangen, MZ	Z	20	19	17,5	17	11
	Leutkirch, MZ	Z	13	12,5	9,5	9	9
	Aulendorf, KLZ	Z	11,5	11	9	8,5	26
Kißlegg	Wangen, MZ	B	-	-	-	-	-
	Aulendorf, KLZ	B	-	-	-	-	-
	Bad Wurzach, UZ	B	10,5	7	-	-	23
	Wolfegg (RV), KLZ	B	7	4	1,5	-	15/30
	Leupolz	B	5	1	1	-	17
Immenried	Kißlegg, KLZ	B	13,5	7	-	-	15/22
	Bad Wurzach, UZ	B	10,5	6,5	-	-	20
Waltershofen	Kißlegg, KLZ	B	13,5	7	-	-	15/22
	Leutkirch, MZ	B	9,5	3	1	-	25
	Wangen, MZ	B	9,5	6,5	-	-	17

Abkürzungen:

S = Schultage	U = Umstieg notwendig	OZ = Oberzentrum
F = Ferientage	(Wartezeit bis ca. 15 Min.)	MZ = Mittelzentrum
B = Bus	- = keine Verbindungen gefunden	UZ = Unterzentrum
Z = Zug		KLZ = Kleinzentrum

Gemeinde Königseggwald

Einwohner: 664

Zentralität: --

Ortsteile: Königseggwald

(> 500 EW)

ÖPNV-Anbindung

Linie **Strecke**

Bus: 40 Wilhelmsdorf-Ostrach

7567 Aulendorf/Bad Saulgau-Pfullendorf-(Aach-Linz)

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Königseggwald	Ostrach, KLZ	B	10	3	1,5	-	8/25
	Wilhelmsdorf, KLZ	B	9,5	3	1,5	-	11/22
	Altshausen, KLZ	B	7 U	6,5 U	0	1	14/60
	Pfullendorf, UZ	B	9,5	6	1,5	1	32/55

Abkürzungen:

S = Schultage

U = Umstieg notwendig

OZ = Oberzentrum

F = Ferientage

(Wartezeit bis ca. 15 Min.)

MZ = Mittelzentrum

B = Bus

- = keine Verbindungen gefunden

UZ = Unterzentrum

Z = Zug

KLZ = Kleinzentrum

Stadt Leutkirch

Einwohner: 22.132
Zentralität: Mittelzentrum

Ortsteile: - Leutkirch - Herlazhofen - Urlau
(> 500 EW) - Adrazhofen - Reichenhofen - Wuchzenhofen
 - Gebrazhofen - Unterzeil

ÖPNV-Anbindung

Linie	Strecke
Bahn: 971	Augsburg-Memmingen-Lindau
Bus: 66	Leutkirch-Altusried-Frauenzell-Kempton
133	Stadtbus Leutkirch
134	Hauerz-Leutkirch
135	Leutkirch-Ausnang-Wuchzenhofen-Leutkirch
7550	Bad Wurzach-(Leutkirch/Kißlegg)-Waltershofen-Wangen
7551	Leutkirch-Isny/Eisenbach
7554	Aulendorf-Bad Wurzach/Kißlegg-Leutkirch
7556	Reutlingen-Ravensburg/Bad Wurzach-Isny
7569	Leutkirch-Aichstetten-Memmingen
7571	Leutkirch-Gebrazhofen-herlazhofen-Leutkirch
7572	Argenbühl-Eglofstal-Leutkirch

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Leutkirch	Kißlegg, KLZ	Z	13	12,5	9,5	9	9
	Memmingen, OZ	Z	10	10	9	8,5	30
	Wangen, MZ	Z	13	12,5	9,5	9	25
Leutkirch	Bad Wurzach, UZ	B	12,5	9,5	3	-	22
	Isny, UZ	B	15	10	8	7,5	33
	Kempton, OZ	B	4 U	1,5	-	-	70
	Kißlegg, KLZ	B	11,5 U	6 U	-	-	45
	Memmingen, OZ	B	1	1,5	-	-	43
	Wangen, MZ	B	7	4,5	1	-	30
Adrazhofen	Leutkirch, MZ	B	4	-	-	-	12
Ausnang	Leutkirch, MZ	B	4	-	-	-	20
Diepoldshofen	Leutkirch, MZ	B	13,5	9,5	3	-	8
Friesenhofen	Leutkirch, MZ	B	16,5	10	8	7,5	14
Gebrazhofen	Leutkirch, MZ	B	11	5,5	1	-	20
	Wangen, MZ	B	7,5	4	1	-	25
Herlazhofen	Leutkirch, MZ	B	4,5	2	-	-	10
Reichenhofen	Leutkirch, MZ	B	13,5	9,5	3	-	6
	Bad Wurzach, UZ	B	13	9,5	3	-	18
Unterzeil	Leutkirch, MZ	B	14	7	-	-	9
Urlau	Leutkirch, MZ	B	16,5	10	8	7,5	9

Stadt Ravensburg

Einwohner: 49.399
Zentralität: Oberzentrum

Ortsteile: - Ravensburg - Obereschach - Schmalegg - Untereschach
 (> 500 EW) - Bavendorf - Oberhofen - Sickenried - Weingartshof
 - Gornhofen - Oberzell - Torkenweiler - Weißenau

OPNV-Anbindung

Linie	Strecke
Bahn: 751	Ulm-Aulendorf-Friedrichshafen (Südbahn)
Bus: 1/2	Baindt-Weingarten-Ravensburg-Schmalegg (Stadtbus)
3	Sonnebüchel-Eschach (Stadtbus)
4	Ravensburg-Oberzell (Stadtbus)
5	Baienfurt-Schacherösch-Weingarten-Ravensburg (Stadtbus)
7/21	Busbahnhof-Knollengraben-Grünkraut (Stadtbus)
7A	Busbahnhof-Flappachbad (Stadtbus, Badebus)
8	Busbahnhof-Schubertstraße-Schussensiedlung-Busbahnhof (Stadtbus)
9	Busbahnhof-Ummenwinkel-Busbahnhof (Stadtbus)
10	Ravensburg-Berg-Fronhofen-Fleischwangen
11	Busbahnhof-KKH St. Elisabeth/St. Nikolaus-Busbahnhof (Stadtbus)
13	Busbahnhof-Eissporthalle (Stadtbus)
20	Ravensburg-Mochenwangen-Wolpertswende
21	Ravensburg-Knollengraben-Grünkraut-Bodnegg
28	Eywiesenstraße-Zentrum-Eywiesenstraße (Stadtbus, Pendelbus)
30	Ravensburg-Bad Waldsee
31	Ravensburg-Bergatreute-Altann
226	Tett nang-Kau-Mecklenbeuren-Liebenau-Tett nang
7373	Städteschnellbus Ravensburg-Markdorf-Meersburg-Konstanz
7534	Ravensburg-Weingarten-Wolfegg-Bad Wurzach/Vogt
7535	Ravensburg-Schlier-Waldburg-Vogt-Wangen/Wolfegg
7537	Ravensburg-Oberteuringen-Markdorf
7538	Ravensburg-Wilhelmsdorf-(Ostrach)-Illmensee-Pfullendorf
7539	Ravensburg-Horgenzell-Wilhelmsdorf/Wilhelmsdorf-Esenhausen
7542	Ravensburg-Wangen-Isny
7543	Kißlegg-Wolfegg-Ravensburg
7545	Ravensburg-Tett nang-Wangen
7556	Reutlingen-Ravensburg/Bad Wurzach-Isny
7560	Aulendorf-Ravensburg-Friedrichshafen
7573	Ravensburg-Fronreute-Blitzenreute/Bad Saulgau-Herbertingen

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Ravensburg	Friedrichshafen, MZ	Z	50,5	50,5	38	38,5	15
	Ulm, OZ	Z	27,5	27,5	24,5	24,5	57
	Bad Saulgau, MZ	Z	19 U	19 U	16,5 U	17,5 U	33 U
	Kißlegg, KLZ	Z	12 U	12 U	9,5 U	8,5 U	44 U
Ravensburg	Bad Saulgau, MZ	B	10	8,5	2	-	55
	Bad Waldsee, UZ	B	16,5	15,5	8	2	37
	Bad Wurzach, UZ	B	7	5	1	-	55
	Bergatreute	B	11	9,5	4	-	30
	Isny, KLZ	B	13 U	12,5 U	8	6	90
	Konstanz, OZ	B	4	4	2	-	75
	Markdorf	B	7,5	7,5	3	-	40
	Tettngang, UZ	B	12	9,5	6,5	2,5	30
	Vogt, KLZ	B	24	18	11,5	4	30
	Wangen, MZ	B	21,5	19	10	6,5	47
	Weingarten, OZ	B	175	161	101	36	12
	Wilhelmsdorf, KLZ	B	15	13	7,5	4,5	40
Bavendorf	Ravensburg, OZ	B	20,5	17,5	10,5	2	12
Gornhofen	Ravensburg, OZ	B	12	12	5	-	35
Obereschach	Ravensburg, OZ	B	44,5	43,5	37	15,5	20
Oberhofen	Ravensburg, OZ	B	44,5	43,5	37	15,5	18
Oberzell	Ravensburg, OZ	B	29,5	29,5	22,5	11,5	20
Schmalegg	Ravensburg, OZ	B	25,5	24,5	12	7,5	20
Sickenried	Ravensburg, OZ	B	44,5	43,5	37	15,5	13
Torkenweiler	Ravensburg, OZ	B	44,5	43,5	37	15,5	12
Untereschach	Ravensburg, OZ	B	42,5	42	39	15,5	22
Weingartshof	Ravensburg, OZ	B	44,5	43,5	37	15,5	11
Weißenu	Ravensburg, OZ	B	29,5	29,5	22,5	11,5	8

Abkürzungen:

S = Schultage

U = Umstieg notwendig

OZ = Oberzentrum

F = Ferientage

(Wartezeit bis ca. 15 Min.)

MZ = Mittelzentrum

B = Bus

- = keine Verbindungen gefunden

UZ = Unterzentrum

Z = Zug

KLZ = Kleinzentrum

Gemeinde Riedhausen

Einwohner: 633

Zentralität: --

Ortsteile: - Riedhausen

(> 500 EW)

ÖPNV-Anbindung

Linie **Strecke**

Bus: 40 Wilhelmsdorf-Ostrach

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Riedhausen	Ostrach, KLZ	B	11,5	3	1,5	-	7/20
	Wilhelmsdorf, KLZ	B	13,5	3	1,5	-	5/19

Abkürzungen:

S = Schultage

U = Umstieg notwendig

OZ = Oberzentrum

F = Ferientage

(Wartezeit bis ca. 15 Min.)

MZ = Mittelzentrum

B = Bus

- = keine Verbindungen gefunden

UZ = Unterzentrum

Z = Zug

KLZ = Kleinzentrum

Gemeinde Schlier

Einwohner: 3.717
Zentralität: --
 Ortsteile: - Schlier
 (> 500 EW) - Unterankenreute

ÖPNV-Anbindung

Linie	Strecke
Bus: 101	Bodnegg-Vogt-Oberankenreute-Schlier-Bodnegg
7534	Ravensburg-Weingarten-Wolfegg-Bad Wurzach/Vogt
7535	Ravensburg-Schlier-Waldburg-Vogt-Wangen/Wolfegg
7543	Kißlegg-Wolfegg-Ravensburg

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Schlier	Ravensburg, OZ	B	24	18	11,5	4	13
	Wangen, MZ	B	12 U	9,5 U	3 U	3 U	55
Unterankenreute	Schlier	B	-	-	-	-	-
	Weingarten, OZ	B	13	8,5	1,5	-	11

Abkürzungen:

S = Schultage	U = Umstieg notwendig	OZ = Oberzentrum
F = Ferientage	(Wartezeit bis ca. 15 Min.)	MZ = Mittelzentrum
B = Bus	- = keine Verbindungen gefunden	UZ = Unterzentrum
Z = Zug		KLZ = Kleinzentrum

Gemeinde Unterwaldhausen

Einwohner: 288
Zentralität: --
 Ortsteile: --
 (> 500 EW)

ÖPNV-Anbindung

Linie	Strecke
Bus: 40	Wilhelmsdorf-Ostrach
240	Wilhelmsdorf-Fleischwangen-Altshausen
290	Fleischwangen-Altshausen-Bad Saulgau

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Unterwaldhausen	Altshausen, KLZ	B	7	2	2	-	15
	Ostrach, KLZ	B	2	-	1	-	15
	Wilhelmsdorf, KLZ	B	4	-	2	-	13

Abkürzungen:

S = Schultage	U = Umstieg notwendig	OZ = Oberzentrum
F = Ferientage	(Wartezeit bis ca. 15 Min.)	MZ = Mittelzentrum
B = Bus	- = keine Verbindungen gefunden	UZ = Unterzentrum
Z = Zug		KLZ = Kleinzentrum

Gemeinde Vogt

Einwohner: 4.563
Zentralität: Kleinzentrum (mit Wolfegg)
 Ortsteile: - Vogt
 (> 500 EW)

ÖPNV-Anbindung

Linie	Strecke
Bus: 101	Bodnegg-Vogt-Oberankenreute-Schlier-Bodnegg
102	Bodnegg-Vogt-Wolfegg-Waldburg-Bodnegg
7534	Ravensburg-Weingarten-Wolfegg-Bad Wurzach/Vogt
7535	Ravensburg-Schlier-Waldburg-Vogt-Wangen/Wolfegg
7543	Kißlegg-Wolfegg-Ravensburg

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Vogt	Ravensburg, OZ	B	24	18	11,5	4	30
	Wangen, MZ	B	7	5,5	2,5	1,5	23
	Wolfegg, KLZ	B	4	2	-	-	9

Abkürzungen:

S = Schultage	U = Umstieg notwendig	OZ = Oberzentrum
F = Ferientage	(Wartezeit bis ca. 15 Min.)	MZ = Mittelzentrum
B = Bus	- = keine Verbindungen gefunden	UZ = Unterzentrum
Z = Zug		KLZ = Kleinzentrum

Gemeinde Waldburg

Einwohner: 3.040
Zentralität: --
 Ortsteile: - Waldburg
 (> 500 EW)

ÖPNV-Anbindung

Linie	Strecke
Bus: 101	Bodnegg-Vogt-Oberankenreute-Schlier-Bodnegg
102	Bodnegg-Vogt-Wolfegg-Waldburg-Bodnegg
7535	Ravensburg-Schlier-Waldburg-Vogt-Wangen/Wolfegg

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Waldburg	Ravensburg, OZ	B	24	18	11,5	4	20
	Wangen, MZ	B	5	4,5	2	1,5	39

Abkürzungen:

S = Schultage	U = Umstieg notwendig	OZ = Oberzentrum
F = Ferientage	(Wartezeit bis ca. 15 Min.)	MZ = Mittelzentrum
B = Bus	- = keine Verbindungen gefunden	UZ = Unterzentrum
Z = Zug		KLZ = Kleinzentrum

Stadt Wangen

Einwohner: 27.232
Zentralität: Mittelzentrum

Ortsteile: - Wangen - Leupolz - Primisweiler
 (> 500 EW) - Deuchelried - Neuravensburg
 - Haslach - Niederwangen

ÖPNV-Anbindung

Linie	Strecke
Zug: 753	Aulendorf-Kißlegg-Wangen-Hergatz
971	Augsburg-Memmingen-Lindau
Bus: 15	Wangen-Maria-Thann-Wohmbrechts-Hergatz
19	Oberreitnau-Neuravensburg-Wangen
82	Beuren-Wangen (Marktklinie)
90	Wangen-Ratzenried-Christazhofen
92	Leupolz-Wangen (Marktklinie)
93/1	Waltersbühl-Wittwais-Haid-Berger Höhe (Stadtbus)
93/2	Oberschwabenklinik-Deuchelried (Stadtbus)
93/3	Südring-Friedhof (Stadtbus)
93/4	Berger Höhe-Haid-Wittwais-Waltersbühl (Stadtbus)
93/5	Epplings (Stadtbus)
93/6	Schießstattweg-Freibad-Burgelitz (Stadtbus)
93/7	Haidösch (Stadtbus)
104	Bodnegg-Tannau-Neukirch-Amtzell-Bodnegg
105	Bodnegg-Hergensweiler-Neuravensburg-Bodnegg
120	Engelitz-Wangen (Marktklinie)
192	Lindau-Wangen
7535	Ravensburg-Schlier-Waldburg-Vogt-Wangen/Wolfegg
7542	Ravensburg-Wangen-Isny
7544	Kißlegg-Wangen/Wangen-Allewinden
7545	Ravensburg-Tett nang-Wangen
7550	Bad Wurzach-(Leutkirch-Kißlegg)-Waltershofen-Wangen

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Wangen	Leutkirch, MZ	Z	13	12,5	9,5	9	25
	Lindau, OZ	Z	20 U	19,5 U	16 U	16,5 U	25
Wangen	Isny, KLZ	B	16,5	15	8,5	7,5	39
	Leutkirch, MZ	B	7	4,5	1	-	48
	Lindau, OZ	B	14,5 U	12,5 U	6,5 U	-	43

	Lindenberg, MZ	B	22 U	18 U	10 U	1 U	47
	Ravensburg, OZ	B	21,5	19	10	6,5	47
	Tett nang, UZ	B	6	4	2,5	1,5	40
Deuchelried	Wangen, MZ	B	19	18	10	0	8
Haslach	Wangen, MZ	B	6	4	,5	0	20
Leupolz	Wangen, MZ	B	7,5	5,5	2,5	1	14
Neuravensburg	Wangen, MZ	B	14,5	12,5	6,5	-	14
Niederwangen	Wangen, MZ	B	24,5	19	9,5	1	8
Primisweiler	Wangen, MZ	B	10	6,5	3	1,5	13

Abkürzungen:

S = Schultage

U = Umstieg notwendig

OZ = Oberzentrum

F = Ferientage

(Wartezeit bis ca. 15 Min.)

MZ = Mittelzentrum

B = Bus

- = keine Verbindungen gefunden

UZ = Unterzentrum

Z = Zug

KLZ = Kleinzentrum

Stadt Weingarten

Einwohner: 23.620
Zentralität: Oberzentrum

Ortsteile: - Weingarten
 (> 500 EW)

ÖPNV-Anbindung

Linie	Strecke
Zug: 751	Ulm-Aulendorf-Friedrichshafen (Südbahn)
Bus: 1/2	Baindt-Weingarten-Ravensburg-Schmalegg (Stadtbus)
5	Baienfurt-Schacherösch-Weingarten-Ravensburg (Stadtbus)
6	Weingarten Lerchenfeld-Charlottenplatz-Oberstadt (Stadtbus)
10	Ravensburg-Berg-Fronhofen-Fleischwangen
14	Ringverkehr Löwenplatz-Argonnenpark-Charlottenplatz (Stadtbus)
15	BOB Bahnhof-Stadtesch-Meisterhof-BOB Bahnhof (Stadtbus)
20	Ravensburg-Mochenwangen-Wolpertswende
30	Ravensburg-Bad Waldsee
31	Ravensburg-Bergatreute-Alttann
7534	Ravensburg-Weingarten-Wolfegg-Bad Wurzach/Vogt
7543	Kißlegg-Wolfegg-Ravensburg
7556	Reutlingen-Ravensburg/Bad Wurzach-Isny
7560	Aulendorf-Ravensburg-Friedrichshafen
7573	Ravensburg-Fronreute-Blitzenreute/Bad Saulgau-Herbertingen

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Weingarten	Bad Saulgau, MZ	B	10,5	9,5	2	-	44
	Bad Waldsee, UZ	B	16	15,5	8	2	27
	Bad Wurzach, UZ	B	7	5	1	-	40
	Ravensburg, OZ	B	175	161	101	36	12

Abkürzungen:

S = Schultage	U = Umstieg notwendig	OZ = Oberzentrum
F = Ferientage	(Wartezeit bis ca. 15 Min.)	MZ = Mittelzentrum
B = Bus	- = keine Verbindungen gefunden	UZ = Unterzentrum
Z = Zug		KLZ = Kleinzentrum

Gemeinde Wilhelmsdorf

Einwohner: 4.857
Zentralität: Kleinzentrum

Ortsteile: - Wilhelmsdorf - Zußdorf
 (> 500 EW) - Esenhausen
 - Pfrungen

ÖPNV-Anbindung

Linie	Strecke
Bus: 40	Ostrach-Wilhelmsdorf
41	Wilhelmsdorf-Deggenhausertal
240	Wilhelmsdorf-Fleischwangen-Altshausen
7381	Überlingen-Salem-Deggenhausertal-Wilhelmsdorf
7385	Deggenhausertal-Höchsten-Wilhelmsdorf
7538	Ravensburg-Wilhelmsdorf-(Ostrach)-Illmensee-Pfullendorf
7539	Ravensburg-Horgenzell-Wilhelmsdorf/Wilhelmsdorf-Esenhausen

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Wilhelmsdorf	Ostrach, KLZ	B	11,5	3	1,5	-	16/30
	Pfullendorf, UZ	B	5	1,5	1	-	35
	Ravensburg, OZ	B	15	13	7,5	4,5	40
	Überlingen, MZ	B	8,5 U	2 U	1,5 U	-	90
Esenhausen	Wilhelmsdorf	B	2,5	1	1	-	3
Pfrungen	Wilhelmsdorf	B	9,5	7	4,5	1,5	4
Zußdorf	Wilhelmsdorf	B	14	11,5	7,5	4,5	3

Abkürzungen:

S = Schultage	U = Umstieg notwendig	OZ = Oberzentrum
F = Ferientage	(Wartezeit bis ca. 15 Min.)	MZ = Mittelzentrum
B = Bus	- = keine Verbindungen gefunden	UZ = Unterzentrum
Z = Zug		KLZ = Kleinzentrum

Gemeinde Wolfegg

Einwohner: 3.476
Zentralität: Kleinzentrum (mit Vogt)

Ortsteile: - Wolfegg
 (> 500 EW) - Altann
 - Rötenbach

ÖPNV-Anbindung

Linie	Strecke
Zug: 753	Aulendorf-Kißlegg-Wangen-Hergatz
Bus: 31	Ravensburg-Bergatreute-Altann
32	Gwigg-Bergatreute-Bad Waldsee
102	Bodnegg-Vogt-Wolfegg-Waldburg-Bodnegg
7534	Ravensburg-Weingarten-Wolfegg-Bad Wurzach/Vogt
7535	Ravensburg-Schlier-Waldburg-Vogt-Wangen/Wolfegg
7543	Kißlegg-Wolfegg-Ravensburg
7554	Aulendorf-Bad Wurzach/Kißlegg-Leutkirch

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Wolfegg	Aulendorf, KLZ	Z	11,5	11	9	8,5	25
	Kißlegg, KLZ	Z	11,5	11	9	8,5	6
Wolfegg	Aulendorf, KLZ	B	3,5 U	2,5 U	-	-	75
	Bad Wurzach, UZ	B	10	8	2	-	20
	Kißlegg, KLZ	B	6,5	4	1,5	-	26
	Ravensburg, OZ	B	9	7	1	-	36
Altann	Wolfegg KLZ	Z	11	10,5	8	8,5	6
Altann	Wolfegg KLZ	B	1,5	1,5	3	-	4
	Ravensburg, OZ	B	11	9,5	4	-	39

Abkürzungen:

S = Schultage	U = Umstieg notwendig	OZ = Oberzentrum
F = Ferientage	(Wartezeit bis ca. 15 Min.)	MZ = Mittelzentrum
B = Bus	- = keine Verbindungen gefunden	UZ = Unterzentrum
Z = Zug		KLZ = Kleinzentrum

Gemeinde Wolpertswende

Einwohner: 4.173
Zentralität: --
 Ortsteile: - Wolpertswende
 (> 500 EW) - Mochenwangen

ÖPNV-Anbindung

Linie	Strecke
Zug: 751	Ulm-Aulendorf-Friedrichshafen (Südbahn)
Bus: 20	Ravensburg-Mochenwangen-Wolpertswende
7560	Aulendorf-Ravensburg-Friedrichshafen
7573	Ravensburg-Fronreute-Blitzenreute/Bad Saulgau-Herbertingen

Verbindungen (Fahrtenpaare allg. Linienverkehr; Mittelwert aus Richtung und Gegenrichtung)

von	Richtung		Mo - Fr an S	Mo - Fr an F	Sa	SoF	Ø Fahrzeit
Wolpertswende	Ravensburg, OZ	B	15	14	9	3	30
	Weingarten, OZ	B	15	14	9	3	15
Mochenwangen	Aulendorf, KLZ	Z	16	14	15	15	9
	Ravensburg, OZ	Z	16	14	15	15	9
	Ravensburg, OZ	B	15	14	9	3	26
	Wolpertswende	B	15	14	9	3	6

Abkürzungen:

S = Schultage	U = Umstieg notwendig	OZ = Oberzentrum
F = Ferientage	(Wartezeit bis ca. 15 Min.)	MZ = Mittelzentrum
B = Bus	- = keine Verbindungen gefunden	UZ = Unterzentrum
Z = Zug		KLZ = Kleinzentrum

Vorschläge der Städte/Gemeinden (Umfrageergebnisse)

Stadt/Gemeinde	Anregung	Bemerkung (soweit nicht im Text erwähnt)
Schlier	In folgendem Zeitraum fehlen Verbindungen von Ankenreute nach Weingarten: zwischen 9:30 und 13:30 (10:45 nur bis Dörfle) zwischen 14:30 und 16:30 und nach 17:30	Angebotslücken bei Bestandsaufnahme festgehalten; es gelten die Zielwerte der Linienkategorie 2
	Der Bus zur zweiten Stunde um 08:20 Uhr ist zu spät und wird von Kindern entweder gar nicht, oder nicht gerne angenommen, da sie nicht zu spät kommen wollen.	Fahrplandetails können über die jährliche Fahrplananhörung mit den Verkehrsunternehmen abgestimmt werden.
	Samstags seien die Verbindungen ebenfalls unzureichend.	Angebotslücken bei Bestandsaufnahme festgehalten; es gelten die Zielwerte der Linienkategorie 2
	In der Gegenrichtung (von Weingarten nach Ankenreute): zwischen 08:00 und 10:30 gar kein Bus; 12:02 und 15:52 Uhr fährt nur an Schultagen	Angebotslücken bei Bestandsaufnahme festgehalten; es gelten die Zielwerte der Linienkategorie 2
	Samstags fährt der letzte Bus um 19:00 Uhr, was zu früh erscheint.	Zielwert der Kategorie 2 sieht auch eine bedarfsorientierte Bedienung in der Schwachverkehrszeit vor
	Einbindung des Teilortes Unterankenreute in eine Linie Richtung Ravensburg; Verbindung zum Hauptort.	Unterankenreute ist mit der Linie 7534 bereits direkt an Ravensburg angebunden (ca. 9 Fahrtenpaare an Schultagen). Für eine bedarfsorientierte Bedienung Unterankenreute – Schlier könnte sich der von der Gemeinde betriebene Bürgerbus eignen
Bodnegg	Einrichtung einer Linie Bodnegg-Rotheidlen-Kofeld	
Vogt	Schülerbeförderung: bessere Anbindung des Ortsteils Grund	
	neue Bushaltestelle im Bereich Schule/Sporthalle/Sportplatz/Flammenhof	
	Eine Verbesserung der Linie Richtung Karsee/Wangen sowie Wolfegg/Vogt halten wir insgesamt für wünschenswert.	Angebotslücken bei Bestandsaufnahme festgehalten; grundsätzlich gelten die Zielwerte der Linienkategorie 3
Bad Wurzach	Eine Verbindung zwischen Bauhofen und Bad Wurzach ist gewünscht, damit Schüler der weiterführenden Schulen eine Möglichkeit haben, zu den Schulzeiten nach Bad Wurzach zu kommen.	Bauhofen ist über die Haltestelle Riedlings (Linie 7554) angebunden; Angebot deckt schulischen Bedarf grundsätzlich ab
	Aus den Ortschaften Seibranz/Hauerz/Dietmanns wird gewünscht, dass 1 x wöchentlich um ca. 9 Uhr ein Bus nach Bad Wurzach und zurück zwischen 15.00 – 16.00 Uhr fährt. Der Donnerstag wäre ideal, weil am Donnerstag in Bad Wurzach Wochenmarkt ist. Evtl. könnte dies als Rufbus, wie bereits bei Linie 60, 110 und 111 eingerichtet werden.	Angebotslücken bei Bestandsaufnahme festgehalten; es gelten die Zielwerte der Linienkategorie 3
	Eine Haltestelle in Gewerbepark West wird gewünscht.	

Riedhausen	Verbesserung der Busverbindungen insbesondere zwischen Ravensburg und Riedhausen	Angebotslücken bei Bestandsaufnahme festgehalten; es gelten die Zielwerte der Linienkategorie 3
	Während der Schulferien wird der allgemeine öffentliche Personennahverkehr schlecht bedient.	Angebotslücken bei Bestandsaufnahme festgehalten; es gelten die Zielwerte der Linienkategorie 3
	Einsatz von Rufbussen	Der Einsatz von alternativen Bedienungsformen wird in Kapitel 5.2.6 beschrieben. Ansprechpartner ist primär das Verkehrsunternehmen
	Bedienung von Riedhausen über Linie 10 (Grabherr) Ravensburg-Fleischwangen	Ob und in welcher Form eine Anbindung erfolgen kann ist nicht Gegenstand des Nahverkehrsplans. Details wären mit der Fa. Grabherr als Genehmigungsinhaber abzustimmen.
Kißlegg	Nadelöhr Bahnübergang beim Bahnhof Kißlegg	Hinsichtlich der Beseitigung von Bahnübergängen wird auf das Eisenbahnkreuzungsgesetz verwiesen
	Abstimmungsbedarf mit den Schulen bzgl. Buskapazitäten und Schulzeiten	Fahrplandetails können über die jährliche Fahrplananhörung mit den Verkehrsunternehmen abgestimmt werden
Ebersbach-Musbach	allgemein mehr Verbindungen nach Aulendorf bzw. von Aulendorf	Angebotslücken bei Bestandsaufnahme festgehalten; es gelten die Zielwerte der Linienkategorie 3
Argenbühl	Verbindung zwischen Wangen und Isny auf der „Nordschiene“ über Ratzenried-Göttlishofen-Siggen-Christazhofen.	
Aichstetten	Buslinie 7552: Generelle Teilung des (Schüler-)Verkehrs Bad Wurzach-Aitrach bzw. Bad Wurzach-Altmannshofen/ Aichstetten an Schultagen durch Einrichtung zusätzlicher Fahrten nach Ende der Unterrichtszeiten (Abfahrten Bad Wurzach-Postplatz um ca. 12.10 Uhr, ca. 13.00 Uhr und ca. 16.45 Uhr) in Gegenrichtung zur Fahrt Nr. 6817 409 (Aichstetten-Altmannshofen-Auenhofen-Reichenhofen-Bad Wurzach) von Bad Wurzach über Diepoldshofen-Reichenhofen-Auenhofen-Altmannshofen nach Aichstetten.	Fahrplandetails können über die jährliche Fahrplananhörung mit den Verkehrsunternehmen abgestimmt werden; die Anregung liegt der RAB vor.
	Buslinie 7554, Bad Wurzach-Bad Waldsee: Einrichten einer zusätzlichen Fahrt an Schultagen von Bad Wurzach nach Bad Waldsee zeitnah nach dem Ende der sechsten Unterrichtsstunde an den Bad Wurzacher Schulen (Unterrichtsende um ca. 12.55 Uhr) mit Abfahrt Bad Wurzach, Postplatz um ca. 13.00 Uhr/13.05 Uhr.	Angebotslücken bei Bestandsaufnahme festgehalten; es gelten die Zielwerte der Linienkategorie 1
	Ausweitung der seit 01.01.09 in der Raumschaft Bad Schussenried/Bad Saulgau bestehenden Kooperation zwischen den Verkehrsverbänden bodo und DING auf die Raumschaft Bad Wurzach-Eberhardzell-Füramoos-Ochsenhausen-Rot an der Rot-Wolfegg-Kißlegg-Leutkirch-Aitrach-Aichstetten.	

	Linie 7569 bzw. Zuglinie 971 – Reduzierung des Tarifs oder Einführung eines attraktiven verbundübergreifenden Tarifs auf der Strecke Aichstetten-Memmingen bzw. Memmingen-Aichstetten.	Übergangstarif in Nahverkehrsplan aufgenommen
Baienfurt	Wohngebiet Neubriach vom ÖPNV nicht versorgt.	erforderte eine detaillierte Prüfung.
Isny	Ausdehnung des Bus-/Schiene-Konzepts auf die Raumschaft Kißlegg-Isny	aus Kostengründen und mangels Bedarf wird eine Verlängerung der Linie 7549 über Waltershofen hinaus nach Christazhofen und Isny vom Verkehrsunternehmen derzeit nicht erwogen. Isny ist über die Knotenpunkte Leutkirch und Wangen bereits gut mit der Bahn verknüpft
	Optimierung Linie 7542 (RV-Isny) aus touristischer Sicht (Radler- und Wanderbus)	Ein Fahrradbus zwischen Ravensburg und Isny erfordert spezielles Fahrzeugmaterial und einen angepassten Fahrplan, der nicht ohne weiteres in den regulären Linienfahrplan integriert werden kann (Be- und Entladezeiten, ggf. abweichende Linienführung). Details hinsichtlich Einrichtung und Finanzierung sind mit dem Verkehrsunternehmen abzustimmen.
	Berücksichtigung Center-Park-Ansiedlung bei Linienführung und Fahrtenangebot	
	Erwähnung der Mitfinanzierung Regiofahrplan Isny	Die Stadt Isny leistet einen erheblichen finanziellen Beitrag zur Aufrechterhaltung des im Rahmen eines Modellprojekts „RegioBus Isny“ initiierten Fahrplanangebots. Eine detaillierte Erwähnung von Finanzierungsmechanismen der Städte und Gemeinden ist jedoch nicht Gegenstand des Nahverkehrsplans
	Tarifliche Kooperation mit bayrischen Landkreisen vorantreiben; Terminplan	Die Bestrebungen zur Schaffung eines Übergangstarifs zwischen bodo und den bayerischen Kommunen sind von Seiten der Verbundlandkreise und der Verbundgesellschaft bereits intensiviert worden. Aufgrund der strukturellen Unterschiede und Rahmenbedingungen kann derzeit kein verbindlicher Terminplan festgelegt werden. Das Ziel wurde jedoch im Nahverkehrsplan bekräftigt
	Verstärkter Einsatz von Niederflurbussen in der Raumschaft Isny-Leutkirch-Wangen	In Kapitel 5.1.4 als allgemeines Ziel des Nahverkehrsplans festgehalten
Leutkirch	Neukonzeption Stadtverkehr wird untersucht, ebenso Schulbusverkehr	eine Neukonzeption insbesondere hinsichtlich Vertaktung, Linienführung, Fahrplanangebot wird begrüßt
	Center-Park Entwicklung berücksichtigen	

Wangen	Bedienung Gewerbegebiet durch Linie 7542 nach Fertigstellung der Umgehungsstraße und Tunnel Geiselharz.	Die Einrichtung von neuen Haltestellen bzw. die Anbindung von Siedlungen und sonstigen Einrichtungen ist Aufgabe der Verkehrsunternehmen im Rahmen der Fahrplandetailplanungen.
	Hinweis auf neues Gewerbegebiet Waltershofen.	
	Hinweis auf neues Baugebiet Haidt-Mitte ÖPNV-Anbindung gegeben (93/1 + 93/4).	
	Ortsteil Haslach liegt im „Linienschatten“ (7542 und 7545).	
	Schlechte Anbindung Behindertenheim St. Konrad.	

Aufarbeitung der Stellungnahmen zum NVP-Entwurf (01.07.2010)

Stand: Eingang bis 01.09.2010

Hinweis: Die Seitenzahlen beziehen sich auf die Entwurfsfassung; ggf. Verschiebungen um 1 - 2 Seiten möglich

Stelle	Kurzbeschreibung	NVP Seite	Bemerkungen
Gde. Aichstetten	- Zusätzliche Anregungen: Querung im Bahnhofsbereich/Stockbauer Weg; Hinweis auf bedarfsgerechte Dimensionierung der Fahrzeuge und leicht verständliches, verbundübergreifendes Tarifangebot		keine Textänderung erforderlich
Gde. Altshausen	- Korrektur P + R Plätze (20) - Zustimmung zur Bewertung Linie 7573 und zur Gestaltung des Bahnhofsvorplatzes	21 32	berücksichtigt keine Textänderung erforderlich
Stadt Leutkirch	- Center Parcs Allgäu durch Ferienpark ersetzen - Korrektur P + R Plätze (122)	18/35 21	berücksichtigt berücksichtigt
Stadt Isny	Herausnahme des Hinweises auf zusätzliche H-Stelle Gasthof Engel wg. veränderter Situation	37	berücksichtigt
Stadt Wangen	- Hinweise auf Neubau Omnibusbahnhof, Beseitigung Bahnübergang, Elektrifizierung - Hinweis auf neues Gewerbegebiet Waltershofen (Linie 7550) - Berücksichtigung Linie 7545 bei Ziff. 3.5.4	36	keine Textänderung notwendig keine Textänderung notwendig berücksichtigt
Gemeinde Vogt	- Hinweis auf Region Waldburg als Teil der Ferienregion Allgäu - im Text Grundschule durch Grund- und Hauptschule ersetzen - Korrektur Anhang 4; Hauptschule fehlt - Wunsch nach Angebotsverbesserungen (OT Grund; Karsee-WG; Wolfegg-Vogt)	17 37 A4	berücksichtigt berücksichtigt berücksichtigt keine Textänderung erforderlich
Regionalverband B.-O.	Zustimmung; Lob für innovative Vorgehensweise		

Stelle	Kurzbeschreibung	NVP Seite	Bemerkungen
IHK B.-O.	<ul style="list-style-type: none"> - Verdeutlichung, dass der Konkurrenzschutz der Linienverkehrsgenehmigung den Investitionsschutz als Ursache hat - Präzisierung der Anforderungen an Schulträger/Schulen (Schulzeitenstaffelung etc.) - Aussagen über Finanzierung von Mehrleistungen (Angebot) - Stärkere Individualisierung des angestrebten Bedienungsstandards; Zweifel an Umsetzbarkeit - Weitere Differenzierung der Bedienungszeiten 	<p>1</p> <p>45</p> <p>60/61</p> <p>50</p> <p>48</p>	<p>berücksichtigt</p> <p>berücksichtigt</p> <p>Aussagen bereits enthalten</p> <p>teilweise berücksichtigt</p> <p>teilweise berücksichtigt</p>
Donau Iller Nahverkehrsverbund	Keine Einwendungen		
LRA Biberach	Einvernehmen hergestellt		
LRA Lindau	Einvernehmen hergestellt Ziel Tarifkooperationen bestätigt		
LRA Bodenseekreis	Einvernehmen hergestellt		
LRA Oberallgäu	<ul style="list-style-type: none"> - Keine Einwendungen - Anlage 4 Fahrtenangebot Leutkirch (Linie 66) stimmt nicht; Bedeutung Linie 66 ggf. darstellen, ebenso Linie 50 (Kempten-Isny) - Hinweis auf geplanten "Allgäu-Verbund" und Bestätigung notwendiger Kooperationen 		<p>Korrektur berücksichtigt; bedingt darstellbar</p> <p>keine Textänderung erforderlich; Kommentierung</p>
LRA Unterallgäu	Keine Einwendungen		
Stadt Kempten	<ul style="list-style-type: none"> - Anmerkungen zur Bedeutung der Buslinien 50 und 66 (Aufnahmewunsch) - Unterstützung des Kooperationsgedankens (Verbund) 		Passt in dieser Form nicht in die Darstellungen bzw. entspricht nicht den Funktionen des NVP Kommentierung
Stadt Memmingen	<ul style="list-style-type: none"> - Keine Einwendungen - Bestätigung von Einzelaussagen 		
DIPB	<ul style="list-style-type: none"> - Hinweis auf vorhandene Einrichtungen in Bestandsdarstellung - Forderung nach zeitl. Vorgaben für barrierefreie baul. Anlagen und Fahrzeuge - Keine Ausnahmen für Niederflurfahrzeuge im Regionalverkehr 	43	<p>Nur beim Schienenverkehr teilweise möglich</p> <p>nur bedingt möglich; liegt nicht im direkten Einflussbereich des Aufgabenträgers; Textänd.</p> <p>Ausnahmen angesichts der Kreistopografie und der Streckenlängen notwendig</p>

Stelle	Kurzbeschreibung	NVP Seite	Bemerkungen
DIPB	<ul style="list-style-type: none"> - Hinweis, dass NVP bei fehlender Konkretisierung ggf. nicht gesetzeskonform wäre 		NVP weist in korrekter Form auf BBG hin
VCD	<ul style="list-style-type: none"> - Wunsch nach konkreteren Formulierungen und Standards für ÖV-Verbindungen zwischen MZ oder VZ - weitere Verbundkooperationen DING (z. B. Raum Bad Wurzach) und Memmingen - Korridorlösung (bodo-Lindau-bodo) bzw. Einbeziehung Landkreis Lindau - Tariflösungen Richtung Memmingen - Gleichstellung Bahncard-bodo-Card - Beibehaltung kostenfreie Fahrradmitnahme, ggf. Ausweitung bis Memmingen - Wiedereinführung des Stundentakts auf allen Schienenstrecken - Elektrifizierung der Schienenstrecken - behindertengerechte Modernisierung der Bahnhöfe + Haltepunkte - Ausstattung mit überdachten B+R Anlagen sowie Fahrradboxen - Umsteigefreie IRE-Linie Aulendorf-Sigmaringen-Stuttgart im 2-h Takt - Wiedereinführung Stundentakt Allgäubahn; Durchbindung der Züge der Zollernbahn - Stundentakt im Abschnitt - Kißlegg-Hergatz; Umsteigefreie Linie Lindau-Memmingen mindestens im 2-h-Takt; EC-Halt Wangen, schnelles + umsteigefreies Regionalverkehrsangebot München, Memmingen-Bregenz (St. Gallen/Feldkirch) - Lückenschluss Regionalbahn Aulendorf-Biberach - Ausbau Touristikverkehr Aulendorf-Bad Wurzach Durchbindung bei Pfullendorf - Neueinrichtung bzw. Wiedereröffnung von Haltepunkten (z. B. Steinenbach-Blönried, Bad Waldsee Ost, Mittelurbach, Rossberg, Wangen Nord, Aichstetten Mitte/Nord) 		Viele der Einzelschlüsse sind durch die Rahmenvorgaben umfasst. Weitere Detaillierung ginge über die Funktion des NVP als Rahmenplan hinaus. Ggf. bei Umsetzung berücksichtigen. Aufgabenträger für den Schienenverkehr ist das Land

Stelle	Kurzbeschreibung	NVP Seite	Bemerkungen
VCD	<ul style="list-style-type: none"> - Optimierung Verknüpfung Bus/Zug - Vergrößerung des Anteils von Niederflurbussen - Einheitlicher Mindestbeschienungsstandard - einfache Fahrradmitnahme in Bussen - innovative Stadtbussysteme in Bad Waldsee, Leutkirch, Wangen, Isny (30 Minuten-Takt, Rendezvouspunkt) 		
Pro Bahn	<ul style="list-style-type: none"> - Tarifliche Verknüpfung DING im Raum Bad Wurzach u. Tannheim - Verknüpfung mit VHB Überlingen-Stockach u. Fähre - Einbeziehung Landkreis Lindau in bodo (Schiene) - Einbeziehung Stadt Memmingen - Gleichstellung Bahncard-bodocard - Beibehaltung kostenfreie Fahrradmitnahme und Ausweitung bei Memmingen - mind. stündl. Bedienung aller Bahnlinien - behindertengerechte Modernisierung der Bahnhöfe - ausreichende Fahrradabstellplätze an Bahnhöfen - Umsteigefreie Verbindungen Aulendorf-Stuttgart; Elektrifizierung Tübingen-Aulendorf Wiedereröffnung HP Steinenbach-Blönried - Forcierung Elektrifizierung Südbahn; stündliche Durchbindung der RB Sigmaringen-Biberach-Ulm - Stundentakt Aulendorf-Memmingen - EC Halt im württembergischen Allgäu - Umsteigefreie Taktverbindungen nach München/Bregenz/St. Gallen - mittelfristig Elektrifizierung Aulendorf-Kißlegg - Neueröffnung von Haltepunkten (ähnlich Vorschlag VCD) - Optimierung Verknüpfung Bus/Zug - Verknüpfung RV mit Pfullendorf, Bad Waldsee, Bad Wurzach, Wangen/Isny, Leutkirch - Standardbeschienung: Werktags stündlich; Wochenende 2-stündlich (bis 24:00 Uhr); Nachtverkehre 		<p>Viele der Einzelschlüsse sind durch die Rahmenvorgaben umfasst. Weitere Detaillierung ginge über die Funktion des NVP als Rahmenplan hinaus. Ggf. bei Umsetzung berücksichtigen. Aufgabenträger für den Schienenverkehr ist das Land</p>

Stelle	Kurzbeschreibung	NVP Seite	Bemerkungen
Stadtwerke Ravensburg	<ul style="list-style-type: none"> - Ampelvorrangschaltung Wilhelmstraße vorhanden; keine weitere Beschleunigung möglich - Haltepunkt "RV-Süd" wohl nicht realisierbar 	34	berücksichtigt
Stadtbus Ravensburg Weingarten Fa. Grabherr	<ul style="list-style-type: none"> - Andere Kategorisierung der Linie 10 im Streckenabschnitt außerhalb der Stadtbus-Zone - Herausnahme der Wertungen/Anregungen zur Linie 10; nicht alle Aspekte wären berücksichtigt 	57	Wertung; Prüfung kann dennoch sinnvoll sein Standard wurde angepasst
Stadtverkehr Friedrichshafen	<ul style="list-style-type: none"> - Bewertung alternativer Bedienungsformen in Bestandsdarstellung - Verkehrszeiten u. Linienbewertung (Regelung für Randgebiete) - Zusammenfassung der Linien bei der Bewertung 	A1	berücksichtigt (Hinweis)
RBO	<p>Priorität I (wichtige Änderungswünsche)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verdeutlichung der Anforderungen an Schulträger/Schulen einschl. frühzeitige Einbindung bei Änderungen - Ergänzung der Linienhierarchisierung und der angestrebten Bedienung durch "Bedeutung des Liniencharakters"; Textergänzung vor S. 50 - Alternativvorschlag für den Umfang der Verkehrszeiten und der Fahrtenhäufigkeit (analog Vorschlag RAB) - Formulierungsanpassungen bzgl. Umsetzung EFM in Randbereichen des Verbundgebietes - Noch stärkere Differenzierung bzgl. der Umstellung auf Niederflurfahrzeuge; Berechtigung der Hochflurbusse herausstellen - Akustische Haltestellenansagen im Regionalverkehr nicht zwingend - Hinweis auf eigenwirtschaftl. Erbringung von Verkehrsleistungen und Finanzierung von (gemeinwirtschaftlichen) Mehrleistungen durch die öffentl. Haushalte <p>Priorität II (Anregungen/Ideen)</p>	45	berücksichtigt
		50	nicht praktikabel und systemgerecht
		48	teilweise berücksichtigt
		35/56	keine Textänderung erforderlich
		43/53	bisherige Darstellung ausreichend
		53	keine Berücksichtigung
		58	grds. Aussagen sind enthalten

Stelle	Kurzbeschreibung	NVP Seite	Bemerkungen
RBO	<ul style="list-style-type: none"> - verbindliche Angaben zur Qualifikation des Personals sowie an Fahrzeuge und Verkaufssysteme bei bedarfsorientierten Verkehren - Änderung der "Ampel-Farben" bei der Linienhebung - Bei Darstellung der Beförderungsmittel Hinweis auf Fahrzeuge die mit erneuerbaren Energien/Kraftstoffen oder Euro 5/6 Motoren betrieben werden - Hinweis, dass Fahrgastinformation und Marketingaktivitäten Aufgaben der Verkehrsunternehmen sind - Bei der Darstellung "Fahrtenhäufigkeit" werden falsche Erwartungen geweckt - Hinweis auf Kooperationen mit Mietwagen- u. Taxengewerbe nicht zwingend notwendig - Streichung des Satzes, dass für die bei bodo konzentrierten Aufgaben die notwendigen Grundlageninformationen zur Verfügung gestellt werden (5.2.11. Satz 3) - Ergänzung des Kapitels 7. Zusammenfassung, u. a. Ergänzung um das Thema Nachfrageerwartung und Hinweis auf unternehmerische Eigenverantwortung <p>Priorität III</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hier sind 17 redaktionelle Anmerkungen und Fragen zusammengefasst <p>Priorität IV</p> <p>Zusammenfassung von 23 Einzelvorschlägen von Unternehmen</p>	<p>51</p> <p>A2</p> <p>20</p> <p>25</p> <p>26</p> <p>45</p> <p>55</p> <p>62</p>	<p>keine Textergänzung notwendig</p> <p>nicht erforderlich; hoher Aufwand berücksichtigt</p> <p>keine Textänderung notwendig</p> <p>keine Textänderung notwendig</p> <p>nicht berücksichtigt</p> <p>Text umformuliert</p> <p>Hinweis ist enthalten; Ergänzungen nicht systemgerecht</p> <p>weitgehend berücksichtigt</p> <p>Überwiegend Erläuterungen/ Kommentierungen die nicht änderungsrelevant sind; z. T. Korrekturen der Anlagen</p>
Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr/NVBW	<ul style="list-style-type: none"> - Ergänzung um Landesgesetz über Umweltverträglichkeitsprüfung Abschätzung über Notwendigkeit einer Vorprüfung - Hinweis auf Novellierung des GVP noch im Jahr 2010 - Umformulierung bzgl. Aufgabenträgerschaft des Landes 	<p>3</p> <p>5</p> <p>5</p>	<p>berücksichtigt</p> <p>berücksichtigt</p> <p>berücksichtigt</p>

Stelle	Kurzbeschreibung	NVP Seite	Bemerkungen
Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr/NVBW	- Korrektur d. Aussagen zum ITF	5	berücksichtigt
	- Überprüfung der Erwartungshaltungen bzgl. SPNV (Ziff. 2.2.1)	8	berücksichtigt
	- Korrektur/Ergänzung der Zahlen zur Bevölkerungsentwicklung (Ziff. 3.1.2)	13	berücksichtigt
	- Begrüßung der Aussagen zu Bike & Ride Formulierung bzgl. entsprechender Attraktivitätssteigerungen bei Zielsetzungen	19 ab 45	z. T. berücksichtigt (5.1.5)
	- Hinweis auf DB-Reisezentrum Isny	21	berücksichtigt
	- Bei Linienerhebung Schienenstrecken fehlt Verknüpfung Zug/Bus.	A1	Erhebung nur Bestandsaufnahme; keine Bewertung
	- Verbesserung der Verknüpfungsfunktion wird unterstützt u. begrüßt Priorität RV, Aulendorf u. Kißlegg; z. T. Einzelvorschläge	ab 31	z. T. berücksichtigt
	- Bei Ziff. 4, Verkehrsprognose, Hinweis auf aktuelle Prognosen im Rahmen des GVP	41	
	- Bei den allgemeinen Zielsetzungen ggf. Hinweis auf Umweltverbund mit dem Fahrrad (5.1.1)	42	Ist bei 5.1.5 enthalten
	- Suche nach Potenzialen außerhalb des Schülerverkehrs sinnvoll (5.1.2)	42	keine Textänderung erforderlich
	- Anmerkung zum behindertengerechten Ausbau von Schienenhaltepunkten (5.1.4)	43	keine Textänderung erforderlich; Hintergrundinformation
	- Hinweis auf Schaffung von Carsharing-Stellplätzen in der Nähe stark frequentierter Bahnstationen (5.1.5)	44	berücksichtigt
	- Einsatz kleinerer Fahrzeuggrößen zur Erhöhung der Wirtschaftlichkeit nicht nur bei Bedarfsverkehren (5.1.6)	44	von allg. Ausführungen abgedeckt
	- Bei Fahrzeugausstattung Hinweis auf Maßnahmen zur Fahrradmitnahme in Bussen (Mehrzweckflächen in Regionalbussen) 5.2.8	53	durch hohen Anteil Schülerverkehre überwiegend nicht praktikabel; Hinweis bei 5.1.5
	- Hohe Bedeutung der Fahrgastinformation; gutes Beispiel SV Friedrichshafen	53	keine Textänderung erforderlich

Stelle	Kurzbeschreibung	NVP Seite	Bemerkungen
Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr/NVBW	- Aussagen zu Fahrgastinformationen während der Fahrt (B.: Anschlüsse) 5.2.9	53	z. T. bei 5.2.8 enthalten; flächendeckendes RBL-System als Grundlage notwendig (in Vorbereitung)
	- Bei Außenwerbung Hinweis auf Komfortminderung durch Ganzreklame oder Beklebung des Heckfensters (5.2.10)	55	berücksichtigt
	- Richtigstellung Aufgabenträgerschaft SPNV (5.3)	56	berücksichtigt
	- Erläuternde oder bestätigende Kommentierung der Zielsetzungen für den Schienenverkehr	56	keine Textänderung notwendig; Kommentierung
	- Richtigstellung der Ministeriumsbezeichnung (6.1)	58	berücksichtigt